



Modellbeispiel

Allgemein

Motor

Hersteller	Perkins
Modell	1006TAG
Typ	6 Zylinder
Aufladung	Abgasturbolader/Ladefluftkühler
Zylinderbauform	Reihe
Hubraum (Ltr.)	5,99
Bohrung/Hub (mm)	100/127
Verdichtung	17,0:1
Motordrehzahl (rpm)	1500
Wassergekühlter Dieselmotor (Industrieausführung)	
Elektronische interne Motorsteuerung.	
24 Volt Bordspannungsnetz (ohne Batterien)	
Patronenfilter für Kraftstoff und Öl	
Trockenluftfilter	

Generator

Hersteller	Olympian
Modell	LL3014F
Typ	selbsterregend, Bürstenlos
Spannungstoleranz	+/- 0,5%
Frequenztoleranz	+/- 0,25%
IP-Schutzklasse	IP 23
Isolationsklasse	H
Elektrische Ausstattung entspricht IEC 34-1, VDE 0530, UTE 51100, BS 5000 Teil 99	

Aufbau

Industriefertigter Stahlrahmen mit Transporthalterung.
 Schwingungsdämpfer zur Vibrationsisolierung
 Flexible Motorkupplung
 Industriefertigter Rahmentank für 8 Std. Betrieb

Dokumentation

Bedienungsanleitung (1 Satz)

Gewicht und Maße

Länge (Grundrahmen)	in mm	2700
Breite	in mm	900
Höhe	in mm	1460
Gewicht*	in kg	1417

* inkl. Kühlmittel und Schmieröl
 Alle Angaben nach DIN ISO 3046

Technische Daten		Standby	Prime
Leistung	kVA (kW)	150/120	135/108
Schmierölsystem			
Typ		Ölpumpe + Ölsumpf	
Ölfilter		Patronenfilter	
Ölkühler		Wasser gekühlt	
Öl-Typ		API CD 15W-40	
Schmierölmenge gesamt	Liter	19	
Ölwanneninhalt	Liter	16	
Tanksystem			
Tankinhalt	Liter	290	
Verbrauch**			
100% Last	L/h	34,1	31,2
75% Last	L/h	26,1	24,0
50% Last	L/h	18,1	16,5
Elektrisches System (Batterie nicht enthalten)			
Spannung/Erdung		24 Volt Bordnetz/negativ	
Lichtmaschine	Amp	45	
Kühlsystem			
Wasserpumpe		zentrifugal	
Kühlsystemkapazität	Liter	37,2	
Maximale statische Kühlmittelhöhe	M H ₂ O	6,8	
Kühlmittelstrom	L/h	8400	
Kühlmittelleintrittstemperatur	Grad Cel.	76	
Kühlmittelaustrittstemperatur	Grad Cel.	84	
Wärmeabgabe an Kühlmittel bei Nennlast	kW	64,6	69,4
Wärmeabgabe des Lüfters bei Nennlast	kW	34,1	21,7
Kühlflüsterleistung	kW	9	
Luftbedarf			
Verbrennungsluftstrom	m ³ /min	8,7	8,3
Maximale Luftreinigungsbegrenzung	kPa	5	
Kühler Luftbedarf	m ³ /min	192	192
Generator Luftbedarf	m ³ /min	22,2	22,2
Abgassystem			
Maximaler Gegenruck	kPa	6	6
Abgasstrom bei Nennlast	m ³ /min	25,5	23,8
Abgastemperatur bei Nennlast (trocken)	Grad Cel.	583	568
Gräuschemission			
In 1m Entfernung ohne Schalldämmung	dBA		

** Verbrauch bei Benutzung von Dieselmotorkraftstoff mit einer Dichte von 0,85 und Konformität zu BS2869: 1998 Klasse A2
 Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten.