

# MINIBAGGER 302.7D CR **e**powered

by ZEPPELIN

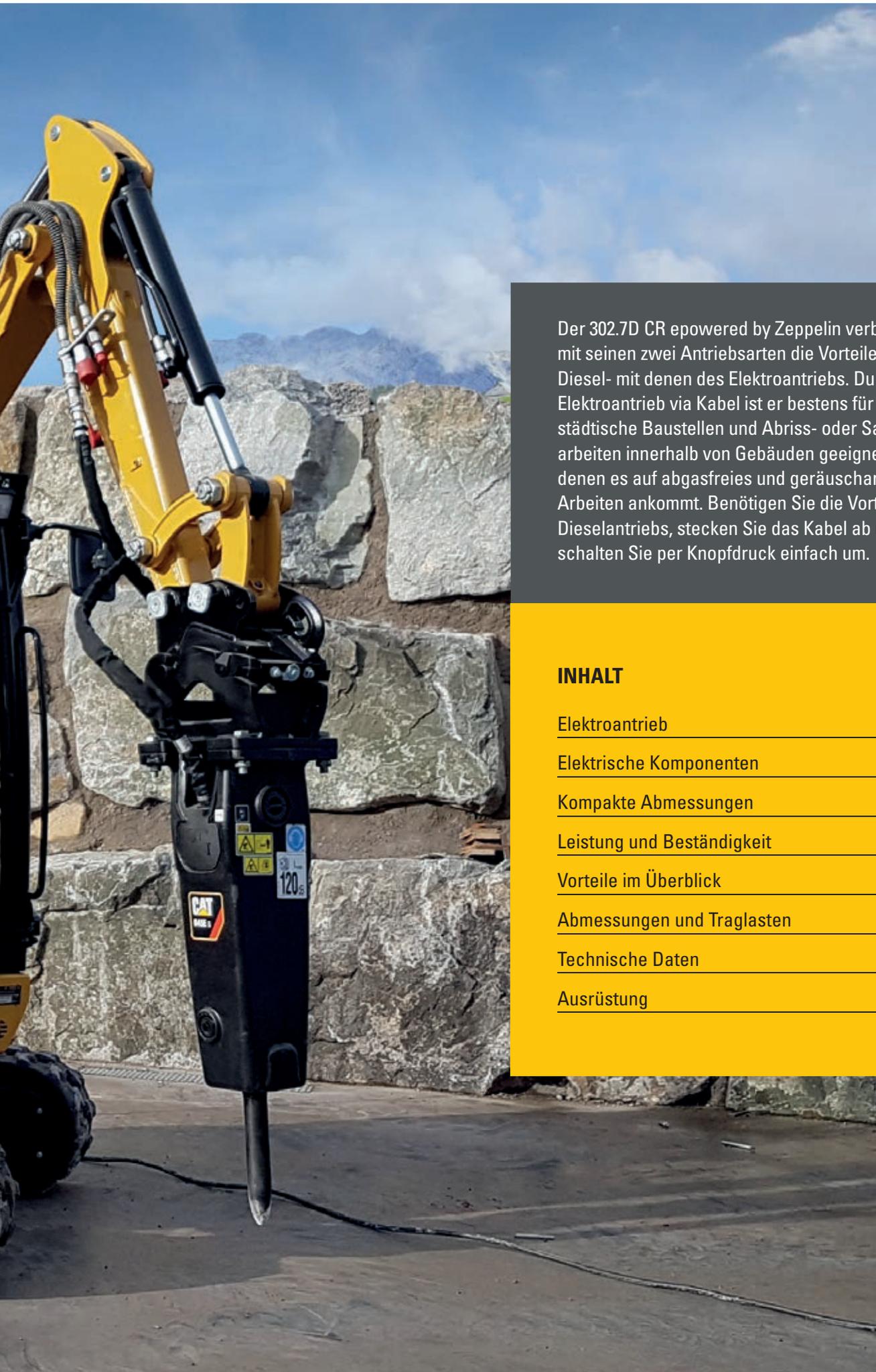


---

Leistung Dieselmotor	17,9 kW (24,3 PS)
Leistung Elektromotor	11 kW bei 1.465 U/min
Betriebsgewicht	3.090 kg

# MINIBAGGER 302.7D CR **e**powered by ZEPPELIN





Der 302.7D CR epowered by Zeppelin verbindet mit seinen zwei Antriebsarten die Vorteile des Diesel- mit denen des Elektroantriebs. Durch den Elektroantrieb via Kabel ist er bestens für innerstädtische Baustellen und Abriss- oder Sanierungsarbeiten innerhalb von Gebäuden geeignet, bei denen es auf abgasfreies und geräuscharmes Arbeiten ankommt. Benötigen Sie die Vorteile des Dieselantriebs, stecken Sie das Kabel ab und schalten Sie per Knopfdruck einfach um.

## INHALT

<u>Elektroantrieb</u>	<u>4</u>
<u>Elektrische Komponenten</u>	<u>5</u>
<u>Kompakte Abmessungen</u>	<u>6</u>
<u>Leistung und Beständigkeit</u>	<u>7</u>
<u>Vorteile im Überblick</u>	<u>8</u>
<u>Abmessungen und Traglasten</u>	<u>9</u>
<u>Technische Daten</u>	<u>10</u>
<u>Ausrüstung</u>	<u>11</u>

# ELEKTROANTRIEB: SAUBER. LEISE. SCHNELL. STARK. FEINFÜHLIG.



Der Dieselantrieb macht Sie mobil, flexibel und unabhängig von einer elektrischen Infrastruktur. Der Elektrobetrieb hingegen ist die perfekte Wahl immer dann, wenn es auf emissionsfreies und geräuscharmes Arbeiten ankommt.

In beiden Betriebsarten ist der 302.7D CR epowered by Zeppelin annähernd gleich leistungsfähig. Für den Fahrer bedeutet der 302.7D CR epowered by Zeppelin keine Umstellung, da die Maschine in beiden Betriebsmodi gleich zu bedienen ist und die Maschine bei Anstecken des Kabels automatisch im Elektromodus startet, es gilt praktisch Plug & Play.

Außerdem kommt der 302.7D CR epowered by Zeppelin als Kurzheckbagger, wodurch sich der Fahrer auch bei beengten Platzverhältnissen voll auf seine Arbeit konzentrieren kann.

## EINSATZFELDER

---

- Gebäudesanierung
- Abrissarbeiten in Gebäuden
- innerstädtische Baustellen

# ELEKTRISCHE KOMPONENTEN

ON TOP ZUR STANDARDMASCHINE MIT DIESELANTRIEB

- Elektromotor mit 11 kW, 50 Hz, 400 V
- Separate Hydraulik für Elektroantrieb (Doppelverstellpumpe sowie zwei Zahnradpumpen)
- Zusätzliche 230 V Heizung (regelbar)
- Schaltschrank für Leistungselektronik des Elektroantriebs
- Stecker (maschinenseitig) und Zugerlastung
- Im Lieferumfang 15 m Schleppkabel (inkl. 32 A CEE-Kupplung auf CEE-Stecker)

## NÖTIGE INFRASTRUKTUR

- Starkstrom-Anschluss 400 V/50 Hz mit 32 A Absicherung



# KOMPAKTE ABMESSUNGEN

GERINGERE UNFALLGEFAHR – SICHERES ARBEITEN – HÖHERE PRODUKTIVITÄT



## KURZHECK

Auch mit dem elektrischen Zusatzantrieb hat die Maschine nur einen Hecküberstand über dem Unterwagen von 90 mm.

Dadurch kann auch in beengten Platzverhältnissen (z.B. innerhalb Gebäuden) gearbeitet werden.



## TRANSPORTGEWICHT

Das Transportgewicht des 302.7D CR epowered by Zeppelin mit Fahrerkabine beträgt weniger als 2.950 kg (ausrüstungsabhängig).

Das ermöglicht Kosteneinsparungen, da der Anhängertransport mit einem Pkw durchgeführt werden kann (sofern keine nationalen Beschränkungen gelten).



## ZUSÄTZLICHES KONTERGEWICHT

Das Zusatzkontergewicht von 120 kg erhöht die Standsicherheit und die Tragfähigkeit der Maschine bei nur geringfügiger Erhöhung des Hecküberstands.



# LEISTUNG UND BESTÄNDIGKEIT

LEISTUNGSSTARKE HYDRAULIK – ROBUSTE KONSTRUKTION – ANBAUGERÄTEVORRÜSTUNG

## ZUSATZHYDRAULIK ALS STANDARDAUSRÜSTUNG

Die Maschine ist sofort einsatzbereit. Hammer- und Zwei-Wege-Leitungen komplett mit Schnellkupplungen gehören zur Standardausrüstung. Die Anschlüsse befinden sich nahe am Anbaugerät, sodass kurze Schläuche genügen und die Gefahr von Beschädigungen geringer ist.

Auch ein zweiter Zusatzsteuerkreis für multifunktionale Werkzeuge ist Bestandteil der Standardausrüstung der Maschine.

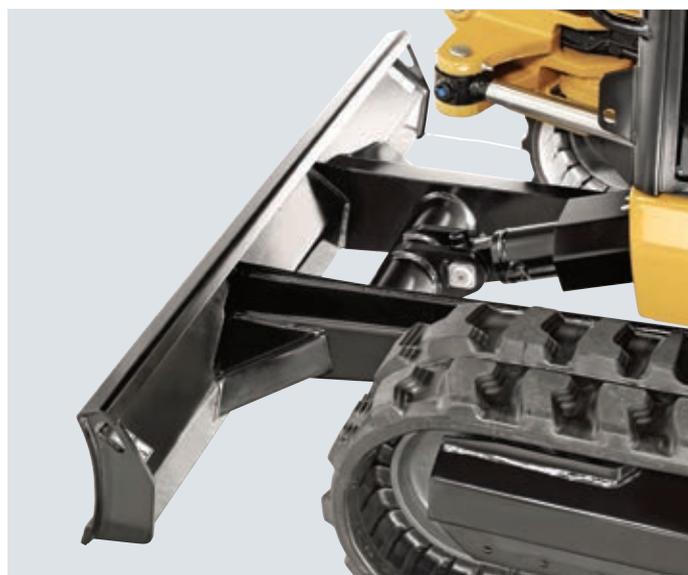
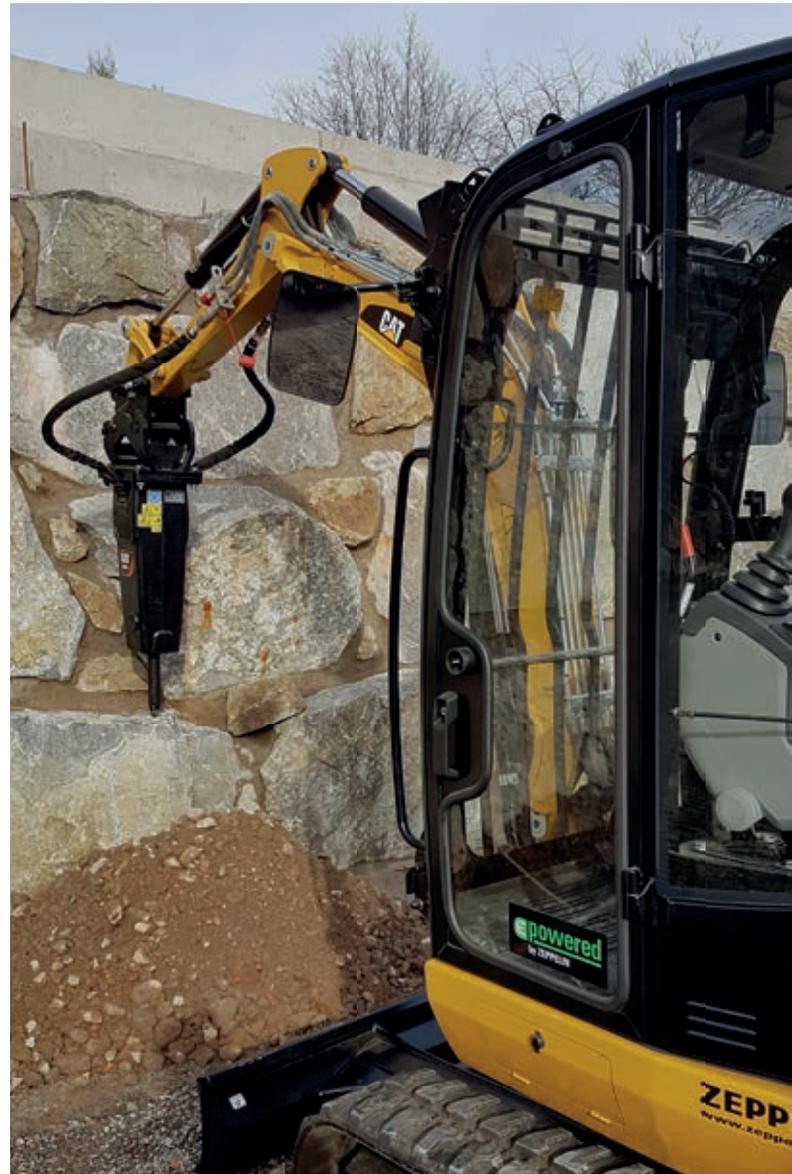
Um die Vielseitigkeit weiter zu erhöhen, sind optional zusätzliche Hydraulikleitungen erhältlich. Die Schläuche für Stiel- und Löffelzylinder sind auf dem Ausleger verlegt und dadurch vor Beschädigungen geschützt.

## 100%IGE HYDRAULISCHE VORSTEUERUNG

Sorgt für feinfühligere Steuerung der Maschine und gleichbleibende Leistung über die gesamte Lebensdauer, gleichzeitig entfällt die Wartung von Gestängen und Seilen.

## AUTOMATISCHE OBERWAGENSPERRE

Die automatische Schwenksperre von Cat erhöht die Sicherheit beim Transport der Maschine. Sie arretiert den Oberwagen, wenn die Steuerkonsole angehoben oder der Motor abgestellt wird.



## PLANIERSCHILD MIT SCHWIMMFUNKTION

Bei aktivierter Schwimmfunktion des Planierschildes lassen sich Abschiebe- und Feinplanierarbeiten schnell und einfach durchführen und Baustellen dadurch sehr viel effizienter räumen.

# IHRE VORTEILE IM ÜBERBLICK

## MOBIL & FLEXIBEL

durch weiterhin vorhandenen  
Dieselantrieb

## ZERO EMISSIONS

keine Abgasemissionen im  
Elektrobetrieb

## TWO IN ONE

verbindet die Vorteile des  
Diesel- und des Elektroantriebs



## PLUG & PLAY

einfaches Umschalten von  
Diesel- auf Elektroantrieb

## LEISE

Geräuscharmer Elektroantrieb –  
besonders wichtig bei innerstädtischen  
Baustellen und in Gebäuden

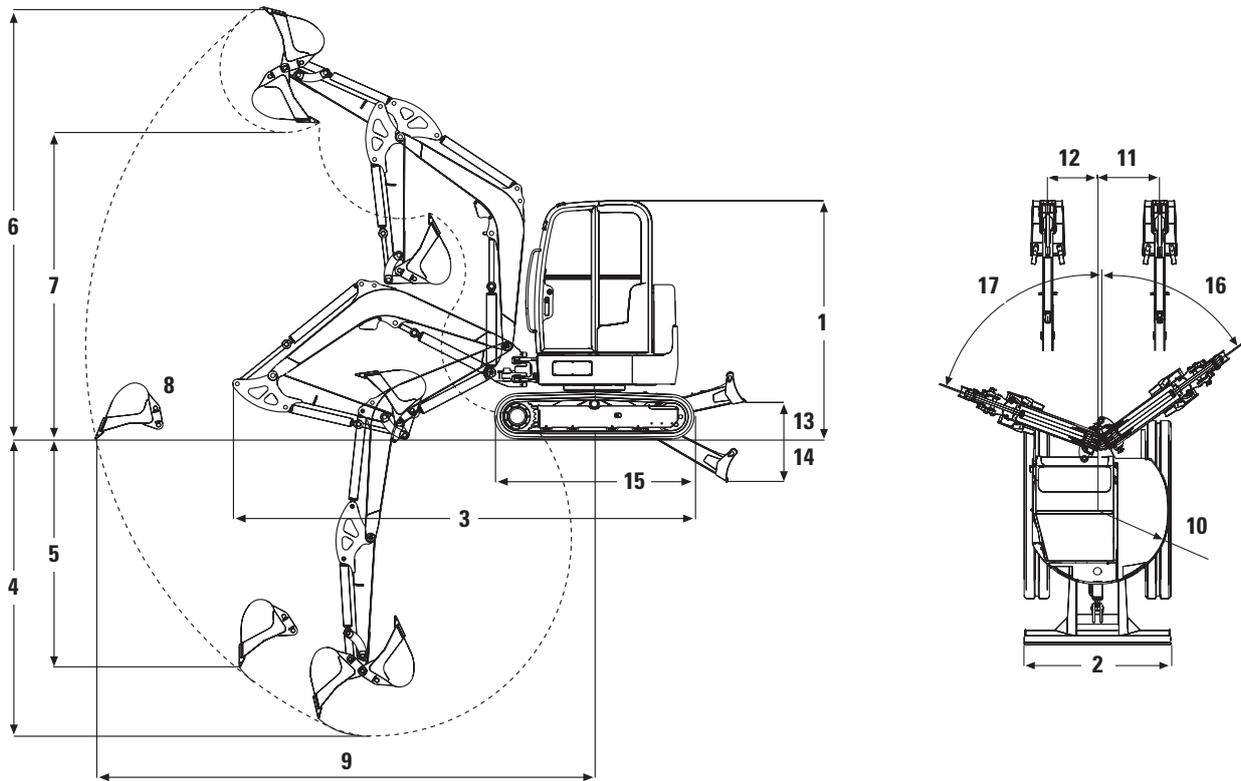
## INTUITIV

keine Unterschiede in der Bedienung  
im Diesel- oder Elektromodus

## ZUKUNFTSSICHER

entspricht den Anforderungen  
kommunaler Auftraggeber

# ABMESSUNGEN & TRAGLASTEN



1	Höhe	2408 mm
2	Breite	1570 mm
3	Transportlänge (Ausleger abgesenkt)	4255 mm
4	Maximale Grabtiefe*	2544/2744 mm
5	Maximale Grabtiefe vertikal*	1962/2152 mm
6	Maximale Grabhöhe*	4170/4300 mm
7	Maximale Ausschütthöhe*	2840/2970 mm
8	Maximale Ausladung*	4613/4805 mm
9	Maximale Ausladung auf Bodenebene*	4481/4681 mm

10	Heckschwenkradius	760 mm
11	Kettenbreite	764 mm
12	Mindestschwenkradius Arbeitsausrüstung	533 mm
13	Maximale Schildhubhöhe	380 mm
14	Maximale Schildschürftiefe	419 mm
15	Unterwagenlänge	2006 mm
16	Auslegerschwenkwinkel (rechts)	50°
17	Auslegerschwenkwinkel (links)	75°

\* Standardstiel / langer Stiel

## HUBVERMÖGEN AUF BODENEBENE

Hubpunktradius	2,5 m		3,0 m		3,5 m		Max.	
	Vorn	Seitlich	Vorn	Seitlich	Vorn	Seitlich	Vorn	Seitlich
Standardstiel	965 kg*	560 kg	730 kg*	435 kg	585 kg*	355 kg	510 kg*	320 kg
Langer Stiel und optionales Kontergewicht	955 kg*	623 kg	720 kg*	483 kg	580 kg*	394 kg	470 kg*	332 kg

\* Die angegebenen Lasten entsprechen der Norm ISO 10567:2007 für die Tragfähigkeit von Hydraulikbaggern und betragen maximal 87 % des hydraulischen Hubvermögens oder 75 % der Kipplast. Das Gewicht des Baggerlöffels ist in dieser Tabelle nicht enthalten.

# TECHNISCHE DATEN

## MOTOR

Motortyp	Yanmar 3TNV76
Bruttoleistung – ISO 14396/SAE J1995	17,9 kW 24,3 PS
Nettoleistung – ISO 9249	15,2 kW 20,7 PS
Hubraum	1115 cm <sup>3</sup>

## HYDRAULIKSYSTEM

Pumpenförderstrom bei 2500 U/min	89,4 l/min
Betriebsdruck – Arbeitsausrüstung	225 bar
Betriebsdruck – Fahren	225 bar
Betriebsdruck – Schwenken	206 bar
<b>Zusatzhydraulikkreise</b>	
Primär	52,2 l/min bei 225 bar
Sekundär	30,8 l/min bei 206 bar
Maximale Losbrechkraft	22,5 kN
Maximale Reißkraft Standard/Lang	15,4 kN/13,6 kN

## MASCHINENGEWICHT

Transportgewicht* mit Fahrerkabine, Elektromotor, Frontschutzgitter	2.950 kg
---	----------

\*ausrüstungsabhängig

## FAHRSYSTEM

Fahrgeschwindigkeit	2,1 km/h / 3,8 km/h
Steigfähigkeit	30° / 58 %

## FÜLLMENGEN

Kraftstofftankinhalt	35,2 l
Hydrauliktankinhalt	26,5 l

## SCHILD

Breite	1.570 mm
Höhe	290 mm
Grabtiefe	419 mm
Hubhöhe	380 mm



# STANDARDAUSRÜSTUNG

300 mm Gummikette	Schnellwechslerhydraulik
Ein-Weg- und Zwei-Wege-Zusatzhydraulikleitungen (Kombifunktion)	Frontschutzgitter
Planierschild mit Schwimmfunktion	Fahrerkabine mit Radiovorrichtung und Steinschlagschutz gemäß ISO 10262 (Level 1), Umsturzschutz gemäß ISO 12117, Heizung/Entfroster, Innenleuchte sowie Scheibenwischer und -waschanlage
Schutzdach mit Umsturzschutz (TOPS) ISO 12117	Spiegelpaket
Aufrollbarer Sicherheitsgurt	Steinschlagschutz für Fahrerkabine und Dach
Gefederter Sitz mit Textilbezug	Öko-Ablassventil für Hydrauliktank
Fahrpedale	Öko-Ablassventil für Motoröl
Wartungsfreie Batterie	Leerlaufautomatik
Hydraulikölkühler	Bedienelement zur proportionalen Steuerung von Anbaugeräten am Steuerhebel
Zweiter Zusatzhydraulikkreis (z.B. Greifer drehen)	Zusatzkontergewicht 120 kg
4 x Arbeitsscheinwerfer (2x Kabine vorn, Kabine hinten, Ausleger)	

# SONDERAUSRÜSTUNG

Ausleger-Rückschlagventil	Zusätzlicher Hydraulikkreis vom Löffelzylinder abgeleitet
Bio-Öl	Rundumkennleuchte

302.7D CR  
Epowered  
by ZEPPELIN

# ZEPPELIN – IMMER IN IHRER NÄHE!

Mehr Informationen unter [zeppelin-cat.de](http://zeppelin-cat.de) | [zeppelin-cat.at](http://zeppelin-cat.at)

## ZEPPELIN IN IHRER NÄHE

Mit unseren rund 40 Niederlassungen in Deutschland und Österreich sind wir immer in der Nähe Ihres Standortes oder Ihrer Baustelle. Der Zeppelin Service steht Ihnen rund um die Uhr zur Verfügung. Wir liefern 98 % aller Ersatzteile innerhalb von 24 Stunden.



## ZEPPELIN DIGITAL



ZEPPELIN SHOP  
KONFIGURATOR  
BAGGERBÖRSE  
KUNDENPORTAL



Günstige Finanzierungen  
für alle unsere Maschinen  
über unseren  
Partner Cat Financial.  
**Schnell. Einfach. Flexibel.  
Individuell.**

© Zeppelin Baumaschinen GmbH 2022. Alle Rechte vorbehalten. Zeppelin, Cat, Caterpillar, jeweilige Logos und „Caterpillar Gelb“ sowie die in dieser Publikation verwendeten Unternehmens- und Produktbezeichnungen sind Marken von Zeppelin oder der Caterpillar Inc. und dürfen nur mit ausdrücklicher Genehmigung benutzt werden. Fotos können Ausrüstungen zeigen, die nicht zum Lieferumfang gehören. Irrtum und Änderungen vorbehalten.

Zeppelin Baumaschinen GmbH  
Graf-Zeppelin-Platz 1 · 85748 Garching bei München  
Tel. 089 32000-0 · [zeppelin-cat@zeppelin.com](mailto:zeppelin-cat@zeppelin.com)  
[zeppelin-cat.de](http://zeppelin-cat.de)

Zeppelin Österreich GmbH  
Zeppelinstraße 2 · 2401 Fischamend bei Wien  
Tel. 02232 790-0 · [info.at@zeppelin.com](mailto:info.at@zeppelin.com)  
[zeppelin-cat.at](http://zeppelin-cat.at)

ZEPPELIN®

