

# CAT ZWEIWEGEBAGGER M323F

## MOBIL AUF SCHIENE UND STRASSE



[zeppelin-cat.de](http://zeppelin-cat.de)

**ZEPPELIN** 

# CAT ZWEIWEGBAGGER MIT HYDROSTATISCHEM SCHIENENRADANTRIEB

## KONSEQUENT FÜR DEN EINSATZ AUF DEM GLEIS ENTWICKELT!

### Mit hydrostatischem Schienenradantrieb:

Erstmals präsentiert Caterpillar mit dem M323F einen modernen Zweiwegebagger, der konsequent für den Einsatz auf dem Gleis entwickelt wurde. Mit dem kurzen Heck, dem innovativen Schienenradantrieb und Bremssystem für die Gleisträder und dem ausgefeilten, aber einfach bedienbaren Kontrollsystem setzt er neue Maßstäbe bei Mobilität, Hubvermögen und Sicherheit.

### Kurzheckbauweise:

Durch den kompakten Aufbau und die geringe Heckausladung von nur 1.566 mm kann der Schienenverkehr auf dem Nachbargleis problemlos weiterlaufen. Auch mit dem optional verfügbaren Zusatzkontergewicht bleibt der kurze Heckschwenkradius unverändert. Trotz des kompakten Hecks bietet die Maschine mit dem robusten Verstellausleger auch auf dem Gleis viel Reichweite und hohes Hubvermögen.

### Schienenradantrieb:

Klassische Zweiwegebagger sind vielfach noch mit Reibradantrieb ausgestattet. Die Reifen des Baggers werden dabei auf die Schienen oder Rolle gepresst und übertragen so die Antriebs- und Bremskräfte. Die Nachteile: hoher einseitiger Reifenverschleiß und oft Beschädigungen von Sicherheitseinrichtungen im Gleisbett. Mit dem eigenständigen hydrostatischen Schienenradantrieb an beiden Gleisachsen, dem wartungsfreien beidachsigen Bremssystem im Ölbad und den Scheibenbremsen für alle Gleisträder gewährleistet der M323F nicht nur sicheren Vortrieb und kraftvolle Beschleunigung bis auf 20 km/h, durch die hohe Bodenfreiheit bleiben auch die Sicherheitseinrichtungen im Gleisbett beim Fahren unbeeinträchtigt.

### Sicherheit:

Die komfortable Kabine mit sicherem Einstieg, vorbildlicher Übersicht, tagheller LED-Beleuchtung und zwei Kameras für Heck-/ sowie rechte Seitenansicht machen den Cat M323F mit seinem modernen Sicherheitssystem für den Gleiseinsatz einzigartig – es lässt nur Maschinenbewegungen in einem vorher definierten Raum zu, berücksichtigt dabei sogar die Maße der Anbaugeräte und garantiert mit der Hublastkontrolle jederzeit volle Kippsicherheit. Dabei werden alle Parameter übersichtlich auf dem Monitor in der Kabine angezeigt. Das System bietet nicht nur ein ganz neues Sicherheitsniveau im Bahnbetrieb, es vereinfacht auch das Aufgleisen der Maschine.



### Merkmale des Cat M323F:

- innovativer hydrostatischer Schienenradantrieb mit Lamellen- und Scheibenbremsen
- kompakter 1,566 m Heckschwenkradius
- 11" Smart Touch Screen Display
- 3. Stufentritt hydraulisch absenkbar
- leistungsstarker Motor Cat 4.4 ACERT Twin-Turbo 159 PS/117 kW; EU Stufe IV mit Dieselpartikelfilter
- Gerätegewicht von ca. 22,5 bis 23,5 t
- einstellbare Hub- Schwenk- und Lastbegrenzung
- LED Spitzensignal und Arbeitsbeleuchtung
- Seiten- und Heckkamera
- Reichweiten bis 7,69 m
- hohe Tragfähigkeit
- hydraulischer Schnellwechsler
- komfortable Kabine (ROPS-Cert.) mit guter Rundumsicht
- Wegfahrsperrung
- Tempomat
- Klimaautomatik
- Tool-Management für 10 Anbaugeräte
- Konform zur EN-15746 für Zweiwege-Maschinen

# ZEPPELIN – IMMER IN IHRER NÄHE!

Mehr Informationen unter [zeppelin-cat.de](http://zeppelin-cat.de) | [zeppelin-cat.at](http://zeppelin-cat.at)



Per Klick zu Ihrer Wunschmaschine. Inklusiver Preis!



[zeppelin-cat.de/konfigurator](http://zeppelin-cat.de/konfigurator)

**CAT**  
Financial

Günstige Finanzierungen für alle unsere Maschinen über unseren Partner Cat Financial.  
**Schnell. Einfach. Flexibel. Individuell.**

Zeppelin Baumaschinen GmbH  
Graf-Zeppelin-Platz 1 · 85748 Garching bei München  
Tel. 089 32000-0 · [zeppelin-cat@zeppelin.com](mailto:zeppelin-cat@zeppelin.com)  
[zeppelin-cat.de](http://zeppelin-cat.de)

Zeppelin Österreich GmbH  
Zeppelinstraße 2 · 2401 Fischamend bei Wien  
Tel. 02232 790-0 · [marketing@zeppelin-cat.at](mailto:marketing@zeppelin-cat.at)  
[zeppelin-cat.at](http://zeppelin-cat.at)

**ZEPPELIN**

