



3412

### Dieselmotor 3408

Mit Nennleistungen von 238 bis 399 kW passt der Cat 3408 in ein breites Anwendungsspektrum. Der kraftvolle V8 überzeugt durch hohe Standfestigkeit und sparsamen Verbrauch im gesamten Betriebsbereich.

#### Funktionelle Konstruktion

Dichtungsprobleme gehören dank der einteiligen Zylinderköpfe, die eine hervorragende Verwindungssteifigkeit bieten, der Vergangenheit an. Zusätzliche Stabilität bringt die Stahlzwischenplatte, denn Senkbohrungen für die nassen Laufbuchsen entfallen bei dieser Bauweise.

In einem von Caterpillar patentierten Verfahren wird die geschmiedete Kurbelwelle gleichmäßig gehärtet, anschließend dynamisch ausgewuchtet und präzisionsgeschliffen. Aufgrund der außergewöhnlichen Ermüdungsfestigkeit kann sie bis zu dreimal wieder verwendet werden.

Hartmetallgepanzerte Ein- und Auslassventile haben sich als äußerst verschleißfest erwiesen, während die verchromten Schäfte Fresserscheinungen dauerhaft widerstehen. Drehvorrichtungen verdrehen die Ventile bei jedem Hub um drei Grad, damit sich Temperaturbelastungen und Abnutzung gleichmäßig verteilen.

Zum Direkteinspritzsystem gehören völlig nachstellfreie Düsen, sodass regelmäßiger Ausbau und Kalibrierung entfallen. Geschraubte Kraftstoff- und Schmierölfilter sowie anklammerbare Luftfilter belegen die beispielhafte Servicefreundlichkeit dieser Motorbaureihe.

### Dieselmotor 3412

Wie beim 3406 und 3408 waren auch bei der Entwicklung des 3412 klare Konstruktionsziele vorgegeben: höchstmögliche Leistung, lange Lebensdauer und geringer Kraftstoffkonsum in anspruchsvollen Anwendungen. Der V12 gibt 317 bis 716 kW ab und das bei gleicher Zuverlässigkeit und Standfestigkeit wie seine kleineren Brüder, deren Verwandtschaft unübersehbar ist. Für Sie stellt sich nur eine einzige Frage: Welcher Typ ist für Ihren Einsatz am besten geeignet?

### Technische Daten

	3408	3412
<b>Bohrung x Hub</b>	mm 137 x 152	137 x 152
<b>Hubraum</b>	l 18,0	27,0
<b>Transportgewicht</b>	kg 1497 (T)	2205 (TA)
<b>Ungefähre Abmessungen</b>		
<b>Länge</b>	mm 1590	2092,4
<b>Breite</b>	mm 1231	1302,5
<b>Höhe</b>	mm 1376	1447,2

### 3408

V8

Nennleistung A (Dauerleistung)		Nennleistung B			Nennleistung C (Kurzleistung)			Nennleistung D			Nennleistung E			
kW	HP	1/min	kW	HP	1/min	kW	HP	1/min	kW	HP	1/min	kW	HP	1/min
<b>T</b>														
242	325	1800	272	365	2000	317	425	2100	339	455	2100	358	480	2100
<b>TA</b>														
238	319	1200	—	—	—	261	350	1200	—	—	—	—	—	—
347	465	1800	366	490	2000	377	505	2100	392	525	2100	399	535	2100
347	465	1800	366	490	200	377	505	2100	392	525	2100	399	535	2100
<b>PCTA</b>														
—	—	—	—	—	—	354	475	2100	—	—	—	—	—	—

### 3412

V12

Nennleistung A (Dauerleistung)		Nennleistung B			Nennleistung C (Kurzleistung)			Nennleistung D			Nennleistung E			
kW	HP	1/min	kW	HP	1/min	kW	HP	1/min	kW	HP	1/min	kW	HP	1/min
<b>T</b>														
354	475	1800	384	515	2000	429	575	2100	522	700	2100	552	740	2100
373	500	1800	410	550	2000	485	650	2100	503	675	2100	522	700	2100
<b>TA</b>														
317	425	1200	—	—	—	399	535	1300	—	—	—	—	—	—
533	715	1800	552	740	2000	559	750	2100	656	880	2100	716	960	2100
418	560	1800	—	—	—	559	750	2100	656	880	2100	716	960	2100
<b>TTA</b>														
533	715	1800	541	725	2000	559	750	2100	—	—	—	—	—	—

Nach EPA/EU zertifiziert

#### Abkürzungen

- T.....Turbomotor
- TA.....Turbomotor mit Ladeluftkühler
- TTA.....Biturbomotor mit Ladeluftkühler
- PC.....Vorkammermotor