



Cat[®] 340 UHD

Hydraulikbagger mit ultralanger Abbruchausrüstung

Der Cat[®] 340 UHD bietet optimale Maschinenlösungen für den Abriss von bis zu acht Stockwerke hohen Gebäuden. Dank seines einzigartigen Kupplungssystems können Sie ohne Spezialwerkzeuge innerhalb von 15 Minuten zwischen zwei unterschiedlich langen Ausführungen des ultralangen Abbruchfrontteils und zwei verschiedenen Typen von Auslegern und Stielen zum Nachrüsten wechseln. Die echte Leistung steckt jedoch im Hydrauliksystem. Mit großer Präzision und Kontrolle können Sie buchstäblich den ganzen Tag lang Bauwerke zerlegen und abreißen. Zudem bietet Caterpillar die branchenweit beste Kompatibilität mit verschiedenen Arbeitsgeräten – größere und vielfältigere Arbeitswerkzeuge für umfangreichere und anspruchsvollere Abbrucheinsätze. In Kombination mit einer ruhigen, komfortablen und kippbaren Kabine, leicht zu erreichenden Wartungsstellen und einer legendären Produktbetreuung ist dieser Bagger für Abbrucharbeiten ganz klar die erste Wahl in der 50-Tonnenklasse. Profitieren Sie von herausragend niedrigen Betriebskosten dank der neuen elektrohydraulischen Pumpe und Ventilen sowie Kraftstoff-, Öl- und Luftfiltern mit längerer Lebensdauer.

Leistung

- Zwei UHD-Frontteiloptionen: das 22 m (72'2") lange Frontteil ist für eine maximale Traglast von 3,7 t (8.159 lb) an der Stielspitze geeignet und das 25 m (82'0") lange Frontteil ist für eine maximale Traglast von 3,3 t (7.277 lb) an der Stielspitze geeignet.
- Wechseln Sie ohne Spezialwerkzeuge innerhalb von 15 Minuten zum Nachrüstauleger. Die zweiteiligen oder einteiligen Nachrüstaulegeroptionen bieten Vielseitigkeit bei Abbrucharbeiten in niedriger Höhe oder beim Beladen von Lastwagen. Es stehen drei Stieloptionen zur Auswahl: 3,9 m (12'10"), 3,2 m (9'6") und 2,8 m (9'2").
- Das aktive Standsicherheits-Überwachungssystem von Cat informiert Fahrer fortlaufend über die Arbeitsgeräteposition im sicheren Arbeitsbereich und warnt bei Annäherung an die Kippgrenze.
- Die Stiele können zur vielseitigen Einsetzbarkeit und Produktivitätsoptimierung entweder mit einer Keil- oder einer Bolzengreiferkupplung ausgestattet werden.
- Das hydraulisch betätigte Fahrwerk mit verstellbarer Spurbreite bietet eine hervorragende Standsicherheit im ausgefahrenen Zustand bis 4.000 mm (13'1") und im eingefahrenen Zustand bis 3.000 mm (9'10"). Die Maschine lässt sich leicht transportieren.
- Die serienmäßige Rückfahrkamera und die Kamera an der rechten Seite sorgen für klare Sicht auf dem Monitor.
- Der C9.3B Motor kann mit Biodiesel bis zu B20 betrieben werden und erfüllt die Emissionsnormen Stufe V (EU), EPA Tier 4 Final (USA) und Japan 2014.
- Passen Sie den Bagger mit drei Leistungsmodi dem Einsatz an: Power, Smart und ECO. Der Smart-Modus passt die Motor- und Hydraulikleistung automatisch an unterschiedliche Arbeitsanforderungen an und liefert maximale Leistung, wenn sie gebraucht wird, und fährt sie in anderen Situationen entsprechend herunter, um Kraftstoff zu sparen.
- Der neue hocheffiziente hydraulische Umkehrlüfter kühlt den Motor bedarfsgesteuert und hilft, den Kraftstoffverbrauch zu senken.
- Cat-Technologien steigern die Betriebseffizienz, führen zu geringerer Personalmüdigkeit und reduzieren die Betriebskosten, einschl. Kraftstoffverbrauch und täglicher Wartung.

Manche Funktionen sind nicht in allen Regionen verfügbar. Wenden Sie sich wegen der Verfügbarkeit spezifischer Ausführungen in Ihrer Region bitte an Ihren Cat-Händler.

Fahrerkomfort

- Abbruchkabine mit Steinschlagschutz (FOGS) einschließlich Frontscheibe und Glasdach aus 10 mm (0,4") dickem P5A-Verbundglas.
- Lässt sich für höhere Produktivität und bequemere Sichtverhältnisse um 30° nach oben kippen.
- Die einteiligen Front- und Dachscheibenwischer mit drei Einstellungsstufen enthalten Wassersprühvorrichtungen.
- In der Premium-Kabine verfügt der Sitz standardmäßig über Sitzheizung und Sitzkühlung.
- Leichter Ein- und Ausstieg aus der Kabine mittels der umklappbaren linken Konsole.
- Verbesserte dämpfende Aufhängungen verringern die Vibration in der Kabine um bis zu 50 % im Vergleich zu den Vorgängermodellen.
- Die leicht erreichbaren Steuerungen direkt vor dem Baggerführer machen die Steuerung des Baggers einfach.
- Das UHD-Frontteil ist geeignet für die Ausstattung mit einer Arbeitsgerätekamera, sodass beim Händler verfügbare Sets leicht montiert werden können, dazu gehören auch die entsprechende Verkabelung und Schläuche für die Installation eines Wassersprühsystems.
- Verstauen Sie Ihre Sachen dank viel Lagerfläche in der Fahrerkabine unter und hinter dem Sitz, über Kopf und in den Konsolen.
- Das serienmäßige Radio verfügt über USB-Anschlüsse und Bluetooth[®]-Technologie zum Verbinden Ihrer persönlichen Geräte und Tätigen von Freisprechanrufen.

Einfache Bedienung

- Starten Sie den Motor per Drucktaste; nutzen Sie die Bluetooth-Schlüsselfernbedienung, Smartphone-App oder die einzigartige Fahrererkennungsfunktion (Fahrer-ID).
- Jeder Joystick-Knopf lässt sich mittels Baggerführer-ID programmieren, inkl. Leistungsmodus, Reaktion und Muster. Jedes Mal, wenn Sie mit der Arbeit beginnen, erinnert sich die Maschine an Ihre Einstellungen.
- Automatische Hydraulikölaufwärmung ermöglicht Ihnen einen schnelleren Arbeitsbeginn bei niedrigen Temperaturen und trägt dazu bei, die Lebensdauer der Komponenten zu verlängern.
- Über den 254 mm (10") großen hochauflösenden Touchscreen oder mit Hilfe der Dreh-/Auswahlknöpfe können Sie die Maschine schnell steuern.
- Haben Sie Fragen zur Baggerfunktion oder zur Wartung? Im Touchscreen-Monitor haben Sie die Bedienungsanleitung stets zur Hand.



Effizienz und Produktivität mit integrierter Cat-Technologie

- Das serienmäßige Cat Payload* On-Board-Wiegesystem für den Einsatz mit Nachrüstausslegern hilft Ihnen, präzise Lastziele zu erreichen, die Beladeeffizienz durch Wiegen während des Vorgangs zu steigern, und bietet Echtzeitschätzungen der Nutzlast ohne Schwenken.
- Steigern Sie Ihre Effizienz beim Einsatz des Nachrüstausslegers mit dem serienmäßigen Cat Grade mit 2D-System* im Vergleich zur herkömmlichen Baggertechnologie.
- Sie kennen die genaue Position Ihres Baggers in Bezug auf GPS und GLONASS-Systeme. Die Maschine gleicht automatisch Baggerneigung und Rollen im Gefälle aus.
- Standard Product Link™ bietet Standort, Maschinenstunden, Kraftstoffverbrauch, Produktivität, Leerlaufzeit, Diagnose-Codes und andere Maschinendaten auf Anfrage mittels der VisionLink® Online-Schnittstelle und hilft Ihnen so, die Effizienz auf der Baustelle bei geringeren Betriebskosten zu steigern.
- Die Ferndiagnose ermöglicht es Ihnen, sich direkt mit einem technischen Experten Ihres Händlers zu verbinden, damit Ihr Problem schnell gelöst werden kann und Sie ohne große Verzögerung wieder im Einsatz sind.
- Mithilfe der Fernwartung ist Ihre Software immer auf dem neuesten Stand, damit Sie stets die volle Leistung erbringen können, obendrein richtet sich alles nach Ihrem Zeitplan.
- Die Cat App unterstützt Sie bei der Verwaltung der Standorte, Arbeitsstunden und Wartungspläne für Ihre Maschinenflotte. Außerdem gibt sie Erinnerungen für ausstehende Wartungsarbeiten an Sie weiter und ermöglicht es Ihnen, die Dienste Ihres regionalen Cat-Händlers anzufordern.
- Der Cat Attachment Locator unterstützt Sie beim Auffinden von Arbeitsgeräten, bei der Nachverfolgung der Arbeitszeiten sowie bei der Planung von Wartungs- und Austauscharbeiten – alles über Ihr mit der Cat App ausgestattetes Smartphone.

* 2021 erhältlich

Wartung

- Profitieren Sie von niedrigen Wartungskosten dank verlängerter Wartungsintervalle.
- Prüfen Sie den Hydrauliksystemölstand und lassen Sie Wasser aus dem Kraftstoffsystem und dem Tank vom Boden aus ab.
- Verfolgen Sie Filterwechselstand und Wartungsintervalle des Baggers bequem vom Monitor in der Kabine aus.
- Wechsel aller Kraftstofffilter nach synchronisierten 1.000 Betriebsstunden. Für einfache Wartung befinden sich Öl- und Kraftstofffilter gruppiert auf der rechten Seite der Maschine.
- Der Luftansaugfilter mit Vorfilter verfügt im Vergleich zu dem bisherigen Filter über die doppelte Staubspeicherkapazität.
- Der Hydraulikölfilter besticht durch verbesserte Filterleistung und besitzt Rücklaufsperrventile, die dafür sorgen, dass beim Tauschen des Filters das Öl sauber bleibt, und hält einfach länger – um 50 % länger als vorherige Filterdesigns. Er muss nur noch alle 3.000 Betriebsstunden gewechselt werden.
- S•O•SSM -Ports erleichtern die Wartung und ermöglichen eine schnelle und leichte Entnahme von Ölproben zur Analyse.

Sicherheit

- Die werkseitig integrierte serienmäßige 2D E-Fence-Funktion* verhindert, dass sich der Bagger beim Schwenken mit dem Nachrüstaussleger aus vom Personal eingestellten Sollwerten entfernt.
- Das serienmäßige Standsicherheits-Überwachungssystem bietet eine bedienerfreundliche Benutzeroberfläche mit anpassbarer Warnfunktion.
- Eine Bewegungsrichtungsanzeige hilft den Baggerführern dabei, herauszufinden, in welche Richtung die Bewegungshebel aktiviert werden müssen.
- Dank kleinerer Kabinensäulen und größerer Fenster haben Sie bessere Sicht in jede Schwenkrichtung.
- Ein bodennaher Motorstoppschalter unterbricht, wenn aktiviert, die gesamte Kraftstoffzufuhr zum Motor und schaltet den Motor ab.
- Rückfahr- und rechte Seitensichtkameras sind serienmäßig.
- Geriffelte Stufen und ein rutschhemmendes Trittbloch vermeiden ein Ausrutschen auf der Wartungsplattform.

Cat® 340 UHD-Hydraulikbagger

Standard- und Sonderausrüstung

Standard- und Sonderausrüstung können variieren. Einzelheiten teilt Ihnen Ihr Cat-Händler mit.

| | Standard | Optional | | Standard | Optional |
|---|----------|----------|---|----------|----------|
| KABINE | | | FAHRWERK UND AUFBAUTEN (FORTGESETZT) | | |
| Kippbare Abbruchkabine mit Windschutzscheibe und Dachscheibe aus 10 mm dickem P5A-Verbundglas | ✓ | | Zugöse am Basisrahmen | ✓ | |
| Steinschlagschutzgitter (FOGS) | ✓ | | 600 mm (24") HD-Doppelsteg-Spurbodenplatten | | ✓ |
| Hochauflösender Touchscreen-Monitor | ✓ | | 600 mm (24") HD-Dreisteg-Spurbodenplatten | | ✓ |
| Premium-Sitz mit Sitzheizung und -kühlung und automatisch verstellbarer Federung | ✓ | | 700 mm (28") Dreisteg-Spurbodenplatten | | ✓ |
| Hochklappbare linke Konsole für einfachen Ein-/Ausstieg | ✓ | | AUSLEGER UND STIELE | | |
| Front- und Dachscheibenwischer mit Intervallschaltung | ✓ | | 25 m (82'0") UHD-Frontteil | | ✓ |
| MOTOR | | | 22 m (72'2") UHD-Frontteil | | ✓ |
| Drei wählbare Leistungsmodi: Power, Smart, ECO | ✓ | | Zweiteiliger, verstellbarer Nachrüstausleger* | | ✓ |
| Automatische Motordrehzahlregelung | ✓ | | 7,4 m (24'3") Nachrüstausleger | | ✓ |
| 52 °C (126 °F) Kühlfähigkeit bei hoher Außentemperatur | ✓ | | 3,9 m (12'10") Nachrüststiel | | ✓ |
| Kaltstartfähigkeit bei -18 °C (0 °F) | ✓ | | 3,2 m (9'6") Nachrüststiel | | ✓ |
| Kaltstartfähigkeit bei -32 °C (-25 °F) | | ✓ | 2,8 m (9'2") Nachrüststiel | | ✓ |
| Kaltstart-Blockheizungen | | ✓ | Erweiterte Arbeitsgerätesteuerung, UHD | ✓ | |
| Ätherstarthilfe | | ✓ | ELEKTRIK | | |
| Doppelementluftfilter mit integriertem Vorfilter | ✓ | | Wartungsfreie 1.000-CCA-Batterien (4 Stück) | ✓ | |
| Ferndeaktivierung | ✓ | | Zentraler elektrischer Hauptschalter | ✓ | |
| HYDRAULIKSYSTEM | | | LED-Leuchten | ✓ | |
| Auslegerabsenk-Sicherungsventil (BLCV, Boom Lowering Check Valve) für UHD-Frontteil | ✓ | | CAT-TECHNOLOGIE | | |
| Stielabsenk-Sicherungsventil (SLCV, Stick Lowering Check Valve) für UHD-Frontteil | ✓ | | Cat Produkt Link | ✓ | |
| SmartBoom™ mit Auslegerabsenk-Sicherungsventil (BLCV) und Überlastwarneinrichtung für UHD-Frontteil | | ✓ | Stand sicherheits-Überwachungssystem für UHD | ✓ | |
| Ausleger- und Stiel-Regenerationsschaltung | ✓ | | Elektronische Neigungs- und Rollanzeige | ✓ | |
| Elektronisches Hauptsteuerventil | ✓ | | E-Fence, Schwenkbereich, für UHD* | ✓ | |
| Automatische Hydraulikölvorwärmung | ✓ | | Bewegungsrichtungsanzeige | ✓ | |
| Automatische Schwenk-Feststellbremse | ✓ | | Fahrercoaching | ✓ | |
| Hochleistungs-Hydraulik-Rücklaufilter | ✓ | | Elektronischer Joystick-Schalt schemawechsler | ✓ | |
| Zweistufiges Fahren | ✓ | | Für die Ferndiagnose geeignet | ✓ | |
| Hydraulischer Umkehrlüfter | ✓ | | CAT-TECHNOLOGIE – NACHRÜSTAUSLEGER* | | |
| Bio-Hydrauliköl-geeignet | ✓ | | Cat Grade mit 2D | ✓ | |
| Kombinierter Zweibege-Zusatzkreislauf | ✓ | | Cat Payload | ✓ | |
| Hoch- und Mitteldruck-Zusatzkreisläufe | ✓ | | 2D E-Fence (Körpervermeidung/Decke/Boden/Wand) | ✓ | |
| Schnellwechslerkreislauf | ✓ | | SERVICE UND WARTUNG | | |
| FAHRWERK UND AUFBAUTEN | | | Motoröl- und Kraftstofffilter gruppiert | ✓ | |
| Langes hydraulisches Fahrwerk mit verstellbarer Spurbreite (VG) | | ✓ | Zapfventile für geplante Ölproben (S•O•S) | ✓ | |
| Langes Fahrwerk* | | ✓ | Elektronisches Betriebs- und Wartungshandbuch | ✓ | |
| | | | Elektrische Betankungspumpe mit Abschaltautomatik | | ✓ |
| | | | SCHUTZ UND SICHERHEIT | | |
| | | | Cat One-Key Sicherheitssystem | ✓ | |
| | | | Abschließbares externes Werkzeug-/Lagerfach | ✓ | |
| | | | Abschließbare Tür, Kraftstoff- und Hydrauliktanks | ✓ | |
| | | | Wartungsplattform mit Antirutsch-Platte | ✓ | |
| | | | Kameras für Rück- und rechte Seitensicht | ✓ | |
| | | | 360°-Rundumsicht | | ✓ |

*2021 erhältlich

Cat® 340 UHD-Hydraulikbagger

Technische Daten

Motor

| Motormodell | Cat C9.3B | |
|---------------------------|-----------|---------------------|
| Motorleistung – ISO 14396 | 232 kW | 311 hp |
| Motorleistung – ISO 9249 | 234 kW | 314 hp |
| Bohrung | 115 mm | 4,5 in |
| Hub | 149 mm | 5,9 in |
| Hubraum | 9,3 l | 568 in ³ |

Gewichtsangaben

| | | |
|--|-----------|------------|
| 340 22 m (72'2") UHD-Frontteil, Fahrwerk mit hydraulisch verstellbarer Spurbreite, 600 m (24") Dreistegbodenplatten, ohne Anbaugerät | 54.700 kg | 120.600 lb |
| 340 Zweiteiliger Nachrüstauleger, R3.2 m (10'6") Stiel, Fahrwerk mit hydraulisch verstellbarer Spurbreite, 600 mm (24") Dreistegbodenplatten*, ausschließlich Löffel | 54.100 kg | 119.300 lb |
| 340 Basismaschine, nur Basisausleger, Fahrwerk mit hydraulisch verstellbarer Spurbreite, 600 mm (24") Dreistegbodenplatten | 47.010 kg | 103.660 lb |
| 22 m (72'2") UHD-Frontteil in Aufnahmevorrichtung | 8.830 kg | 19.460 lb |
| 25 m (82'0") UHD-Frontteil in Aufnahmevorrichtung | 9.370 kg | 20.660 lb |
| Zweiteiliger Nachrüstauleger mit R3.2 m (10'6") Stiel in Aufnahmevorrichtung* | 8.610 kg | 18.980 lb |
| Einteiliger Nachrüstauleger mit R3.9 m (12'10") Stiel in Aufnahmevorrichtung* | 6.090 kg | 13.430 lb |
| Einteiliger Nachrüstauleger mit R3.2 m (10'6") Stiel in Aufnahmevorrichtung* | 5.920 kg | 13.040 lb |
| Einteiliger Nachrüstauleger mit R2.9 m (9'2") Stiel in Aufnahmevorrichtung* | 5.820 kg | 12.830 lb |
| Kontergewicht | 9 t | 19.842 lb |

*2,27 m³ (2,97 yd³) GD-Löffel

Hydrauliksystem

| | | |
|--|-------------------------------|----------------------------------|
| Hauptsystem – Maximalfluss – Umsetzung | 558 l/min (279 x 2 Pumpen) | 147 gal/min (73,5 x 2 Pumpen) |
| Maximaldruck – Ausrüstung – Arbeitsgerät | 35.000 kPa | 5.076 psi |
| Maximaldruck – Ausrüstung – Hubfunktion | 38.000 kPa | 5.511 psi |
| Maximaldruck – Fahrbetrieb | 35.000 kPa | 5.076 psi |
| Maximaldruck – Schwenkbetrieb | 29.400 kPa | 4.264 psi |

Service-Füllmengen

| | | |
|-------------------------------------|-------|-----------|
| Kraftstofftankinhalt | 600 l | 158,5 gal |
| Kühlsystem | 40 l | 10,5 gal |
| Motoröl (mit Filter) | 32 l | 8,5 gal |
| Schwenkantrieb | 18 l | 4,8 gal |
| Hydrauliksystem (inkl. Tank) | 550 l | 145,3 gal |
| Hydrauliktank (inkl. Ansaugleitung) | 161 l | 42,5 gal |
| DEF-Tank | 80 l | 21,1 gal |

Schallpegel

| | |
|-------------------------------|-----------|
| Außen – ISO 6395:2008 | 105 dB(A) |
| In der Kabine – ISO 6396:2008 | 73 dB(A) |

Antrieb

| | | |
|--------------------------|----------|------------|
| Max. Fahrgeschwindigkeit | 4,8 km/h | 3,0 mph |
| Max. Deichsel-Zugkraft | 289 kN | 64.857 lbf |

Abmessungen

| | | |
|---|----------|--------|
| Kabinenhöhe mit FOGS | 3.585 mm | 11'9" |
| Heckschwenkradius | 3.521 mm | 11'6" |
| Spurlänge | 5.770 mm | 18'11" |
| Bodenfreiheit | 510 mm | 1'8" |
| Spurbreite – eingezogen – 600 mm (24") – ohne Treppen | 3.000 mm | 9'10" |
| Spurbreite – ausgefahren – 600 mm (24") – ohne Treppen | 4.000 mm | 13'1" |
| Transportlänge – 25 m (82'0") UHD | 18,16 m | 59'7" |
| Transporthöhe – zweiteiliger Nachrüstauleger – R3.2 m (10'6") Stiel* | 3.790 mm | 12'5" |
| Transportlänge – zweiteiliger Nachrüstauleger – R3.2 m (10'6") Stiel* | 13,93 m | 45'8" |

*2,27 m³ (2,97 yd³) GD-Löffel

Arbeitsbereiche – UHD

| | 25 m (82'0") | | 22 m (73'2") | |
|---|--------------|----------|--------------|----------|
| Maximalgewicht an Stielspitze | 3.300 kg | 7.277 lb | 3.700 kg | 8.159 lb |
| Maximale Bolzenhöhe an Stielspitze | 25 m | 82'0" | 22 m | 72'2" |
| Maximale Arbeitshöhe des Bolzens an Stielspitze – 1/2 | 21,27 m | 69'9" | 18,59 m | 60'11" |
| Maximale Arbeitsreichweite an Stielspitze – 1/2 | 13,02 m | 42'9" | 11,68 m | 38'4" |
| Maximalhöhe an Stielspitze bei maximal ausgefahrener Position | 15,9 m | 52'2" | 12,64 m | 41'6" |
| Maximale Reichweite an Stielspitze | 13,33 m | 43'9" | 13,55 m | 44'5" |

Arbeitsbereiche und Kräfte – zweiteiliger Nachrüstauleger

| | R3.2 m (10'6") DB-Stiel | |
|---|-------------------------|------------|
| Maximalgewicht an Stielspitze | 4.500 kg | 9.923 lb |
| Maximale Bolzenhöhe an Stielspitze | 12,64 m | 41'6" |
| Maximalhöhe an Stielspitze bei maximal ausgefahrener Position | 2,31 m | 7'7" |
| Maximale Reichweite an Stielspitze | 12,2 m | 40'0" |
| Maximale vertikale Tiefe an Stielspitze | 6,29 m | 20'8" |
| Maximale Reichweite auf Bodenebene | 12,2 m | 40'0" |
| Losbrechkraft (ISO) | 210 kN | 47.160 lbf |
| Stielgrabkraft (ISO) | 166 kN | 37.300 lbf |

Arbeitsbereiche und Kräfte – einteiliger Nachrüstauleger

| | R3.9 m (12'10") DB-Stiel | | | |
|---|--------------------------|----------------------|---------------------|----------------------|
| | Gerade | | Angewinkelt | |
| Maximalgewicht an Stielspitze | 4.200 kg | 9.261 lb | | |
| Maximale Bolzenhöhe an Stielspitze | 12,97 m | 42'7" | | |
| Maximalhöhe an Stielspitze bei maximal ausgefahrener Position | 2,31 m | 7'7" | | |
| Maximale Reichweite an Stielspitze | 11,32 m | 37'2" | | |
| GD-Löffel | 2,27 m ³ | 2,97 yd ³ | 2,27 m ³ | 2,97 yd ³ |
| Maximale Grabtiefe | 6,01 m | 19'8" | 7,58 m | 24'10" |
| Maximale Reichweite auf Bodenebene | 12,19 m | 42'3" | 11,91 m | 39'0" |
| Maximale Ladehöhe | 10,73 m | 35'2" | 7,68 m | 25'2" |
| Minimale Ladehöhe | 3,9 m | 12'9" | 2,22 m | 7'3" |
| Losbrechkraft (ISO) | 210 kN | 47.160 lbf | 210 kN | 47.160 lbf |
| Stielgrabkraft (ISO) | 144 kN | 32.440 lbf | 144 kN | 32.440 lbf |

*2,27 m³ (2,97 yd³) GD-Löffel



AGXQ2942-00 (6-2020)
Baunummer: 07B
(Nordamerika, Europa, Japan)

Weitere Informationen zu Cat-Produkten, Händlerdienstleistungen und Branchenlösungen finden Sie im Internet unter www.cat.com. Änderungen der Werkstoffe und technischen Daten ohne vorherige Ankündigung vorbehalten. Abgebildete Maschinen können Sonderausrüstung aufweisen. Ihr Cat-Händler informiert Sie gern über lieferbare Sonderausrüstung.
© 2020 Caterpillar. Alle Rechte vorbehalten. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, die entsprechenden Logos, Product Link, S•O•S, SmartBoom, „Caterpillar Corporate Yellow“, „Power Edge“ und das Cat „Modern Hex“-Handelszeichen sowie die hierin verwendeten Unternehmens- und Produktidentitäten sind Markenzeichen von Caterpillar und dürfen nicht ohne Genehmigung verwendet werden.

VisionLink ist ein eingetragenes Warenzeichen von Trimble Navigation Limited und in den USA und anderen Ländern registriert.

