



# 775G

## Muldenkipper

# Technische Daten

Konfigurationen und Funktionen können je nach Region unterschiedlich sein. Bitte wenden Sie sich bezüglich der Verfügbarkeit in Ihrer Region an Ihren Cat®-Händler.

## Inhaltsverzeichnis

<b>Technische Daten</b> .....	<b>2</b>
Motor .....	2
Muldenhubzylinder .....	2
Getriebe .....	2
Seitenantriebe .....	2
Bremsen .....	2
Fassungsvermögen – Doppel-V-Kippmulde – Füllfaktor 100 % .....	3
Fassungsvermögen – Flachmulde – Füllfaktor 100 % .....	3
Achslastverteilung – ca. ....	3
Aufhängung .....	3
Schallpegel .....	3
Klimaanlagensystem .....	3
Lenkung .....	3
ROPS/FOPS .....	3
Reifen .....	3
Füllmengen .....	3
Gewicht/Nutzlast-Berechnung .....	4
10/10/20-Nutzlasttrichtlinie für optimale Maschinenstandzeit .....	6
Abmessungen .....	7
Dauerbremsleistung .....	8
Steigfähigkeit/Geschwindigkeit/Felgenzugkraft .....	11
<b>Standard- und Sonderausrüstung</b> .....	<b>12</b>
<b>775 – Umwelterklärung</b> .....	<b>14</b>

# Muldenkipper 775G Technische Daten

## Motor

Motormodell	Cat® C27	
Motornennendrehzahl	1800/min	
Bruttoleistung – SAE J1995	615 kW	825 hp
Nettoleistung – SAE J1349	572 kW	768 hp
Nettoleistung – ISO 9249	578 kW	775 hp
Nettoleistung – 80/1269/EWG	578 kW	775 hp
Motorleistung – ISO 14396	605,2 kW	812 hp
Maximales Drehmoment	1200/min	
Netto-Drehmoment	4269 Nm	3148 lb-ft
Bohrung	137 mm	5,4"
Hub	152 mm	6,0"
Hubraum	271	1648 in <sup>3</sup>

- Die angegebene Nettoleistung ist die bei Nennendrehzahl verfügbare, am Schwungrad gemessene Leistung, wenn der Motor mit Lüfter, Luftfilter, Schalldämpfer und Drehstromgenerator ausgerüstet ist.
- Die Nennleistung gilt bei 1800/min bei einer Prüfung unter den in der jeweiligen Norm angegebenen Bedingungen.
- Die angegebene Leistung wird gemäß der zum Herstellungszeitpunkt gültigen Norm ermittelt.
- Bei Höhenlagen unter 3048 m (10.000') ist keine Drosselung der Motorleistung erforderlich.
- Erfüllt die Emissionsnormen EPA Tier 4 Final (USA) und Stufe V (EU).

## Muldenhubzylinder

Pumpenförderstrom – obere Leerlaufdrehzahl	448 l/min	118 US-Gall./min
Druckbegrenzungsventileinstellung – anheben	17.250 kPa	2,502 psi
Einstellung Druckbegrenzungsventil – Absenken	3450 kPa	500 psi
Muldenhubzeit – obere Leerlaufdrehzahl	10,0 Sekunden	
Muldenabsenkzeit – Schwimmen	14,0 Sekunden	
Aufbau herunterfahren – obere Leerlaufdrehzahl	14,0 Sekunden	

## Getriebe

Vorwärts 1	10,6 km/h	6,6 mph
Vorwärts 2	15,0 km/h	9,3 mph
Vorwärts 3	20,3 km/h	12,6 mph
Vorwärts 4	27,0 km/h	16,8 mph
Vorwärts 5	36,7 km/h	22,8 mph
Vorwärts 6	49,4 km/h	30,7 mph
Vorwärts 7	66,9 km/h	41,6 mph
Rückwärts	14,0 km/h	8,7 mph

- Höchstgeschwindigkeiten mit Standardbereifung 24.00R35 (E4).

## Seitenantriebe

Differenzialübersetzung	3.64:1
Planetenübersetzung	4.80:1
Gesamtübersetzungsverhältnis	17.49:1

## Bremsen

Bremsfläche – vorne	655 cm <sup>2</sup>	257 in <sup>2</sup>
Bremsfläche – hinten	61.269 cm <sup>2</sup>	9497 in <sup>2</sup>
Bremsnormen	ISO 3450:2011	

# Muldenkipper 775G – Technische Daten

## Fassungsvermögen – Doppel-V-Kippmulde – Füllfaktor 100 %

Gestrichen	32,6 m <sup>3</sup>	42,7 yd <sup>3</sup>
Gehäuft (SAE 2:1)*	42,2 m <sup>3</sup>	55,5 yd <sup>3</sup>

- Fragen Sie Ihren Cat-Händler nach Empfehlungen für Mulden.
- \* ISO 6483:1980

## Fassungsvermögen – Flachmulde – Füllfaktor 100 %

Gestrichen	32,3 m <sup>3</sup>	42,2 yd <sup>3</sup>
Gehäuft (SAE 2:1)*	42,2 m <sup>3</sup>	55,2 yd <sup>3</sup>

- Fragen Sie Ihren Cat-Händler nach Empfehlungen für Mulden.
- \* ISO 6483:1980

## Achslastverteilung – ca.

Vorderachse – Leer	50 %
Vorderachse – Beladen	34 %
Hinterachse – Leer	50 %
Hinterachse – Beladen	66 %

## Aufhängung

Zylinderhub vorn leer beladen	234 mm	9,2"
Zylinderhub hinten leer beladen	149 mm	5,8"
Hinterachspendelung	8,1°	

## Schallpegel

Normvorschriften für Schallpegel

- Der äquivalente Schalldruckpegel (Leq) beträgt bei Anwendung des Messverfahrens nach SAE J1166 FEB2008 im geschlossenen Fahrerhaus 76 dB(A). Dies ist der Schalldruckpegel während eines Arbeitstakts. Die Fahrerkabine war ordnungsgemäß montiert und gewartet. Die Prüfung wurde bei geschlossenen Fahrerkabinentüren und -fenstern durchgeführt.
- Der Außenschalldruckpegel einer im mittleren Gangbereich fahrenden Standardmaschine beträgt bei einem Abstand von 15 m (49') 86 dB(A). Dieser Wert wurde gemäß den in SAE J88:2008 vorgegebenen Prüfverfahren gemessen.
- Bei längerem Betrieb der Maschine ohne Fahrerkabine, mit nicht ordnungsgemäß gewarteter Fahrerkabine oder mit geöffneten Türen/Fenstern bzw. in lauter Umgebung ist möglicherweise ein Gehörschutz erforderlich.

## Klimaanlagensystem

Das Klimaanlagensystem dieser Maschine enthält das fluorierte Treibhausgas R134a als Kältemittel (Erderwärmungspotenzial = 1430). In der Anlage befinden sich 2,0 kg Kältemittel, was einer CO<sub>2</sub>-Produktion von 2,86 Tonnen (3,152 US-Tonnen) entspricht.

## Lenkung

Normen für Lenkung	ISO5010:2007	
Lenkeinschlagwinkel	31°	
Drehbereich – vorne	23,5 m	77' 1"
Gesamtwendekreis	26,1 m	85' 8"

## ROPS/FOPS

ROPS/FOPS-Normen

- Die von Caterpillar für die Maschine angebotene Fahrerkabine mit ROPS (Rollover Protective Structure, Überrollschutz) erfüllt die Anforderungen gemäß ISO 3471:2008 für Fahrer und ISO 13459:2012 für Ausbilder.
- Der Steinschlagschutz (FOPS, Falling Object Protective Structure) erfüllt die Anforderungen gemäß ISO 3449:2005 Level II für Fahrer und ISO 13459:2012 Level II für Ausbilder.

## Reifen

Standardbereifung 24.00R35 (E4)

- Infolge des großen Leistungsvermögens des Muldenkippers 775G kann unter bestimmten Einsatzbedingungen die Grenze der Belastbarkeit der Standardreifen bzw. der optionalen Reifen überschritten werden; dies kann die Leistung einschränken.
- Caterpillar empfiehlt dem Kunden, sich vom Reifenhersteller bei der Auswahl der richtigen Reifen für die spezifischen Einsatzbedingungen beraten zu lassen.

## Füllmengen

Kraftstofftank	795 l	210,0 Gall.
Kühlsystem	171 l	45,0 Gall.
Kurbelgehäuse	90 l	24,0 US-Gall.
Differenziale und Seitenantriebe	145 l	38,0 Gall.
Lenkhydrauliktank	36 l	9,5 US-Gall.
Lenksystem (einschließlich Tank)	54 l	14,0 US-Gall.
Brems-/Hubhydrauliktank	176 l	46,5 US-Gall.
Brems-/Hubsystem	322 l	85,0 US-Gall.
Wandler-/Getriebesystem	70 l	18,0 US-Gall.

# Muldenkipper 775G – Technische Daten

## Gewicht/Nutzlast-Berechnung

Maschinengewichte sind konfigurationsabhängig.	Flachmulde								
		Ohne Auskleidung		Mit Auskleidung		Mit Gummiauskleidung		Steinbruchmulde	
Bett: Boden/Seitenwand/Frontwand	mm (")	20/10/12 (0,79/0,39/0,47)		20/10/12 (0,79/0,39/0,47)		20/10/12 (0,79/0,39/0,47)		25/14/16 (0,98/0,55/0,62)	
Laufbuchse: Boden/Seitenwand/Frontwand	mm (")			16/8/10 (0,62/0,31/0,39)		102/8/8 (4,0/0,31/0,31)			
Muldenvolumen	m <sup>3</sup> (yd. <sup>3</sup> )	42,2	(55,2)	41,6	(54,4)	39,8	(52,0)	41,9	(54,9)
Soll-Brutto-Maschinengewicht	kg (lb)	111.811	(246.502)	111.811	(246.502)	111.811	(246.502)	111.811	(246.502)
Fahrzeuggewicht ohne Mulde	kg (lb)	35.708	(78.723)	35.708	(78.723)	35.708	(78.723)	35.708	(78.723)
Gewicht der Mulde	kg (lb)	11.760	(25.926)	15.885	(35.021)	16.732	(36.888)	13.827	(30.483)
Leergewicht der Maschine	kg (lb)	47.468	(104.649)	51.593	(113.743)	52.440	(115.611)	49.535	(109.206)
Kraftstofftankinhalt	l (US-Gall.)	795	(210)	795	(210)	795	(210)	795	(210)
Kraftstofftank – 100 % Füllung	kg (lb)	669	(1474)	669	(1474)	669	(1474)	669	(1474)
Einsatzgewicht leer	kg (lb)	48.137	(106.123)	52.262	(115.217)	53.109	(117.085)	50.204	(110.680)
Soll-Nutzlast (100 %)*	kg (lb)	63.674	(140.379)	59.549	(131.284)	58.702	(129.417)	61.607	(135.822)
	Tonnen (US-Tonnen)	63,7	(70,2)	59,5	(65,6)	58,7	(64,7)	61,6	(67,9)
Soll-Nutzlast Materialschüttgewicht	kg/m <sup>3</sup> (lb/yd <sup>3</sup> )	1677	(2826)	1591	(2681)	1639	(2765)	1634	(2749)
Maximale Nutzlast (110 % der Soll-Nutzlast)*	kg (lb)	70.041	(154.416)	65.504	(144.413)	64.572	(142.359)	67.768	(149.404)
	Tonnen (US-Tonnen)	70,0	(77,2)	65,5	(72,2)	64,6	(71,2)	67,8	(74,7)
Maximale Nutzlast Materialschüttgewicht	kg/m <sup>3</sup> (lb/yd <sup>3</sup> )	1844	(3108)	1750	(2950)	1803	(3042)	1797	(3024)
Nicht zu überschreitende Nutzlast (120 % der Soll-Nutzlast)*	kg (lb)	76.409	(168.454)	71.459	(157.541)	70.442	(155.301)	73.928	(162.986)
	Tonnen (US-Tonnen)	76,4	(84,2)	71,5	(78,8)	70,4	(77,7)	73,9	(81,5)
Nicht zu überschreitende Nutzlast Materialschüttgewicht	kg/m <sup>3</sup> (lb/yd <sup>3</sup> )	2012	(3391)	1909	(3218)	1967	(3318)	1960	(3299)

\* Siehe Caterpillar-Nutzlastrichtlinie 10/10/20.

# Muldenkipper 775G – Technische Daten

## Gewicht/Nutzlast-Berechnung

Zweiseitig geneigte Fläche					
Maschinengewichte sind konfigurationsabhängig.		Ohne Auskleidung		Mit Auskleidung	
Bett: Boden/Seitenwand/Frontwand	mm (")	20/10/12 (0,79/0,39/0,47)		20/10/12 (0,79/0,39/0,47)	
Laufbuchse: Boden/Seitenwand/Frontwand	mm (")			16/8/10 (0,62/0,31/0,39)	
Muldenvolumen	m <sup>3</sup> (yd. <sup>3</sup> )	42,2	(55,2)	41,7	(54,5)
Soll-Brutto-Maschinengewicht	kg (lb)	111.811	(246.502)	111.811	(246.502)
Fahrzeuggewicht ohne Mulde	kg (lb)	35.708	(78.723)	35.708	(78.723)
Gewicht der Mulde	kg (lb)	11.466	(25.278)	15.482	(34.132)
Leergewicht der Maschine	kg (lb)	47.174	(104.001)	51.190	(112.855)
Kraftstofftankinhalt	l (US-Gall.)	795	(210)	795	(210)
Kraftstofftank – 100 % Füllung	kg (lb)	669	(1474)	669	(1474)
Einsatzgewicht leer	kg (lb)	47.843	(105.475)	51.859	(114.329)
Soll-Nutzlast (100 %)*	kg (lb)	63.968	(141.027)	59.952	(132.173)
	Tonnen (US-Tonnen)	64,0	(70,5)	60,0	(66,1)
Soll-Nutzlast Materialschüttgewicht	kg/m <sup>3</sup> (lb/yd <sup>3</sup> )	1684	(2839)	1597	(2695)
Maximale Nutzlast (110 %)*	kg (lb)	70.365	(155.129)	65.947	(145.390)
	Tonnen (US-Tonnen)	70,4	(77,6)	65,9	(72,7)
Maximale Nutzlast Materialschüttgewicht	kg/m <sup>3</sup> (lb/yd <sup>3</sup> )	1853	(3123)	1757	(2964)
Nicht zu überschreitende Nutzlast (120 % der Soll-Nutzlast)*	kg (lb)	76.762	(169.232)	71.942	(158.607)
	Tonnen (US-Tonnen)	76,8	(84,6)	71,9	(79,3)
Nicht zu überschreitende Nutzlast Materialschüttgewicht	kg/m <sup>3</sup> (lb/yd <sup>3</sup> )	2021	(3406)	1917	(3234)

\* Siehe Caterpillar-Nutzlastrichtlinie 10/10/20.

Bordwanderhöhen (optional)							
Höhe		Zusatzvolumen		Gewicht		Maximales (110 %) Materialschüttgewicht**	
mm	(")	m <sup>3</sup>	(yd. <sup>3</sup> )	kg	(lb)	kg	(lb)
155	(6,0)	2,9	(3,8)	430	(948)	1681	(342)

\*\* Für zu 90 % gefüllte Steinbruchmulde

Fahrzeuggewicht ohne Mulde wird ohne Kraftstoff berechnet.

### Nutzlastberechnung: Definitionen

**Maschinenleergewicht** = Fahrzeuggewicht ohne Mulde + Muldensystemgewicht

**Soll-Nutzlast** = Soll-Gesamtgewicht – Maschinenleergewicht

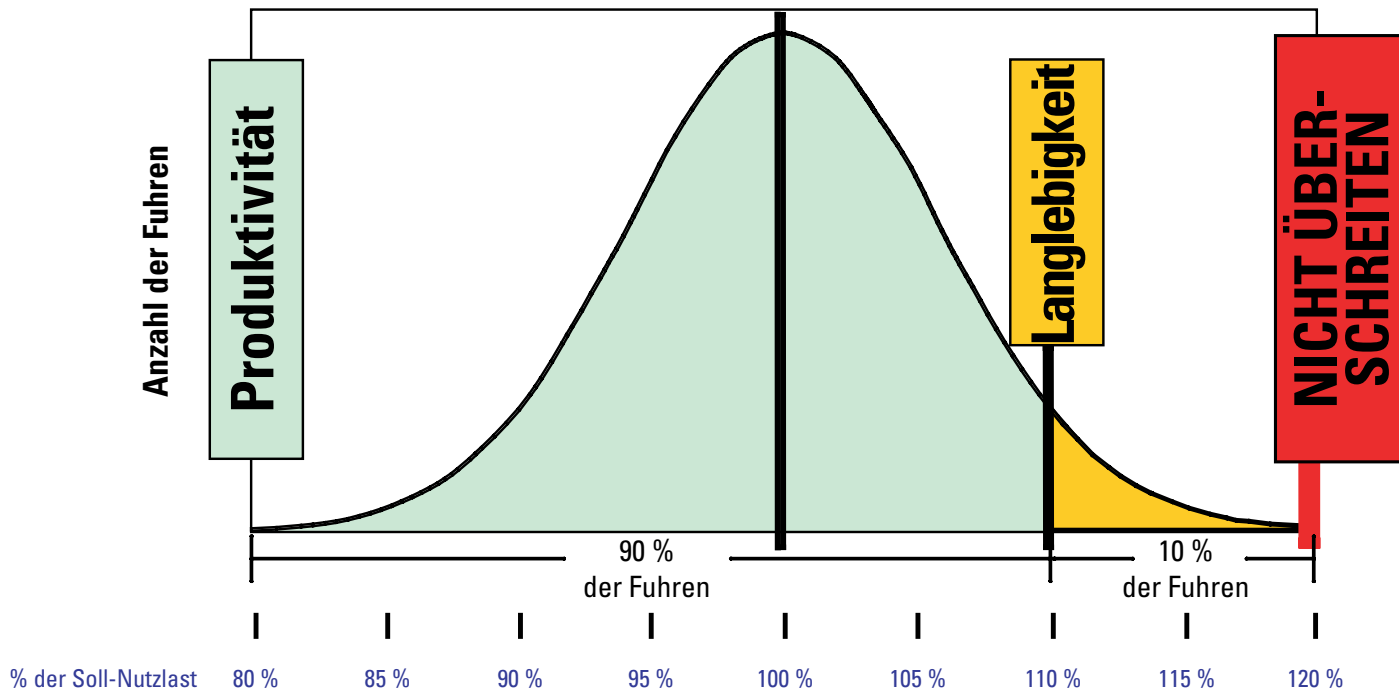
**Maximale Nutzlast** = Soll-Nutzlast × 1,10 (110 %)

# Muldenkipper 775G – Technische Daten

## 10/10/20-Nutzlastrichtlinie für optimale Maschinenstandzeit

Die ideale Transportstrategie, die eine Maximierung der Standzeit von Maschine und Maschinenbauteil zur Folge hat, hält die Nutzlast aller Fahren im **Mittel bei maximal der Soll-Nutzlast, die für die Maschine angegeben ist.**

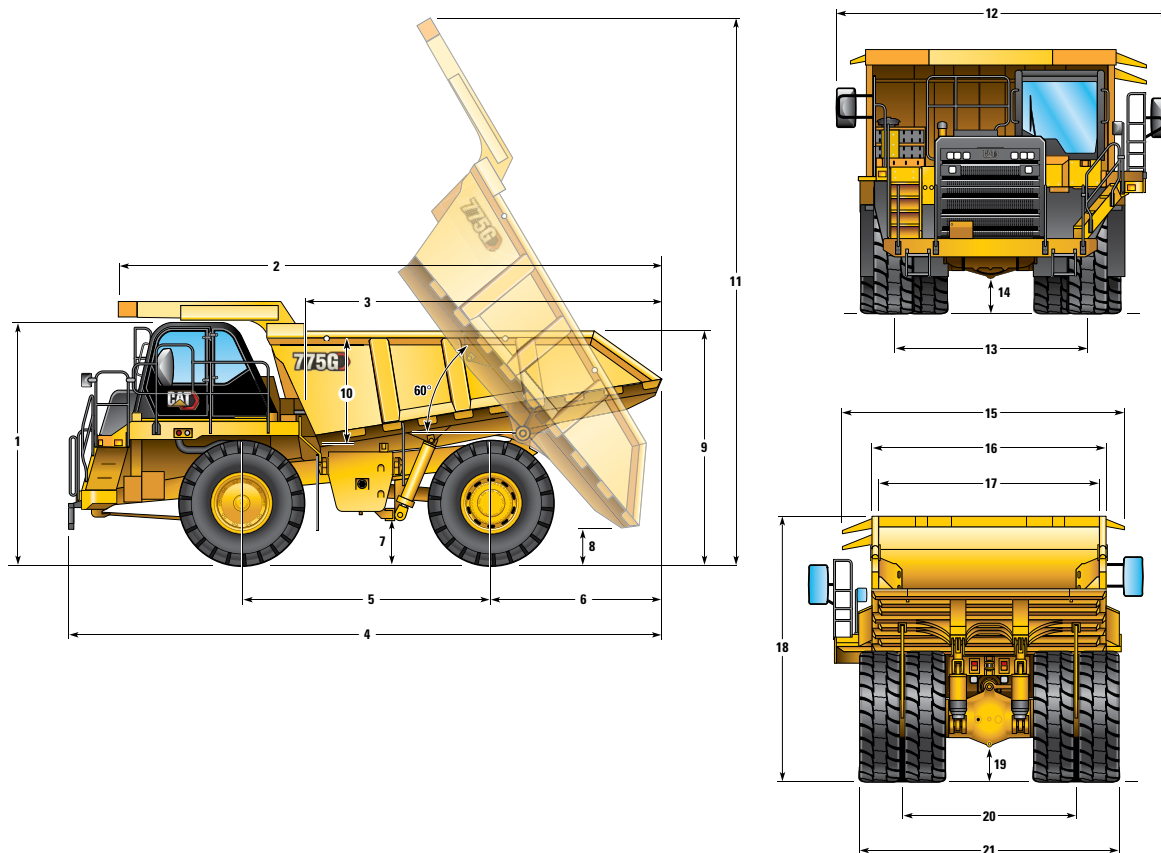
- 90 % der Fahren müssen auf diesen Bereich entfallen
- Höchstens 10 % der Fahren dürfen die Soll-Nutzlast um 10 % übersteigen
- Keine Fuhre darf um mehr als 20 % über der Soll-Nutzlast liegen



# Muldenkipper 775G – Technische Daten

## Abmessungen

Bei allen Angaben zu Abmessungen handelt es sich um Näherungswerte.



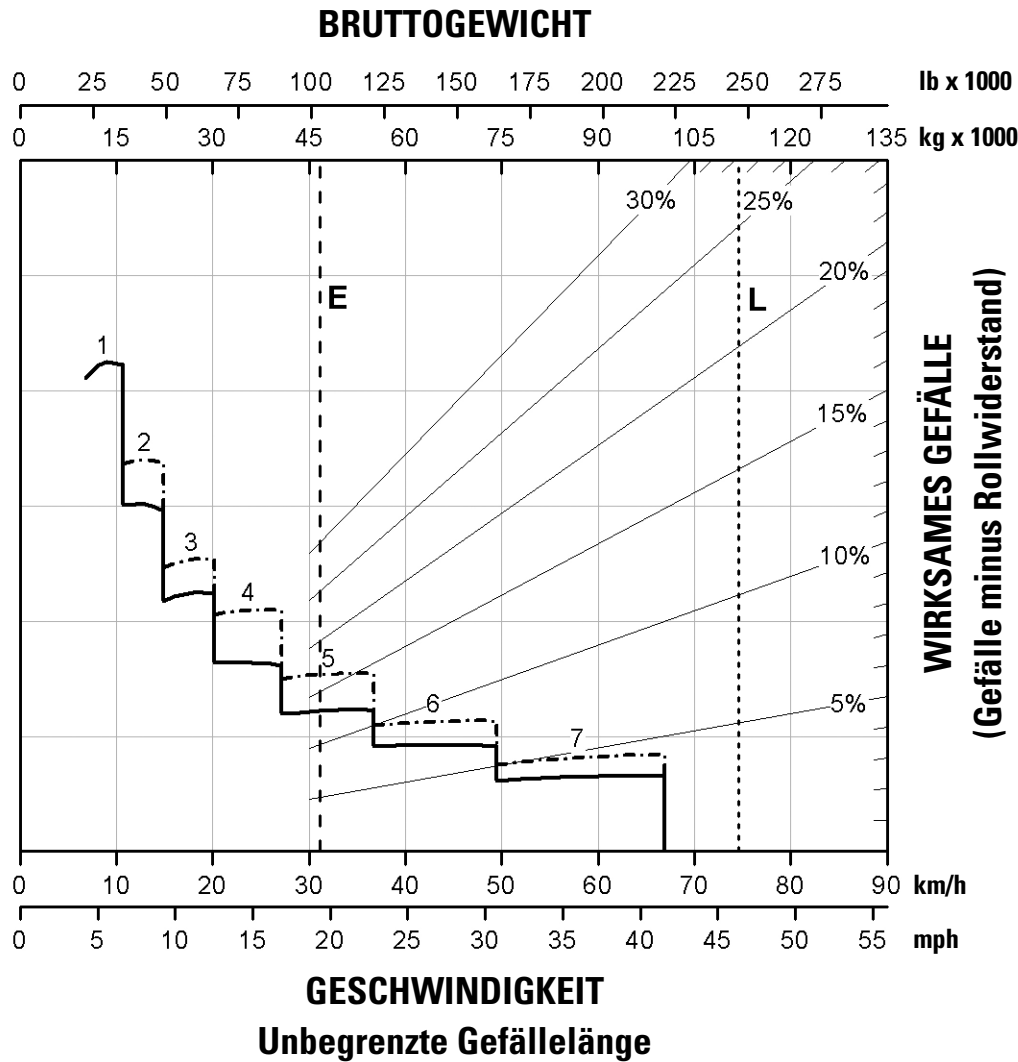
	Zweiseitig geneigte Fläche		Flachmulde		Steinbruch	
<b>1</b> Höhe bis Oberkante Überrollschutz	4108 mm	13,48'	4108 mm	13,48'	4108 mm	13,48'
<b>2</b> Muldenlänge	9215 mm	30,23'	9293 mm	30,49'	9295 mm	30,50'
<b>3</b> Muldeninnenlänge	6100 mm	20,01'	6100 mm	20,01'	6100 mm	20,01'
<b>4</b> Gesamtlänge	10.073 mm	33,05'	10.151 mm	33,30'	10.151 mm	33,30'
<b>5</b> Radstand	4215 mm	13,83'	4215 mm	13,83'	4215 mm	13,83'
<b>6</b> Hecküberhang (ab Hinterachsmittle)	2925 mm	9,60'	3005 mm	9,86'	3005 mm	9,86'
<b>7</b> Bodenfreiheit	759 mm	2,49'	759 mm	2,49'	759 mm	2,49'
<b>8</b> Ausschütthöhe	650 mm	2,13'	639 mm	2,10'	639 mm	2,10'
<b>9</b> Ladehöhe – leer	3963 mm	13,00'	3964 mm	13,01'	3968 mm	13,02'
<b>10</b> Maximale Muldeninnentiefe	1945 mm	6,38'	1892 mm	6,21'	1892 mm	6,21'
<b>11</b> Maximale Höhe (Mulde angehoben)	9279 mm	30,44'	9279 mm	30,44'	9283 mm	30,46'
<b>12</b> Breite im Einsatz	5673 mm	18,61'	5673 mm	18,61'	5673 mm	18,61'
<b>13</b> Spurweite (Vorderräder)	3205 mm	10,52'	3205 mm	10,52'	3205 mm	10,52'
<b>14</b> Lichte Höhe bis Motorschutzblech	703 mm	2,31'	703 mm	2,31'	703 mm	2,31'
<b>15</b> Schutzdachbreite	5012 mm	16,44'	5012 mm	16,44'	5012 mm	16,44'
<b>16</b> Muldenaußenbreite	4254 mm	13,96'	4254 mm	13,96'	4254 mm	13,96'
<b>17</b> Muldeninnenbreite	3986 mm	13,08'	3986 mm	13,08'	3986 mm	13,08'
<b>18</b> Höhe über Schutzdach	4459 mm	14,63'	4457 mm	14,62'	4463 mm	14,64'
<b>19</b> Lichte Höhe bis Hinterachse	560 mm	1,84'	560 mm	1,84'	560 mm	1,84'
<b>20</b> Spurweite (Hinterräder)	2929 mm	9,61'	2929 mm	9,61'	2929 mm	9,61'
<b>21</b> Breite über Hinterräder	4411 mm	14,47'	4411 mm	14,47'	4411 mm	14,47'

# Muldenkipper 775G – Technische Daten

## Dauerbremsleistung

Zur Bestimmung der Dauerbremsleistung: Längen aller Gefällstreckensegmente addieren und diese Summe in einem entsprechenden Dauerbremsdiagramm anwenden. Zunächst wird vom Bruttogewicht zum prozentualen Wert des wirksamen Gefälles gelesen. Das wirksame Gefälle ergibt sich aus der tatsächlichen prozentualen Steigung abzüglich 1 % für jeweils 10 kg/t (20 lb/US-Tonne) Rollwiderstand. Von diesem Punkt aus wird in der Waagrechten der Schnittpunkt mit der Kurve für die höchste erreichbare Gangstufe festgestellt und senkrecht nach unten die maximale Geschwindigkeit bei Bergabfahrt ermittelt, die die Bremsen sicher bewältigen können, ohne dass die Kühlkapazität überschritten wird. Die folgenden Tabellen basieren auf folgenden Bedingungen: 32 °C (90 °F) Umgebungstemperatur, auf Meereshöhe, mit Reifentyp 24.00R35 (E4).

**HINWEIS:** Den entsprechenden Gang auswählen, bei dem die Motordrehzahl so hoch wie möglich gehalten wird, ohne den Motor zu überdrehen. Wenn das Kühllöl zu warm wird, die Fahrgeschwindigkeit verringern, damit das Getriebe in die nächstniedrigere Gangstufe geschaltet werden kann.



— nur mit ARC

- - - - - ARC und Motorbremse

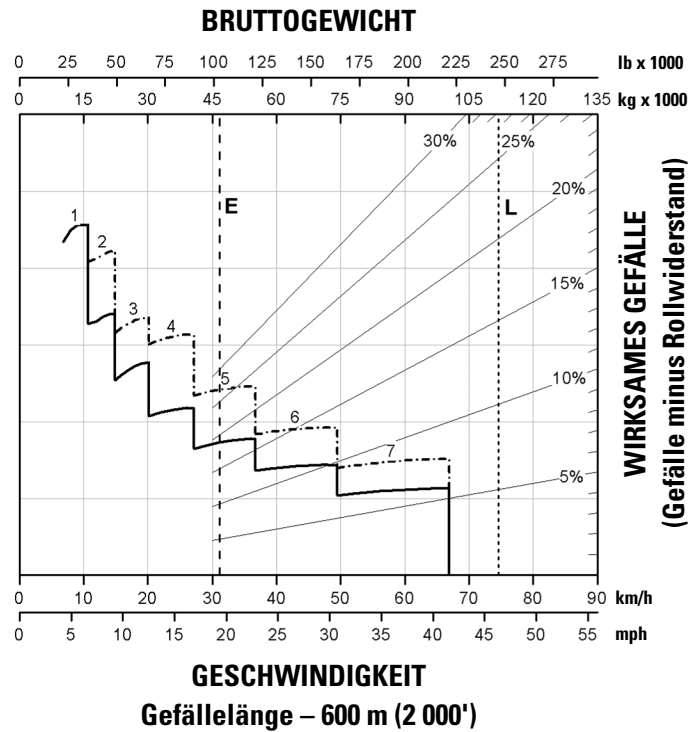
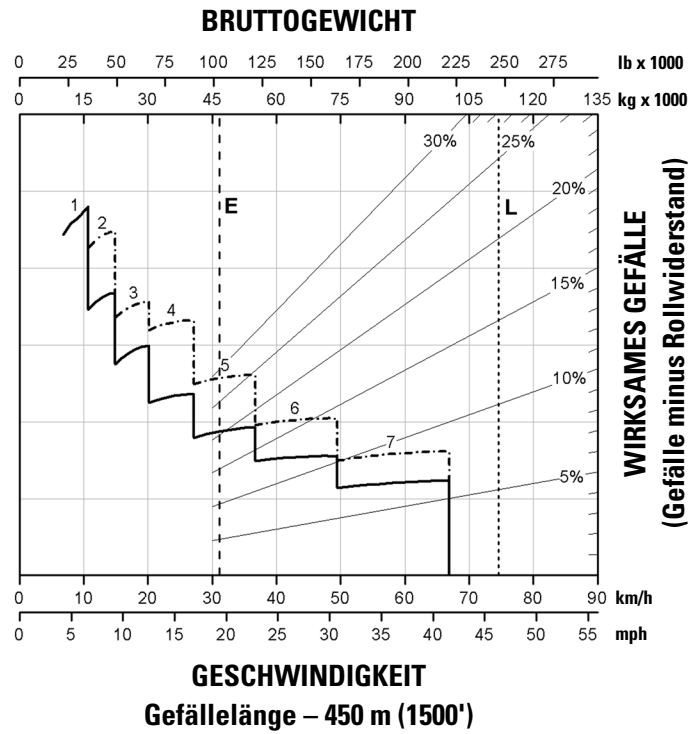
E – Typisches Einsatzgewicht leer

L – Soll-Gesamteinsetzgewicht der Maschine 111.811 kg (246.500 lb)



# Muldenkipper 775G – Technische Daten

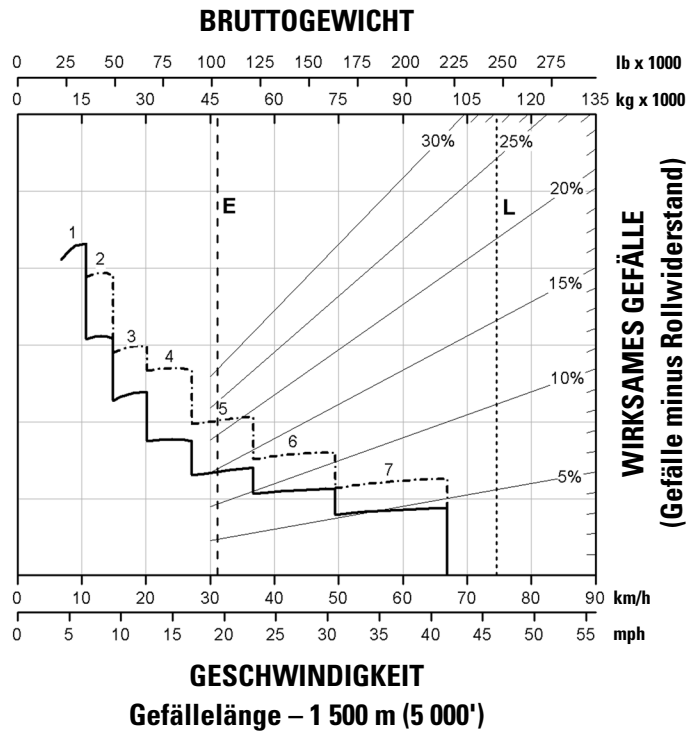
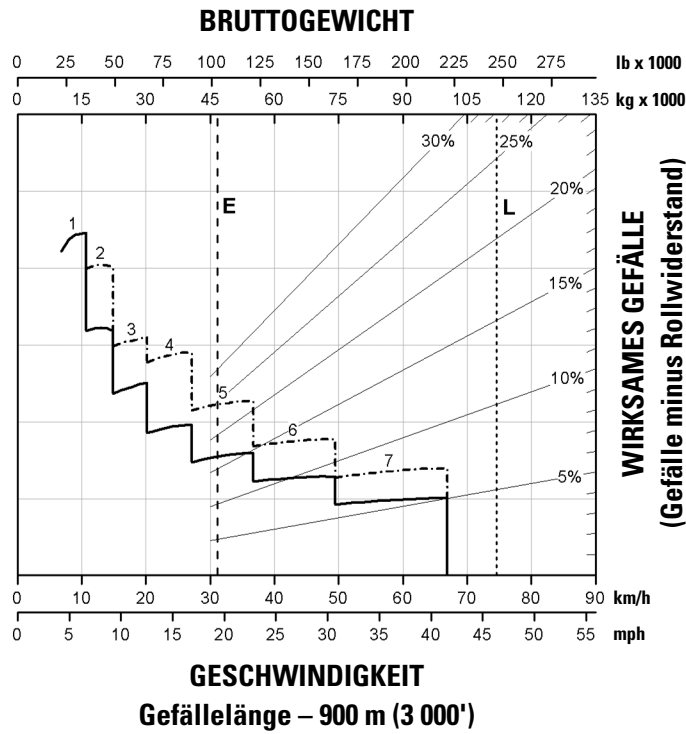
## Dauerbremsleistung



- nur mit ARC
- - - - - ARC und Motorbremse
- E – Typisches Einsatzgewicht leer
- L – Soll-Gesamteinsatzgewicht der Maschine 111.811 kg (246.500 lb)

# Muldenkipper 775G – Technische Daten

## Dauerbremsleistung

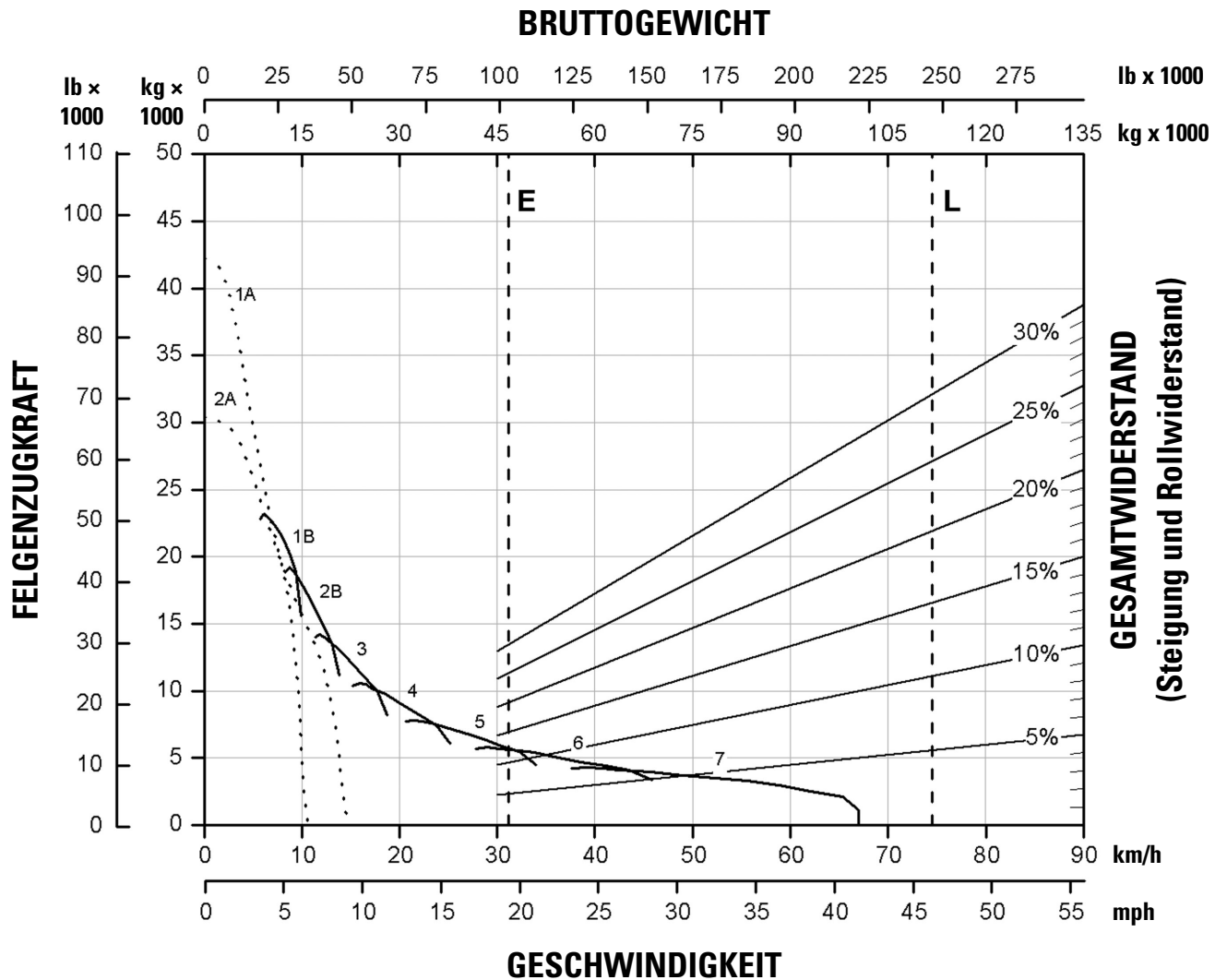


- nur mit ARC
- - - - - ARC und Motorbremse
- E – Typisches Einsatzgewicht leer
- L – Soll-Gesamteinsatzgewicht der Maschine 111.811 kg (246.500 lb)

# Muldenkipper 775G – Technische Daten

## Steigfähigkeit/Geschwindigkeit/Felgenzugkraft

Zur Ermittlung der Steigfähigkeit: Vom Gesamtgewicht aus senkrecht nach unten den Schnittpunkt mit der Linie des effektiven Gefälles in Prozent bestimmen. Der Gesamtwiderstand ergibt sich aus der Prozentzahl der tatsächlichen Steigung zuzüglich 1 % pro 10 kg/t (20 lb/US-Tonne) Rollwiderstand. Von diesem Punkt aus ist in der Waagerechten der Schnittpunkt mit der Kurve für den höchsten zu erreichenden Gang zu suchen. Von dort wird senkrecht nach unten die Höchstgeschwindigkeit ermittelt. Die nutzbare Felgenzugkraft hängt vom Bodenschluss und dem Gewicht auf den Antriebsrädern ab.



- nur mit ARC
- · · · · ARC und Motorbremse
- E – Typisches Einsatzgewicht leer
- L – Soll-Gesamteinsatzgewicht der Maschine 111.811 kg (246.500 lb)

# Knickgelenkter Muldenkipper 775G – Standard- und Sonderausrüstung

## Standard- und Sonderausrüstung

Die Standard- und Sonderausrüstung kann variieren. Für genaue Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Cat-Händler.

	Standard	Sonderausrüstung		Standard	Sonderausrüstung
<b>ANTRIEBSSTRANG</b>			<b>ARBEITSUMGEBUNG (FORTSETZUNG)</b>		
Dieselmotor C27 konform mit Tier 4/Stufe	✓		Fahrerkabine-Luft-Vorreiniger		✓
V:- Luftfilter mit Vorreiniger (2)- Luftgekühlter Ladeluftkühler (ATAAC, Air-To-Air Aftercooler)- Elektrostartsystem- Leerlaufabschaltung- Ätherstarthilfe- Schalldämpfer- NGMR-Kühler			Kleiderhaken	✓	
Bremssystem: Bremsen mit verlängerter Standzeit, Dauerbremsautomatik (ARC, Automatic Retarder Control) , manueller Retarder (nutzt ölgekühlte Lamellenbremsen der Hinterräder), Bremslösemotor (Abschleppen), Trockenscheibenbremsen (vorn), Vorderradbremsten-Trennschalter (vorn), ölgekühlte Lamellenbremsen (hinten), Bremsverschleißanzeige (hinten), Feststellbremse, Hilfsbremse , Betriebsbremse	✓		Becherhalter (4)	✓	
Cat®-Motorbremse		✓	Diagnoseanschluss, 24V	✓	
Stickoxidreduziersystem , Diesel-Oxidationskatalysator, bedarfsgesteuerter Lüfter, MEUI™-C-Kraftstoffsystem	✓		Radiovorrichtung: Spannungswandler (5 A), Lautsprecher, Antenne, Kabelstrang	✓	
Getriebe: 7-Gang-Lastschaltgetriebe, automatisch, mit elektronischer Kupplungsdrucksteuerung und elektronischem System zur Produktivitätssteigerung; automatische Neutralschaltung, Festbremsautomatik, Anfahren im zweiten Gang	✓		Fußraste	✓	
<b>ELEKTRIK</b>			Instrumente/Anzeigen: Bremsöltemperaturanzeige, Kühlmitteltemperaturanzeige, Überdrehzahlanzeige, Kraftstoffstand, Betriebsstundenzähler, Tachometer mit Wegstreckenzähler, Drehzahlmesser, Getriebeganganzeige	✓	
Rückfahrwarnsignal	✓		Muldensteuerhebel	✓	
Drehstromgenerator, 120 A	✓		Signalhorn	✓	
Vorrüstung Stromversorgung Schmierautomatik	✓		Beleuchtung: Innenleuchte, Deckenleuchte	✓	
Batterien, wartungsfrei, 12 V (2), zusammen 1400 CCA	✓		Gasentladungslampen		✓
Elektrische Anlage, 25A, Spannungswandler 24V/12V	✓		Spiegel: konvex, beheizt		✓
Beleuchtungsanlage: Rückfahrcheinwerfer (Halogen), Blinker/Warnblinker (vorn und hinten LED), Motorraumleuchte, Scheinwerfer (Halogen) mit Lichtregler, Innenleuchte für Fahrereinstieg, Begrenzungsleuchten, Bremschlussleuchten (LED)	✓		Spiegel, nicht beheizbar	✓	
Servicezentrum mit:- Batterie-Fremdstart-Schutzschalter mit Ersatzsicherung-Sperrschalter- Anschlüsse für ET und Advanced Health- Service-Sperrschalter (Spannung ohne Motorstart)	✓		Steckdose, 24 V und 12 V (2)	✓	
<b>ARBEITSUMGEBUNG</b>			Überrollschutz (ROPS, Roll Over Protection Structure)/Steinschlagschutz (FOPS, Falling Object Protection)	✓	
Advisor-Anzeige: Luftfilterwartungsanzeiger, Flüssigkeitsstandsüberwachung, Kraftstoffstandüberwachung, Anzeigesprachen (marktabhängig)	✓		Sitz, Cat-Comfort-Serie III: Voll-Luftfederung, 3-Punkt-Sicherheitsgurt mit Schultergurt	✓	
Klimaanlage/Heizung	✓		Beifahrersitz mit Beckengurt	✓	
Aschenbecher und Zigarettenanzünder	✓		Lenkrad, gepolstert, neigungs- und höhenverstellbar	✓	
Automatische Temperaturregelung	✓		Ablagefach	✓	
			Sonnenblende	✓	
			Drehzahlautomatik	✓	
			Sichtverbesserungspaket (entsprechend ISO 5006)		✓
			Fenster, schwenkbar, rechts (Notausstieg)	✓	
			Elektrischer Fensterheber links	✓	
			Frontscheibenwischer mit Intervallschaltung und Waschanlage	✓	
			Sichtsystem für den Arbeitsbereich (WAVS, Work Area Vision System)		✓
			<b>TECHNOLOGIEPRODUKTE</b>		
			Zwei Sparmodus-Einstellungen, normal und adaptiv	✓	
			Product Link™ über Satellit oder Mobilfunk	✓	
			Antriebsschlupfregelung (TCS, Traction Control System)	✓	
			Muldenkipper-Produktionsmanagementsystem	✓	
			Advanced Health	✓	

# Knickgelenkter Muldenkipper 775G – Standard- und Sonderausrüstung

## Standard- und Sonderausrüstung

Die Standard- und Sonderausrüstung kann variieren. Für genaue Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Cat-Händler.

SONSTIGES		SONSTIGES (FORTS.)	
Frostschutzmittel	✓	Motorabschaltung auf Bodenebene	✓
Muldenheizung	✓	Schmiernippel, bodennah	✓
Muldenauskleidung	✓	Filter, in Gruppen bodennah angeordnet	✓
Muldenbordwände	✓	Betriebs- und Wartungshandbuch	✓
Muldenstellungsanzeige	✓	Felgen 17 × 35	✓
Muldensicherungsbolzen (arretiert die Mulde in oberster Stellung)	✓	Steinabweiser	✓
Felgen mit zentraler Befestigung	✓	Notlenkung (elektrisch)	✓
Schmiernippelgruppen	✓	Ersatzfelge	✓
Kältepakete	✓	Federung, vorn und hinten (EU-konform)	✓
Schutzvorrichtung Antriebsstrang	✓	Zurrösen	✓
Motorunterbodenschutzblech	✓	Zughaken, vorn/Zugvorrichtung, hinten	✓
Langzeitkühlmittel bis -34 °C (-30 °F)	✓	Unterlegkeile	✓
Lüfterschutz	✓	Vorhängeschlösser für den Vandalismusschutz	✓
Betriebsflüssigkeiten-Servicezentrum	✓		
Kraftstofftank, 795 l (210 US-Gall.)	✓		
Batterietrennschalter, bodennah	✓		

# Umwelterklärung 775G

Die folgenden Angaben gelten für die Maschine zum Zeitpunkt der Endfertigung in der Verkaufsversion, die für die von diesem Dokument abgedeckten Regionen gedacht ist. Der Inhalt dieser Erklärung ist zum Ausgabezeitpunkt gültig. Allerdings können Inhalte, die sich auf Maschinenfunktionen und technische Daten beziehen ohne Vorankündigung geändert werden. Weitere Informationen sind im Betriebs- und Wartungshandbuch der Maschine zu finden.

Weitere Informationen zu laufenden Nachhaltigkeitsmaßnahmen und deren Fortschritt finden Sie auf unserer dafür eingerichteten Webseite <https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability>.

## Motor

- Der Cat®-Motor C27 erfüllt die Emissionsnormen EPA Tier 4 Final (USA) und Stufe V (EU).
  - Cat-Dieselmotoren müssen mit Dieselmotoren mit extrem niedrigem Schwefelgehalt (ULSD, Ultra Low Sulfur Diesel) mit höchstens 15 ppm Schwefel oder einer Mischung aus ULSD und folgenden Kraftstoffen mit geringerem Schwefelgehalt betrieben werden (Maximalangaben folgen):
    - ✓ 20 % Biodiesel FAME (Fatty Acid Methyl Ester, Fettsäure-Methylester)\*
    - ✓ 100 % "Renewable Diesel", HVO (Hydrogenated Vegetable Oil, hydriertes Pflanzenöl) und GTL-Kraftstoffe (Gas-to-Liquid, Kraftstoff aus Erdgas)
- Beachten Sie für einen erfolgreichen Einsatz die Richtlinien. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Cat-Händler oder in den "Betriebsflüssigkeitsempfehlungen für Caterpillar-Maschinen" (SEBU6250).

\* Motoren ohne Nachbehandlungseinrichtung können mit höheren Mischungsverhältnissen betrieben werden (bis zu 100 % Biodiesel).

## Klimaanlagensystem

- Das Klimaanlagensystem dieser Maschine enthält das fluorierte Treibhausgas R134a als Kältemittel (Erderwärmungspotenzial = 1430). In der Anlage befinden sich 2,0 kg Kältemittel, was einer CO<sub>2</sub>-Produktion von 2,860 Tonnen (3,152 US-Tonnen) entspricht.

## Lackieren

- Soweit bekannt enthält der Lack eine höchstzulässige Konzentration der folgenden Schwermetalle (gemessen in ppm):
  - Barium < 0,01 %
  - Cadmium < 0,01 %
  - Chrom < 0,01 %
  - Blei < 0,01 %

## Geräuschpegel

- Der äquivalente Schalldruckpegel (Leq) beträgt bei Anwendung des Messverfahrens nach SAE J1166 FEB2008 in der geschlossenen Fahrerkabine 76 dB(A). Dies ist der Schalldruckpegel während eines Arbeitstakts. Die Fahrerkabine war ordnungsgemäß montiert und gewartet. Die Prüfung wurde bei geschlossenen Fahrerkabinentüren und -fenstern durchgeführt.
- Der Außenschalldruckpegel einer im mittleren Gangbereich fahrenden Standardmaschine beträgt bei einem Abstand von 15 m (49') 86 dB(A). Dieser Wert wurde gemäß den in SAE J88:2008 vorgegebenen Prüfverfahren gemessen.
- Bei längerem Betrieb der Maschine ohne Fahrerkabine, mit nicht ordnungsgemäß gewarteter Fahrerkabine oder mit geöffneten Türen/Fenstern bzw. in einer lauten Umgebung ist möglicherweise ein Gehörschutz erforderlich.

## Öle und Betriebsflüssigkeiten

- Caterpillar führt die Werksbefüllung mit Ethylenglykol-Kühlmitteln durch. Cat-Dieselmotoren-Frostschutz-/Kühlmittel (DEAC) und Cat-Langzeitkühlmittel (ELC) können recycelt werden. Weitere Informationen erhalten Sie von Ihrem Cat-Händler.
- Cat BIO HYDO ist ein biologisch abbaubares Hydrauliköl und mit dem EU-Umweltzeichen zertifiziert.
- Vermutlich existieren weitere Flüssigkeiten. Sämtliche Flüssigkeitsempfehlungen und die Wartungsintervalle finden Sie im Betriebs- und Wartungshandbuch oder im Anwendungs- und Einbauleitfaden.

## Funktionen und Technologie

- Die folgenden Funktionen und Technologieoptionen können eventuell zur Senkung von Kraftstoffverbrauch bzw. Kohlenstoffemissionen beitragen. Die verfügbaren Funktionen können variieren. Für genaue Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Cat-Händler.
  - Automatisch optimierter Kraftstoffverbrauch mit zwei Kraftstoffsparmodi: standard und adaptiv
  - Anpassbare Motorleerlaufabschaltung spart Kraftstoff, wenn sich der LKW für einen festgelegten Zeitraum in Park- oder Leerlaufstellung befindet
  - Der Drehzahlbegrenzer ermöglicht es Ihnen, mit einer kraftstoffeffizienteren Motordrehzahl und Gangwahl zu fahren
  - Die Antriebsschlupfregelung moduliert Leistung und Bremsen zwischen den beiden Radgruppen, was für eine bessere Anpassung an die Oberflächenbedingungen sorgt
  - Längere Wartungsintervalle für den Hydraulikölfilter bieten eine längere Lebensdauer – durch ein verlängertes Wechselintervall von 1.000 Betriebsstunden.

## Recycling

- Die in der Maschine verbauten Materialien machen etwa folgende Gewichtsanteile aus. Aufgrund unterschiedlicher Produktkonfigurationen können die genauen Werte von den Tabellenangaben abweichen.

Materialtyp	Gewichtsanteil
Stahl	81,95 %
Eisen	11,90 %
Nichteisenmetall	1,45 %
Mischmetall	0,04 %
Mischmetall und Nichtmetall	2,47 %
Kunststoff	0,51 %
Gummi	0,07 %
Gemischte Nichtmetalle	0,44 %
Flüssigkeit	0,28 %
Sonstiges	0,56 %
Nicht kategorisiert	0,33 %
Gesamt	100 %

- Eine Maschine mit einer höheren Rate der Recyclingfähigkeit führt zu einer effizienteren Nutzung wertvoller natürlicher Rohstoffe und einem höheren Schrottwert am Ende der Nutzungsdauer des Produkts. Gemäß ISO 16714 (Erdbaumaschinen – Recyclingfähigkeit und Werterhaltung – Terminologie und Kalkulationsmethoden) ist die Rate der Recyclingfähigkeit der Anteil der Masse (Massenanteil in Prozent) der neuen Maschine, der potenziell recycelt, wiederverwendet oder beides werden kann.

Alle Teile in der Stückliste werden zuerst nach dem Komponententyp bewertet (basierend auf der Komponentenliste gemäß ISO 16714 und Japan CEMA (Construction Equipment Manufacturers Association)). Die restlichen Teile werden aufgrund des Materialtyps hinsichtlich der Recyclingfähigkeit bewertet.

Aufgrund unterschiedlicher Produktkonfigurationen kann der genaue Wert von der Tabellenangabe abweichen.

Recyclingfähigkeit: 98 %

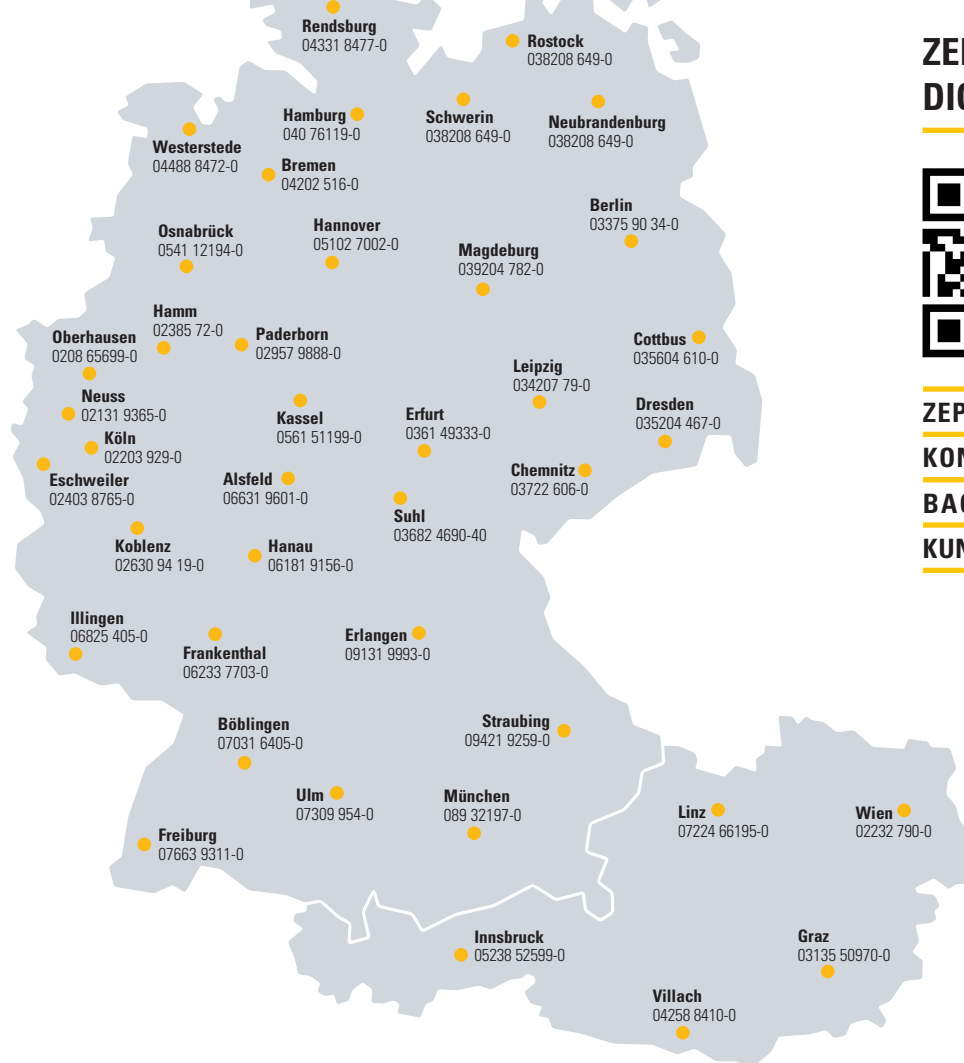
## Anmerkungen

**ZEPPELIN**

# ZEPPELIN – GANZ IN IHRER NÄHE

## ZEPPELIN IN IHRER NÄHE

Mit unseren rund 40 Niederlassungen in Deutschland und Österreich sind wir immer in der Nähe Ihres Standortes oder Ihrer Baustelle. Der Zeppelin Service steht Ihnen rund um die Uhr zur Verfügung. Wir liefern 98 % aller Ersatzteile innerhalb von 24 Stunden.



## ZEPPELIN DIGITAL



**ZEPPELIN SHOP**  
**KONFIGURATOR**  
**BAGGERBÖRSE**  
**KUNDENPORTAL**



Günstige Finanzierungen  
für alle unsere Maschinen  
über unseren  
Partner Cat Financial.

**Schnell. Einfach. Flexibel.  
Individuell.**

Zeppelin Baumaschinen GmbH  
Graf-Zeppelin-Platz 1 · 85748 Garching bei München  
Tel. 089 32000-0 · [zeppelin-cat@zeppelin.com](mailto:zeppelin-cat@zeppelin.com)  
[zeppelin-cat.de](http://zeppelin-cat.de)

Zeppelin Österreich GmbH  
Zeppelinstraße 2 · 2401 Fischamend bei Wien  
Tel. 02232 790-0 · [info.at@zeppelin.com](mailto:info.at@zeppelin.com)  
[zeppelin-cat.at](http://zeppelin-cat.at)

Besuchen Sie uns auf [www.cat.com](http://www.cat.com), um weitere Informationen zur Cat-Produktpalette, über Händler-Dienstleistungen und zu Branchenlösungen zu erhalten.

Änderungen der Werkstoffe und technischen Daten ohne vorherige Ankündigung vorbehalten. Auf Fotos abgebildete Maschinen können Sonderausrüstung aufweisen. Ihr Cat-Händler informiert Sie gern über lieferbare Sonderausrüstung.

© 2022 Caterpillar. Alle Rechte vorbehalten. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, die entsprechenden Logos, Product Link, MEUI, „Caterpillar Corporate Yellow“, die Handelszeichen „Power Edge“ und Cat-„Modern Hex“ sowie die hierin verwendeten Unternehmens- und Produktidentitäten sind Marken von Caterpillar Inc. und dürfen nicht ohne Erlaubnis verwendet werden.

AGXQ2673-02 (8-2022)  
Ersetzt AGXQ2673-01  
(Global)

