

**3406E****Zuverlässigkeit und Haltbarkeit durch Innovation**

Ein patentierter Drehschwingungsdämpfer erhöht die Zuverlässigkeit und Leistungsfähigkeit des Motors, indem er die von den elektronischen Pumpendüsen verursachten Drehmomentschläge absorbiert, bevor sie sich auf die Steuerräder übertragen.

Breiter, nutzbarer Drehzahlbereich

Im Drehzahlbereich von 1800 bis 2100/min gibt der 3406E eine gleich bleibende Leistung ab. Deshalb kann die Nenndrehzahl je nach Anwendung auf einen beliebigen Wert zwischen 1800 und 2100 Umdrehungen programmiert werden.

Leistungssteigernde Elektronik

Das auf zwei Mikroprozessoren basierende Elektronik-Steuergerät ECM steigert Leistung und Flexibilität. Diverse Sensoren dienen zur ständigen Überwachung des Motorverhaltens und automatischen Optimierung des Leistungsvermögens. Im Gegensatz zu mechanischen Steuerungen beseitigt das ECM praktisch alle Drehzahlschwankungen und stimmt die Fördermenge nach Bedarf auf Kaltstart, rasche Beschleunigung und Rauchminderung ab. Das Resultat: besseres Ansprechverhalten und höherer Kraftstoffnutzungsgrad.

Universelle Datenübertragung

Die Standard-Elektronikausrüstung empfiehlt sich als kostengünstige Alternative zu teuren, nachgerüsteten Speichereinrichtungen. Durch die Verwendung von Standard-Datenbussen kann der Betreiber mit speziellen Servicewerkzeugen oder zusätzlichem Display auf nützliche Motorbetriebsdaten zugreifen.

Technische Daten

		3406E	3456
Bohrung x Hub	mm	137 x 165	140 x 171
Hubraum	l	14,6	15,8
Transportgewicht	kg	1332	1332
Ungefähre Abmessungen			
Länge	mm	1661	1661
Breite	mm	901	901
Höhe	mm	1336	1336

3406E

R 6

Nennleistung A (Dauerleistung)			Nennleistung B			Nennleistung C (Kurzleistung)			Nennleistung D			Nennleistung E		
kW	HP	1/min	kW	HP	1/min	kW	HP	1/min	kW	HP	1/min	kW	HP	1/min
ATAAC														
242	325	1800	242	325	2000	242	325	1800	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	242	325	2100	242	325	2100	242	325	2100
261	350	1800	261	350	2000	261	350	1800	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	261	350	2100	261	350	2100	261	350	2100
280	375	1800	280	375	2000	280	375	1800	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	280	375	2100	280	375	2100	280	375	2100
298	400	1800	298	400	2000	298	400	1800	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	298	400	2100	298	400	2100	298	400	2100
317	425	1800	317	425	2000	317	425	1800	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	317	425	2100	317	425	2100	317	425	2100
317	425	2100	336	450	2100	336	450	2100	392	525	2100	421	565	2100
—	—	—	—	—	—	392	525	2100	421	565	2100	429	575	2100
—	—	—	336	450	2000	336	450	1800	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	336	450	2100	336	450	2100	336	450	2100
—	—	—	—	—	—	354	475	2100	354	475	2100	354	475	2100
—	—	—	—	—	—	373	500	2100	373	500	2100	373	500	2100
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	392	525	2100
—	—	—	—	—	—	—	—	—	410	550	2100	410	550	2100

3456

R 6

Nennleistung A (Dauerleistung)			Nennleistung B			Nennleistung C (Kurzleistung)			Nennleistung D			Nennleistung E		
kW	HP	1/min	kW	HP	1/min	kW	HP	1/min	kW	HP	1/min	kW	HP	1/min
ATAAC														
317	425	1800	336	450	2000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	317	425	2000	392	525	2100	—	—	—	—	—	—
336	450	1800	354	475	2000	451	605	2100	—	—	—	—	—	—
354	475	1800	373	500	2000	373	500	1800	421	565	2100	424	575	2100
373	500	1800	392	525	2000	392	525	1800	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	410	550	2100	—	—	—	466	625	2100
384	515	1800	410	550	2000	410	550	1800	470	630	2100	492	660	2100

Abkürzungen

ATAACTurbomotor mit luftgekühltem Ladeluftkühler