



Modellbeispiel

Allgemein

Motor

Hersteller	Perkins
Modell	2306C-E14TAG2
Typ	4 Zylinder
Aufladung	Abgasturbolader/Ladeluftkühler
Zylinderbauform	Reihe
Hubraum (Ltr.)	14,6
Bohrung/Hub (mm)	137/165
Verdichtung	15,9:1
Motordrehzahl (rpm)	1500
Wassergekühlter Dieselmotor (Industrieausführung)	
Elektronische interne Motorsteuerung.	
24 Volt Bordspannungsnetz (ohne Batterien)	
Patronenfilter für Kraftstoff und Öl	
Trockenluftfilter	

Generator

Hersteller	Olympian
Modell	LL6014D
Typ	selbsterregend, Bürstenlos
Spannungstoleranz	+/- 0,5%
Frequenztoleranz	+/- 0,25%
IP-Schutzklasse	IP 23
Isolationsklasse	H
Elektrische Ausstattung entspricht IEC 34-1, VDE 0530, UTE 51100, BS 5000 Teil 99	

Aufbau

Industriegefertigter Stahlrahmen mit Transporthalterung.
 Schwingungsdämpfer zur Vibrationsisolierung
 Flexible Motorkupplung
 Industriegefertigter Rahmentank für 8 Std. Betrieb

Dokumentation

Bedienungsanleitung (1 Satz)

Gewicht und Maße

Länge (Grundrahmen)	in mm	3601
Breite	in mm	1110
Höhe	in mm	2065
Gewicht*	in kg	3350

* inkl. Kühlmittel und Schmieröl
 Alle Angaben nach DIN ISO 3046

Technische Daten		Standby	Prime
Leistung	kVA (kW)	400/320	
Schmierölsystem			
Typ		Ölpumpe + Ölsumpf	
Ölfilter		Patronenfilter	
Ölkühler		Wasser gekühlt	
Öl-Typ		API CG4	
Schmierölmenge gesamt	Liter	68	
Ölwanneninhalt	Liter	60	
Tanksystem			
Tankinhalt	Liter	782	
Verbrauch**			
100% Last	L/h	85,1	
75% Last	L/h	64	
50% Last	L/h	44,5	
Elektrisches System (Batterie nicht enthalten)			
Spannung/Erdung		24 Volt Bordnetz/negativ	
Lichtmaschine	Amp	70	
Kühlsystem			
Wasserpumpe		zentrifugal	
Kühlsystemkapazität	Liter	47	
Maximale statische Kühlmittelhöhe	M H ₂ O	17,6	
Kühlmittelstrom	L/h	18728	
Kühlmittelintrittstemperatur	Grad Cel.	70	
Kühlmittelaustrittstemperatur	Grad Cel.	76,8	
Wärmeabgabe an Kühlmittel bei Nennlast	kW	135	
Wärmeabgabe des Lüfters bei Nennlast	kW	39	
Kühlflüsterleistung	kW	9	
Luftbedarf			
Verbrennungsluftstrom	m ³ /min	32,2	
Maximale Luftreinigungsbegrenzung	kPa	6,2	
Kühler Luftbedarf	m ³ /min	438	
Generator Luftbedarf	m ³ /min	48	
Abgassystem			
Maximaler Gegenruck	kPa	6,77	
Abgasstrom bei Nennlast	m ³ /min	79,1	
Abgastemperatur bei Nennlast (trocken)	Grad Cel.	461	
Gräuschemission			
In 1m Entfernung ohne Schalldämmung	dBA		

** Verbrauch bei Benutzung von Dieselmotorkraftstoff mit einer Dichte von 0,85 und Konformität zu BS2869: 1998 Klasse A2
 Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten.