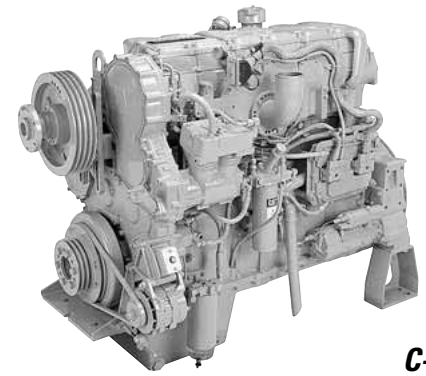


Technische Daten

		C-15	C-16
Bohrung x Hub	mm	137 x 165	140 x 171
Hubraum	l	14,6	15,8
Transportgewicht	kg	1332	1332
Ungefähre Abmessungen			
Länge	mm	1661	1661
Breite	mm	901	901
Höhe	mm	1336	1336

**C-16****C-15**

R 6*

Nennleistung A (Dauerleistung)			Nennleistung B			Nennleistung C (Kurzleistung)			Nennleistung D			Nennleistung E		
kW	HP	1/min	kW	HP	1/min	kW	HP	1/min	kW	HP	1/min	kW	HP	1/min
ATAAC														
317	425	1800-	336	450	1800-	354	475	1800-	354	475	1800-	354	475	1800-
		2100			2100			2100			2100			2100
—	—	—	—	—	—	392	525	1800-	421	565	1800-	429	575	1800-
								2100			2100			2100

C-15 Ackerschlepper R 6*

kW	HP	1/min
ATAAC		
391	525	2100

C-16

R 6*

Nennleistung A (Dauerleistung)			Nennleistung B			Nennleistung C (Kurzleistung)			Nennleistung D			Nennleistung E		
kW	HP	1/min	kW	HP	1/min	kW	HP	1/min	kW	HP	1/min	kW	HP	1/min
ATAAC														
373	500	1800-	410	550	1800-	447	600	1800-	469	630	1800-	492	660	1800-
		2100			2100			2100			2100			2100

C-16 Ackerschlepper R 6*

kW	HP	1/min
ATAAC		
447,5	600	2100

Nach EPA/EU zertifiziert

Abkürzungen

ATAACTurbomotor mit luftgekühltem Ladeluftkühler

* Erfüllt die Anforderungen gemäß EPA Stufe 2 und EU Stufe 2.

Weitgehende Konstruktionsflexibilität

Der Cat C-15 bietet die ideale Nutzwertkombination, die aus moderner Elektroniksteuerung und uriger Kraftentfaltung resultiert. In LKW-Einsätzen hat dieses Arbeitstier bereits mehr als 160 Milliarden Kilometer absolviert. In Dutzenden von anderen Anwendungen bewährt sich der C-15 rund um den Globus Tag für Tag aufs Neue.

Da der C-16 dasselbe Einbauprofil aufweist wie der C-15, offeriert er allen Erstausrüstern höchste Flexibilität bei der Konstruktion. Nur Caterpillar deckt den Leistungsbereich von 317 bis 492 kW mit zwei Motoren ab, die durch unterschiedliche Hubräume, aber gleiche Abmessungen, Gewichte und Elektroniksteuerungen gekennzeichnet sind.

Zuverlässigkeit und Haltbarkeit durch Innovation

Ein patentierter Drehschwingungsdämpfer erhöht die Zuverlässigkeit und Leistungsfähigkeit des Motors, indem er die von den elektronischen Pumpendüsen verursachten Drehmomentstöße absorbiert, bevor sie sich auf die Steuerräder auswirken.

Breiter Nenndrehzahlbereich

Im Drehzahlbereich von 1800 bis 2100/min geben C-15 und C-16 eine konstante Leistung ab. Deshalb kann die Nenndrehzahl je nach Anwendung auf einen beliebigen Wert zwischen 1800 und 2100 Umdrehungen programmiert werden.

Leistungssteigernde Elektronik

Das auf zwei Mikroprozessoren basierende Motorsteuergerät ECM steigert Leistung und Flexibilität. Diverse Sensoren dienen zur ständigen Überwachung des Motorverhaltens und automatischen Optimierung des Leistungsvermögens. Im Gegensatz zu mechanischen Steuerungen beseitigt das ECM praktisch alle Drehzahlschwankungen und stimmt die Einspritzmenge nach Bedarf auf Kaltstart, rasche Beschleunigung und Rauchminderung ab. Das Resultat: besseres Ansprechverhalten und höherer Kraftstoffnutzungsgrad.

Universelle Datenübertragung

Die Standard-Elektronikrüstung empfiehlt sich als kostengünstige Alternative zu teuren, nachgerüsteten Speichern. Durch die Verwendung von Standard-Datenbussen kann der Betreiber mit speziellen Servicewerkzeugen oder zusätzlichem Display auf nützliche Motorbetriebsdaten zugreifen.