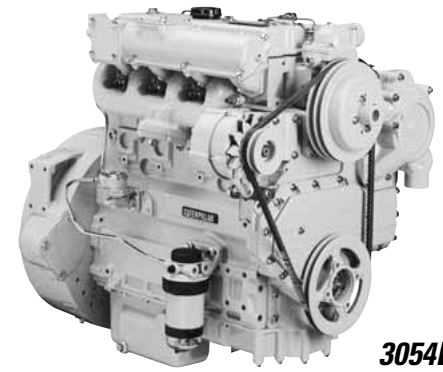


Technische Daten

		3054	3054B
Bohrung x Hub	mm	100 x 127	103 x 127
Hubraum	l	4	4,2
Transportgewicht	kg	273 (NA)	273
Ungefähre Abmessungen			
Länge	mm	646	646
Breite	mm	646	612
Höhe	mm	772	775



3054B

3054

R 4

Nennleistung C
(Kurzleistung)
kW HP 1/min

NA			
	50,0	67,0	2000
	51,0	68,5	2100
	52,0	70,0	2200

T

	68,5	92,0	2200
	69,0	92,5	2000
	69,0	92,5	2100
	74,0	99,0	2000
	74,5	100,0	2100
	74,5	100,0	2200
	76,0	102,0	2000
	78,0	104,0	2100
	79,5	106,0	2200
	80,0	107,0	2300
	80,5	108,0	2400

TA

	83,0	111,0	2000
	84,5	113,0	2100
	85,5	114,5	2200
	89,5	120,0	2100
	91,0	122,0	2200
	91,0	122,0	2300

Nach EPA/EU zertifiziert

Abkürzungen

- NASaugmotor
- TTurbomotor
- TATurbomotor mit Ladeluftkühler

3054B

R 4

Nennleistung C
(Kurzleistung)
kW HP 1/min

NA			
	57,0	76,5	2000
	58,5	78,5	2100
	60,0	80,5	2200
	63,0	84,5	2300
	64,0	86,0	2400

Die elektronisch gesteuerten Dieselmotoren 3054 und 3054B bieten einen erstklassigen Nutzwert, denn sie verbinden große Leistungsfähigkeit, geringe Lärm- und Abgasemissionen mit niedrigen Betriebskosten und langer Lebensdauer.

Aufgrund ihrer fortschrittlichen Konstruktion weisen die Motoren ideale Leistungs- und Drehmomentkurven auf. Bei einigen Anwendungen beträgt der Drehmomentanstieg bis zu 33%. Der Schadstoffausstoß liegt unterhalb der weltweit gültigen Grenzwerte und der Schallpegel ist niedriger als bei den vergleichbaren Motoren der meisten Wettbewerber. Überholungsintervalle von bis zu 12 000 Stunden, geringer Kraftstoff- und Ölverbrauch sowie einfache Instandhaltung sorgen für reduzierte Betriebskosten. Die technischen Besonderheiten der Motoren 3054 und 3054B:

- Großer Hubraum (längere Standzeiten)
- Niedrige Nenndrehzahlen (verringertes Verschleiß)
- Moderate Literleistung und mäßige Zylinderdrücke (geringere Bauteilbeanspruchung)
- Nenndrehmoment bei niedriger Drehzahl (höhere Wirtschaftlichkeit)
- Kleine Außenmaße (problemlose Installation)