

**3512**

Weltweit gesehen präsentieren sich die drei 3500er (3508, 3512 und 3516) als die absoluten Bestseller ihrer Klasse. Hauptgründe für diesen beeindruckenden Erfolg sind zweifellos die unkomplizierte Konstruktion sowie die vorbildliche Servicefreundlichkeit.

**Servicefreundlichkeit senkt Betriebskosten**

Durch zwei große Inspektionsdeckel an jedem Zylinder erreicht man alle wichtigen Bauteile, von der Nockenwelle bis zu den Hauptlagern. Einzelzylinderköpfe erlauben auf einfachste Art individuelle Überprüfungen oder Instandsetzungen.

Um die Ersatzteilbevorratung zu erleichtern und potentielle Montagefehler von vornherein auszuschließen, wurde auf eine weitgehende Teilegleichheit geachtet. So sind zum Beispiel Ventile, Sitzringe und Federn bei allen drei Modellen identisch.

**Sparsamer Verbrauch**

Für viele Anwender liegt die größte Attraktivität der Baureihe 3500 jedoch im außergewöhnlich niedrigen Verbrauch. Der moderate Umgang mit dem Kraftstoff ist vorwiegend auf wirtschaftliches Viertaktverfahren sowie moderne Pumpendüsen und Vierventil-Technik zurückzuführen. Aber auch die optimal abgestimmten Turbolader mit Ladeluftkühlung tragen einen maßgeblichen Teil dazu bei.

Die Injektoren mit Schrägkantensteuerung fördern den Kraftstoff mit einem Druck von 1240 bar in den Brennraum und sorgen dadurch für feinste Zerstäubung. Anfallige, freiliegende Einspritzleitungen können bei diesem System entfallen.

Bei Vergleichstests zeigt sich immer wieder die bemerkenswerte Sparsamkeit dieser Baureihe. Ein typisches Beispiel: Der 3512 verbrannte stattliche 6,5% weniger Kraftstoff als ein Konkurrenzmotor gleicher Leistung. Bereits nach 5000 Stunden summiert sich das zu einer Ersparnis von sage und schreibe 56 800 Litern.

**Sinnvolle Remotorisierung**

Wenn ein Dieselmotor-Typ derartig gravierende Kostenvorteile bringt, dann kann eine Remotorisierung lohnender denn je sein. Erst recht, wenn man auch die hohen Reparatur- und Überholungskosten eines alten, unwirtschaftlichen Motors mit in Betracht zieht.

**Technische Daten**

	3508	3512	3516
<b>Bohrung x Hub</b>	mm 170 x 190	170 x 190	170 x 190
<b>Hubraum</b>	l 34,5	51,8	69
<b>Transportgewicht</b>	kg 4318	6091	6713
<b>Ungefähre Abmessungen</b>			
<b>Länge</b>	mm 2136	2676	3366
<b>Breite</b>	mm 1703	1703	1703
<b>Höhe</b>	mm 1720	1720	1718

**3508**

V8

Nennleistung A (Dauerleistung)			Nennleistung B			Nennleistung C (Kurzleistung)		
kW	HP	1/min	kW	HP	1/min	kW	HP	1/min
<b>TA</b>								
507	680	1200	—	—	—	612	820	1300
578	775	1800	—	—	—	634	850	1800
638	855	1800	697	935	1800	746	1000	1800

**3512**

V12

Nennleistung A (Dauerleistung)			Nennleistung B			Nennleistung C (Kurzleistung)		
kW	HP	1/min	kW	HP	1/min	kW	HP	1/min
<b>TA</b>								
761	1020	1200	—	—	—	858	1150	1300
877	1175	1800	—	—	—	1007	1350	1800
955	1280	1800	1048	1405	1800	1119	1500	1800

**3516**

V16

Nennleistung A (Dauerleistung)			Nennleistung B			Nennleistung C (Kurzleistung)		
kW	HP	1/min	kW	HP	1/min	kW	HP	1/min
<b>TA</b>								
1011	1355	1200	—	—	—	1242	1665	1300
1156	1550	1800	—	—	—	1268	1700	1800
1275	1710	1800	1391	1865	1800	1492	2000	1800

**Abkürzungen**

TA.....Turbomotor mit Ladeluftkühler