

| Technische Daten | | Standby | Prime |
|---|---------------------|--------------------------|-------|
| Leistung | kVA (kW) | 450/360 | |
| Schmierölsystem | | | |
| Typ | | Ölpumpe + Ölsumpf | |
| Ölfiler | | Patronenfilter | |
| Ölkühler | | Wasser gekühlt | |
| Öl-Typ | | API CG4 | |
| Schmierölmenge gesamt | Liter | 68 | |
| Ölwanneneinhalt | Liter | 60 | |
| Tanksystem | | | |
| Tankinhalt | Liter | 782 | |
| Verbrauch** | | | |
| 100% Last | L/h | 95,4 | |
| 75% Last | L/h | 71,1 | |
| 50% Last | L/h | 49,3 | |
| Elektrisches System (Batterie nicht enthalten) | | | |
| Spannung/Erdung | | 24 Volt Bordnetz/negativ | |
| Lichtmaschine | Amp | 70 | |
| Kühlsystem | | | |
| Wasserpumpe | | zentrifugal | |
| Kühlsystemkapazität | Liter | 50 | |
| Maximale statische Kühlmittelhöhe | M H ₂ O | 17,6 | |
| Kühlmittelstrom | L/h | 18728 | |
| Kühlmittelintrittstemperatur | Grad Cel. | 70 | |
| Kühlmittelaustrittstemperatur | Grad Cel. | 76,8 | |
| Wärmeabgabe an Kühlmittel bei Nennlast | kW | 148 | |
| Wärmeabgabe des Lüfters bei Nennlast | kW | 41 | |
| Kühlflüsterleistung | kW | 9 | |
| Luftbedarf | | | |
| Verbrennungsluftstrom | m ³ /min | 34,6 | |
| Maximale Luftreinigungsbegrenzung | kPa | 6,2 | |
| Kühler Luftbedarf | m ³ /min | 438 | |
| Generator Luftbedarf | m ³ /min | 48 | |
| Abgassystem | | | |
| Maximaler Gegenruck | kPa | 6,77 | |
| Abgasstrom bei Nennlast | m ³ /min | 86,6 | |
| Abgastemperatur bei Nennlast (trocken) | Grad Cel. | 474 | |
| Gräuschemission | | | |
| In 1m Entfernung ohne Schalldämmung | dBA | | |

Allgemein



Modellbeispiel

Motor

| | |
|---|--------------------------------|
| Hersteller | Perkins |
| Modell | 2306C-E14TAG3 |
| Typ | 6 Zylinder |
| Aufladung | Abgasturbolader/Ladeluftkühler |
| Zylinderbauform | Reihe |
| Hubraum (Ltr.) | 14,6 |
| Bohrung/Hub (mm) | 137/165 |
| Verdichtung | 15,9:1 |
| Motordrehzahl (rpm) | 1500 |
| Wassergekühlter Dieselmotor (Industrieausführung) | |
| Elektronische interne Motorsteuerung. | |
| 24 Volt Bordspannungsnetz (ohne Batterien) | |
| Patronenfilter für Kraftstoff und Öl | |
| Trockenluftfilter | |

Generator

| | |
|---|----------------------------|
| Hersteller | Olympian |
| Modell | LL6014F |
| Typ | selbsterregend, Bürstenlos |
| Spannungstoleranz | +/- 0,5% |
| Frequenztoleranz | +/- 0,25% |
| IP-Schutzklasse | IP 23 |
| Isolationsklasse | H |
| Elektrische Ausstattung entspricht IEC 34-1, VDE 0530, UTE 51100, BS 5000 Teil 99 | |

Aufbau

Industriegefertigter Stahlrahmen mit Transporthalterung.
Schwingungsdämpfer zur Vibrationsisolierung
Flexible Motorkupplung
Industriegefertigter Rahmentank für 8 Std. Betrieb

Dokumentation

Bedienungsanleitung (1 Satz)

Gewicht und Maße

| | | |
|---------------------|-------|------|
| Länge (Grundrahmen) | in mm | 3601 |
| Breite | in mm | 1110 |
| Höhe | in mm | 2065 |
| Gewicht* | in kg | 3500 |

** Verbrauch bei Benutzung von Dieselmotorkraftstoff mit einer Dichte von 0,85 und Konformität zu BS2869: 1998 Klasse A2
Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

* inkl. Kühlmittel und Schmieröl
Alle Angaben nach DIN ISO 3046