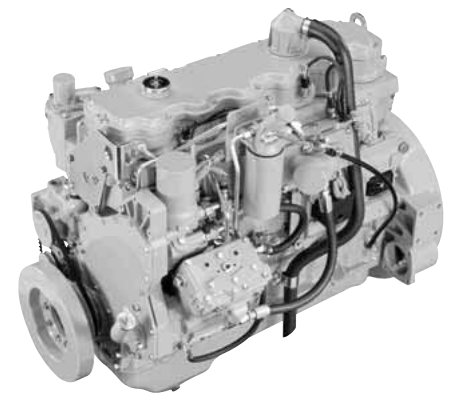


Technische Daten

		3126	3126B
Bohrung x Hub	mm	110 x 127	110 x 127
Hubraum	l	7,2	7,2
Transportgewicht	kg	549	588
Ungefähre Abmessungen			
Länge	mm	967	1078
Breite	mm	674	798
Höhe	mm	923	862



3126

R 6

Nennleistung A (Dauerleistung)			Nennleistung B			Nennleistung C (Kurzleistung)			Nennleistung D			Nennleistung E		
kW	HP	1/min	kW	HP	1/min	kW	HP	1/min	kW	HP	1/min	kW	HP	1/min
160	215	2200	172	230	2200	179	240	2200	186	250	2200	190	255	2200
164	220	2400	172	230	2400	179	240	2400	190	255	2400	194	260	2400
—	—	—	—	—	—	186	250	2500	186	250	2500	186	250	2500
—	—	—	—	—	—	194	260	2600	194	260	2600	194	260	2600

3126B

R 6*

Nennleistung A (Dauerleistung)			Nennleistung B			Nennleistung C (Kurzleistung)		
kW	HP	1/min	kW	HP	1/min	kW	HP	1/min
131	175	2200-2500	149	200	1800-2100	187	250	1800-2100
149	200	2200-2500	168	225	2200-2500	187	250	2200-2500
—	—	—	—	—	—	205	275	2100-2400
—	—	—	—	—	—	224	300	2100-2400

Nach EPA/EU zertifiziert

Abkürzungen

TATurbomotor mit Ladeluftkühler
ATAACTurbomotor mit luftgekühltem Ladeluftkühler

* Erfüllt die Anforderungen gemäß EPA Stufe 2 und EU Stufe 2.

3126

Den 3126 gibt es mit drei Schwungradgehäusen, zwei Turboladeranordnungen, vier Messstabplatzierungen und vier Ölwannenausführungen. Überdies sind verschiedene Einfüllstutzenpositionen, Einzelriemen-Wasserpumpenantrieb, rechtsseitiger Starter gemäß SAE 1493 und 45-kW-Nebenantrieb als Sonderausrüstung lieferbar.

Die Komponenten des 3126 sind durch stabile und präzise Bauweise ganz auf Langzeiteinsätze ausgelegt. Der einteilige, spannungsarm geglühte Block bietet maximale Dauerfestigkeit bei minimalem Gewicht. Integrierte Zylinder und das weit nach unten gezogene Kurbelgehäuse vermeiden Verwindungen und Rissbildungen.

Weitere Besonderheiten: zweiteilige Kolben mit geschmiedetem Stahlboden und gegossenem Aluminiumschaft, konische Pleuelstangenaugen, schwinghebelgeführte Rollenstößel, hoch liegende Nockenwelle und kurze Stößelstangen.

3126B

Leistungsstark, effizient und robust – das sind drei wichtige Eigenschaften des elektronisch gesteuerten Dieselmotors 3126B. Hinzu kommen drei weitere Merkmale, die sich nur mithilfe der ausgeklügelten Elektroniksteuerung realisieren ließen.

Drehmomentbegrenzung: Das Motorsteuergerät ermöglicht die Begrenzung des Drehmoments auf einen ausgewählten Sollwert entlang der Drehmomentkurve.

Drehzahlbegrenzung: Die Höchstdrehzahl des Motors kann auf einen gewünschten Sollwert entlang der Drehmomentkurve begrenzt werden. Daraus ergibt sich eine enorme Nennleistungsflexibilität ohne Konstruktionsänderungen am Motor.

Leistungskorrektur: Ermöglicht Erstausrüstern eine vertikale Anpassung der Motorleistungskurve von maximal ±3% in Relation zur Drehzahl.

Der 3056B ist mit dem hydraulisch-elektronischen Einspritzsystem HEUI (Hydraulic Electronic Unit Injector) und dem elektronischen Motorsteuergerät ADEM-III (Advanced Diesel Engine Management) ausgerüstet, sodass die verschärften Grenzwerte gemäß EPA Stufe 2 und EU Stufe 2 mühelos unterschritten werden.