



Aufgrund des großen Hubraums wartet der langlebige Dieselmotor 3056 über den gesamten nutzbaren Drehzahlbereich mit beständiger Leistung, großem Durchzugsvermögen und niedrigem Kraftstoffverbrauch auf. Hinzu kommt die kostengünstige Instandhaltung die u.a. aus der guten Zugänglichkeit und den langen Überholungsintervallen von bis zu 12 000 Stunden resultiert. Der Motor geht ohne sichtbare Rauchentwicklung zu Werke und erfüllt alle weltweit gültigen Emissionsvorschriften. Durch aufwändige Prüfstandsläufe im Werk wird ein zuverlässiger Dauerbetrieb sichergestellt.

Zusätzliche technische Besonderheiten des 3056 gegenüber den anderen Motoren der Baureihe 3000:

- Adapterplatte
- Riemengetriebene Nebenaggregate
- Lüfterantrieb
- Anschlagösen
- Abstellrichtung und Gasgestänge
- Lieferbar mit Abgasturbolader

Turbomotoren mit und ohne Ladeluftkühler besitzen das MSHA-Zertifikat (zugelassen für Untertageeinsätze).

Technische Daten

		3056
Bohrung x Hub	mm	100 x 127
Hubraum	l	6
Transportgewicht	kg	410
Ungefähre Abmessungen		
Länge	mm	934
Breite	mm	63
Höhe	mm	771

3056 R 6

Nennleistung C

(Kurzleistung)

kW HP 1/min

NA

76,0	102,0	2000
76,5	103,0	2000
78,0	105,0	2100
79,0	106,0	2200
80,5	108,0	2200
84,5	113,0	2400
85,5	114,5	2500

T

85,0	114,0	2300
86,5	116,0	2200
87,0	117,0	2000
87,5	118,0	2100
103,5	139,0	2200
107,0	143,5	2300
110,5	148,0	2400
112,0	150,0	2500
113,0	151,5	2200
113,5	152,0	2300

TA

119,5	160,0	2200
123,0	165,0	2000
123,0	165,0	2100
128,0	172,0	2200
131,0	176,0	2300
133,5	179,0	2400
134,5	180,0	2500

 Nach EPA/EU zertifiziert

Abkürzungen

NASaugmotor

TTurbomotor

TATurbomotor mit Ladeluftkühler