



**Mining Solutions**

**RAG Mining Solutions**

**CAT / Bucyrus / DBT Produkte**

# ***Kategorie „Schildausbau“***

# ***„Technische Angaben“***

	Einheit	Hobel- und Niedrigwalzenschild		
		Gruppe 1	Gruppe 2	STS 12/30
<b>Baumittenabstand</b>	m	1,50	1,50	1,50
<b>Kufenbauform</b>		geteilt	geteilt	Tunnelkufe
<b>Verstellbereich</b>	mm	645 - 1.800	750 - 2.400	1.200 - 3.000
<b>hydraulischer Verstellbereich mit Doppelhubstempel</b>	mm	645 - 1.730	800 - 1.800 1.070 - 2.400	1.200 - 3.000
<b>hydraulischer Verstellbereich mit Dreifachhubstempel</b>	mm	nicht vorgesehen	800 - 2.100 800 - 2.300	nicht vorgesehen
<b>Betriebsbereich min / max Ausbau</b>	mm	845 - 1.530	1.000 - 2.200	1.200 - 3.000
<b>Stempeldurchmesser</b>	mm	260	300	300
<b>Setzdruck</b>	bar	260	300	320
<b>Nenndruck</b>	bar	450	380	390
<b>Ausbauwiderstand *</b>	kN/m <sup>2</sup>	ca. 600	ca. 600	ca. 640
<b>Ausbaustützkraft</b>	kN	ca. 4.000	ca. 4.500	ca. 4.000
<b>Kraft an der Kappenspitze</b>	kN	ca. 1.100	ca. 1.100	ca. 900
<b>Schildgewicht, ca</b>	t	9,3	12,2	12,5

\* Berechnung nach deutschem / internationalem Standard

	Einheit	Walzenschild		
		Gruppe 4	Gruppe A DBT	Gruppe B
Baumittenabstand	m	1,50	1,75	1,75
Kufenbauform		Tunnelkufe	Tunnelkufe	Tunnelkufe
Verstellbereich	mm	1.200 - 3.400	1.300 - 2.800	1.600 - 3.800
hydraulischer Verstellbereich mit Doppelhubstempel	mm	1.200 - 3.200 1.280 - 3.400	1.300 - 2.800	1.600 - 3.800
hydraulischer Verstellbereich mit Dreifachhubstempel	mm	nicht vorgesehen	nicht vorgesehen	nicht vorgesehen
Betriebsbereich min / max Ausbau	mm	1.500 - 3.200	1.600 - 2.600	1.900 - 3.600
Stempeldurchmesser	mm	320	380	370
Setzdruck	bar	320	380	370
Nenndruck	bar	380	380	450
Ausbauwiderstand *	kN/m <sup>2</sup>	ca. 600	ca. 680	ca. 750
Ausbaustützkraft	kN	ca. 5.100	ca. 7000	ca. 8.500
Kraft an der Kappenspitze	kN	ca. 1.250	ca. 1.800	ca. 2.000
Schildgewicht, ca	t	18,1	23,5	28

\* Berechnung nach deutschem / internationalem Standard

## Schild RAG Gruppe 1

Lagerort : BW Augusta Victoria



*Schild RAG Gruppe 1, Neuzustand*



*Schild RAG Gruppe 1, Lager*

Verfügbarkeit:

Potenzial 1

190 Stk.

Potenzial 2

200 Stk.

Potenzial 3/4

436 Stk.

sofort verfügbar

2018/19

2019

**$\Sigma = 826$  Einheiten**



## RAG Gr. 2 Schilde

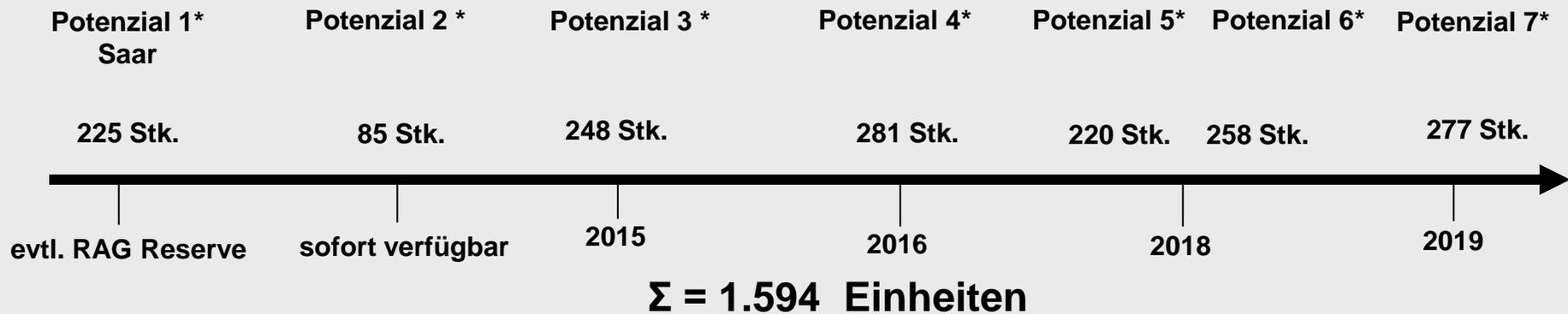
### Lagerort : Saar und Augusta Victoria



*Instandgesetztes Schild RAG Gruppe 2*



*Schild RAG Gruppe 2, Lager*



**•Schildeinsatzplan wird aktuell überarbeitet / Verfügbarkeiten müssen mit RAG abgestimmt werden**

## RAG Gr. 3 Schilde

### Lagerort: BW Augusta Victoria



*Schild RAG Gruppe 3, Lager*



*Instandgesetztes Schild RAG Gruppe 3*

Verfügbarkeit:

**Potenzial 1**

7 Stk.

187 Stk.

**Potenzial 2**

291 Stk.

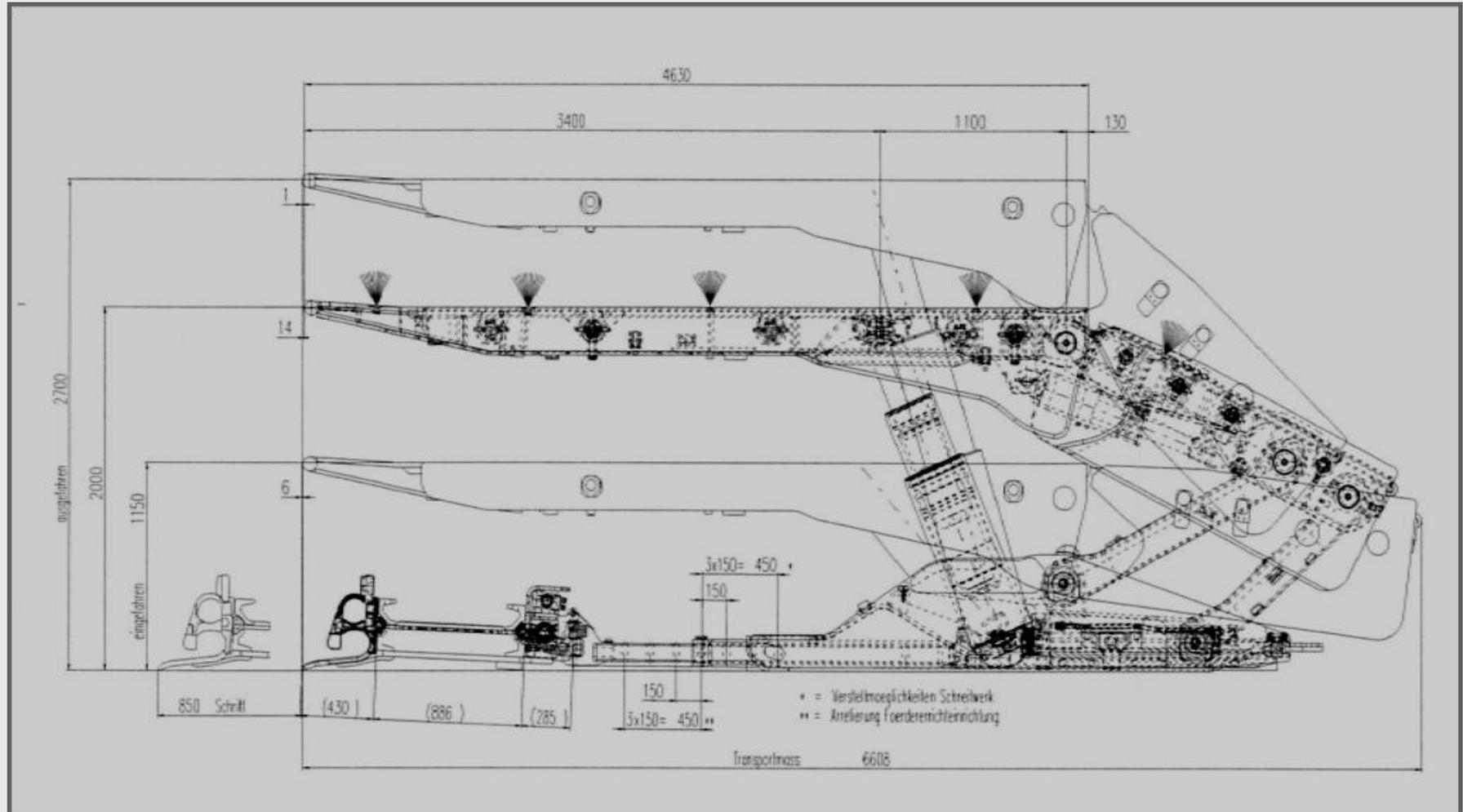
verfügbar

2014

2016

**$\Sigma = 485$  Einheiten**

## RAG Gr. 3 Schilde



## RAG Gr. 4 Schilde (unter Vorbehalt)

Lagerort : BW Augusta Victoria



*Schild RAG Gruppe 4, Lager*



*Schild RAG Gruppe 4; Neuzustand*

Verfügbarkeit:

Potenzial 1

85 Stk. ü.T.

Potenzial 2

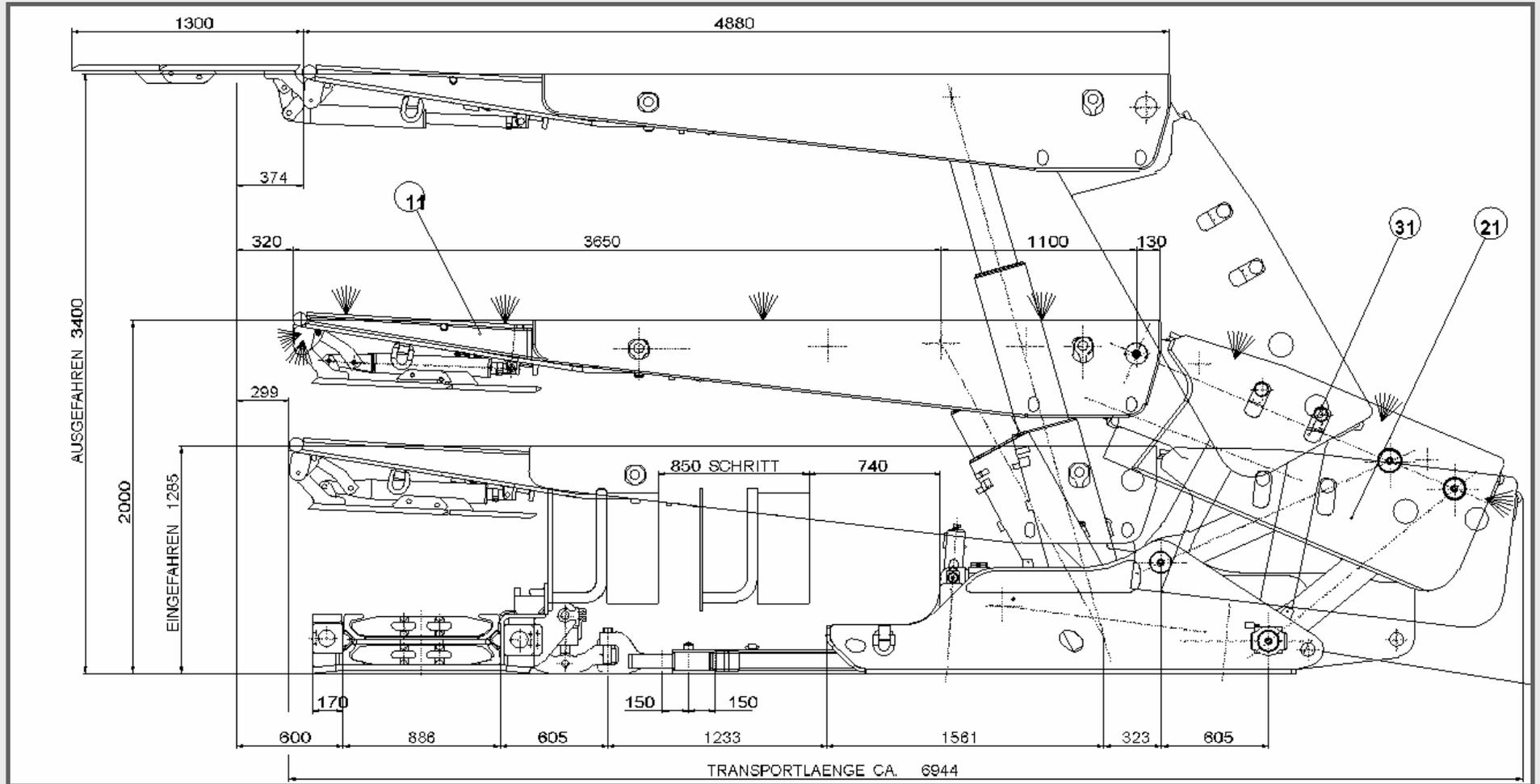
175 Stk.

verfügbar

verfügbar

**$\Sigma = 260$  Einheiten**

## RAG Gr. 4 Schilde





*Instandgesetztes Schild STS 12/30*



*Schild STS 12/30, Lager*

Verfügbarkeit:

Potenzial 1

183 Stk.

Potenzial 2

160 Stk.

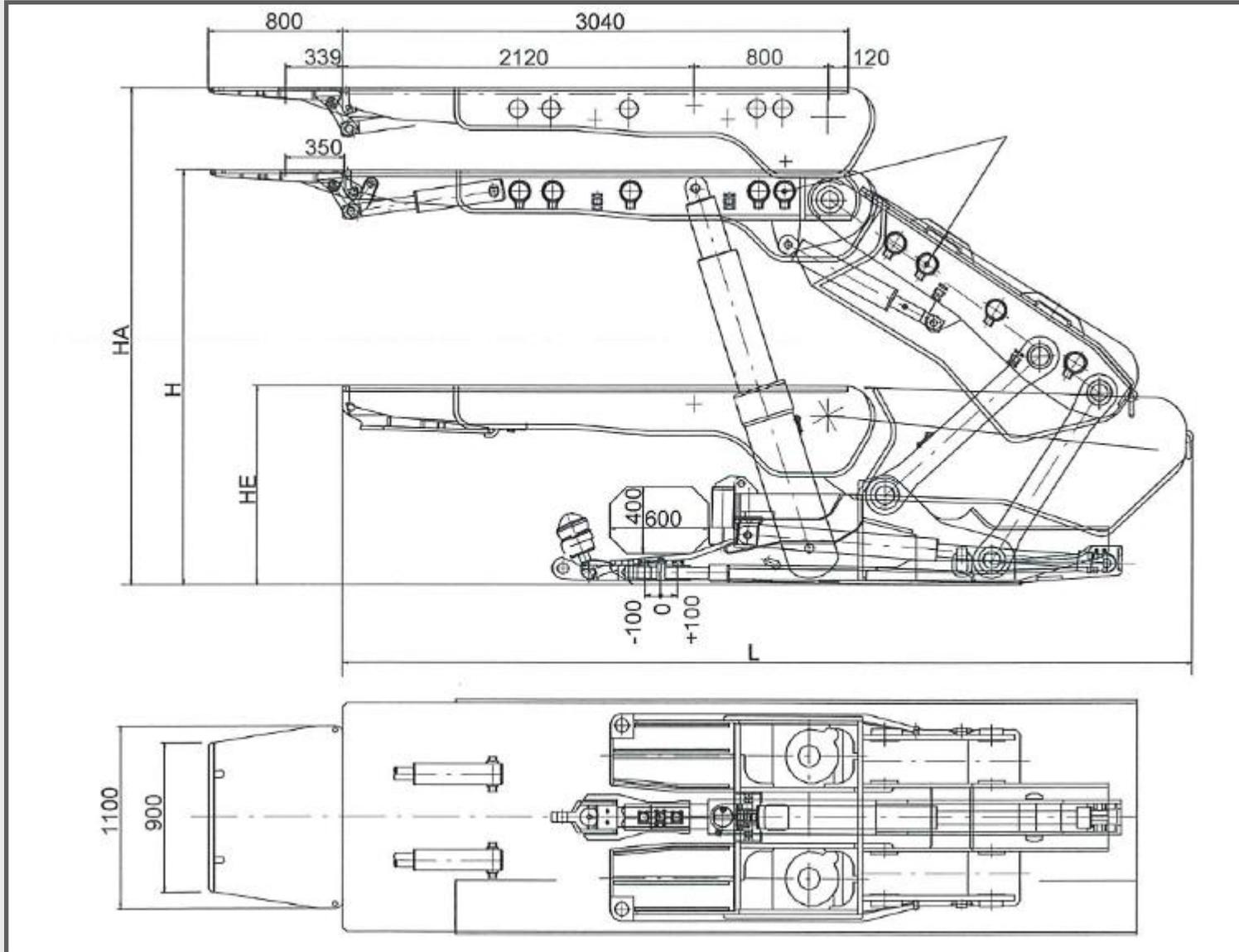
2015

2016

$\Sigma = 343$  Einheiten

• *Schildeinsatzplan wird aktuell überarbeitet / Verfügbarkeiten müssen mit RAG abgestimmt werden*

# Schreitausbau STS 12/30



## Schild Gr. A

### Lagerort : BW Augusta Victoria



*Instandgesetztes Schild RAG Gruppe A, DBT*

### Verfügbarkeit:

Potenzial 1, DBT

89 Stk.

Potenzial 2, DBT

310 Stk.

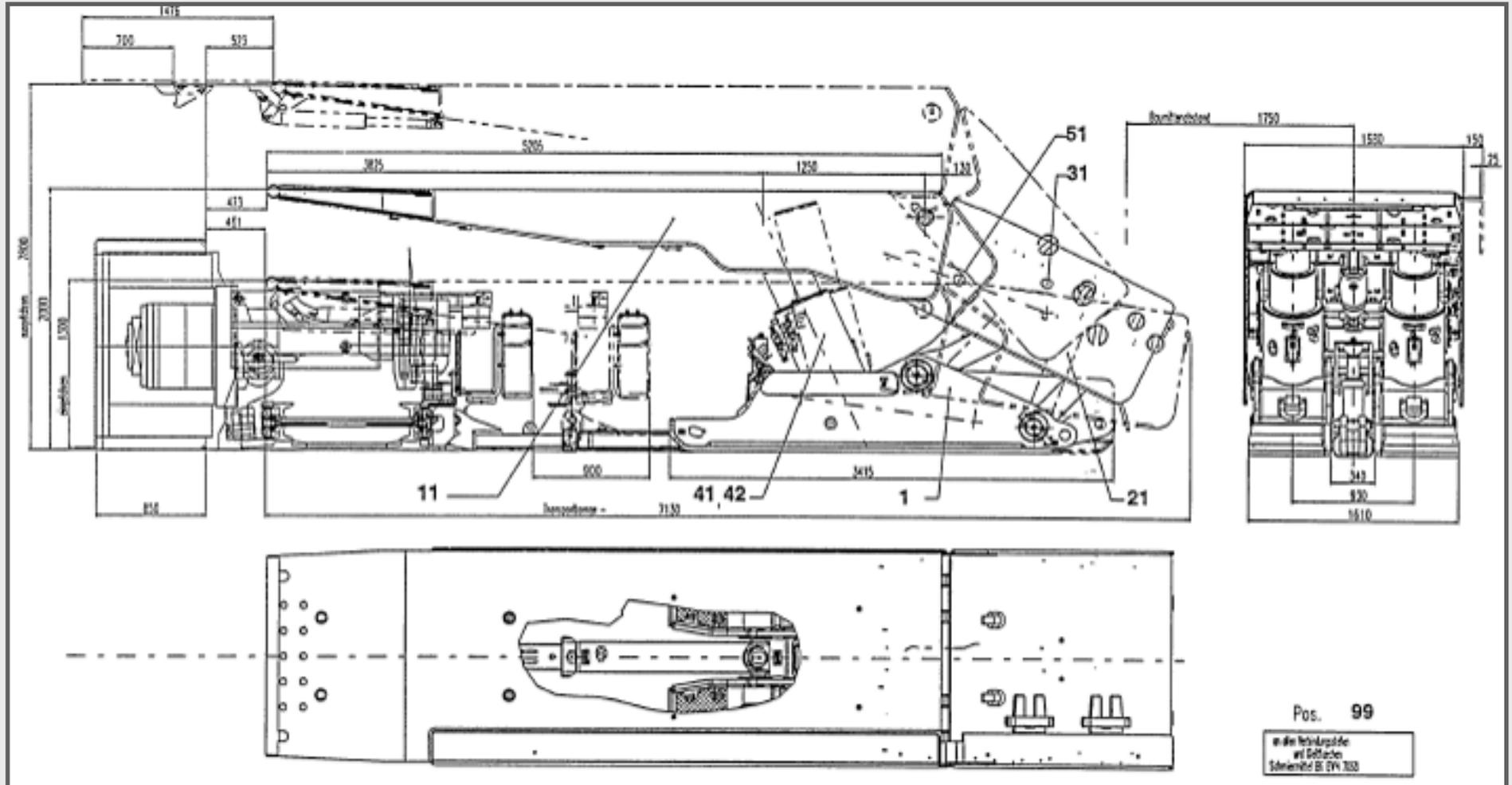
2014/15

2015/16

**$\Sigma = 589$  Einheiten**

**•Schildesatzplan wird aktuell überarbeitet / Verfügbarkeiten müssen mit RAG abgestimmt werden**

## RAG Gr. A Schilde DBT



## Schild Gr. B

### Lagerort : z.Z. u.T. im Einsatz



*Instandgesetztes Schild RAG Gruppe B*



*Schild RAG Gruppe B, Neuzustand*

### Verfügbarkeit:

Potenzial 1

186 Stk.

Potenzial 2

246 Stk.

Potenzial 3

195 Stk.

2015

2018

2018/19

**$\Sigma = 627$  Einheiten**

**•Schildeinsatzplan wird aktuell überarbeitet / Verfügbarkeiten müssen mit RAG abgestimmt werden**

***Kategorie***  
***„Gleithobel mit Strebförderer“***

# Bucyrus / DBT / CAT Produkte

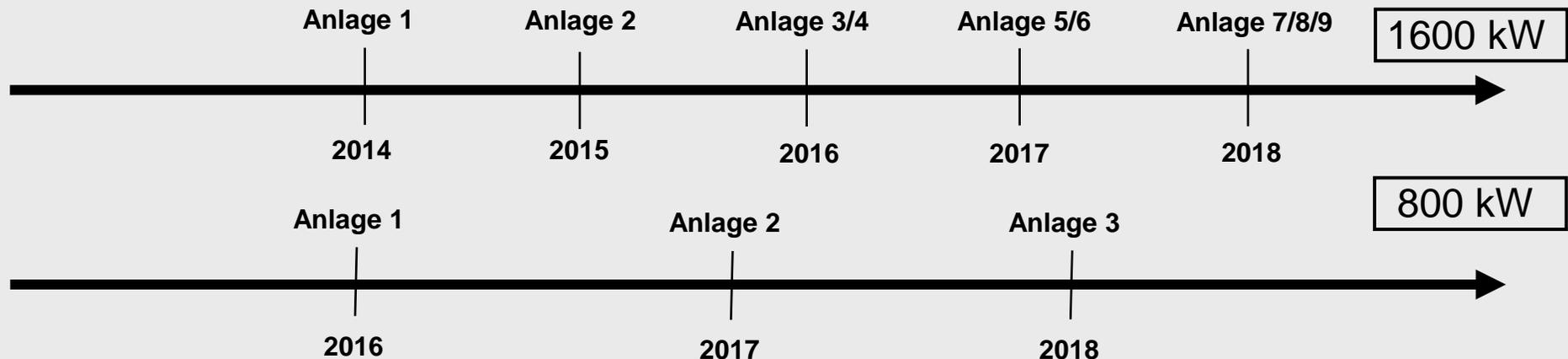
## Gleithobelanlage RAG GH 42 (GH 1600, 800)

Hersteller	Bucyrus DBT Europe GmbH
Angebotene Bauteile	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Strebförderer PF4/1132 mit Hobelführung GH 42 (Anlagen 1, 2, 3, 5, 6, 7,)</li> <li>- Strebförderer PF4/1032 mit Hobelführung GH 42 (Anlagen 4,8,9)</li> <li>Gleithobel GH 42</li> <li>- Strebförderer PF4/1023 mit Hobelführung GH 42 (Anlagen 1,2,8 mit 800 kW)</li> </ul>
Bauteile auf Anfrage	<ul style="list-style-type: none"> <li>Antriebsrahmen mit Getriebe PL35 / KPL 35</li> <li>Umrichtermotoren Breuer 800/1000 kW</li> <li>Transswitchanlagen</li> </ul>



### Verfügbarkeit:

**• Gleithobeinsatzplan wird aktuell überarbeitet / Verfügbarkeiten müssen mit RAG abgestimmt werden**



# ***Kategorie „Getriebe und Steuerrechner“***

### Verfügbar

2 x Getriebe KP 45 CST re 33:1 Typ: PMCD

3 x Getriebe P 45 CST 33:1 Typ: PMCD 1

2 x Getriebe P 45 CST 33:1 Protec Getriebe

1 x Getriebe P 45 CST 50:1 Protec

1 x P 45 CST 33:1 Protec P45 CST

m. Antr. Verb. PMCD

1 x PLS Getriebe P-65-CST 50:1 800 kW



4 x Visualisierungseinheit für CST Getriebe

22 x Steuerrechner für CST Getriebe

***Kategorie***  
***„Zubehör / Längenmaterial“***

1 x GH Anschlussrine RE PF4/1132	L=3130
1 x GH Anschlussrine PF4/1132 – MRKR 45	L=5000
1 x GH Anschlussrinne RE PF4/1132 AW MRHI45	
1 x GH Passrinne PF280/AW/3-38 A	L=1000
1 x GH Passrinne PF280 / AW / 3-38 A	L=530
15 x GH Rinne PF280/9 – 38 B	L=1500
14 x GH Rinne PF280/9-38 A	L=1500
3 x GH Schaltkeilrinne PF280/AW	
3 x GH Ausgl. Rinne PF 280 / AW / 9-38 A	L=1500
4 x GH Schaltrinne PF280 AW S/9 -38 A	L=1500
1 x GH Keilrinne PF280 / AW/9-38 AK3L	L=1500
1 x GH-Keilrinne PF280/AW/9-38AK3R	L=1500
1 x GH-Keilrinne PF280/AW/9-38AK2L	L=1500
1 x GH-Keilrinne PF280/AW/9-38AK2R	L=1500
1 x GH-Keilrinne PF280/AW/9-38AK4L	L=1500
2 x GH-Keilrinne PF280/9-38AK5L	L=1500

**\* Alle Ersatzteile / Längenmaterial befinden sich in einem einsatzfähigen Zustand**

1 x GH-Anschlussrinne li MRHI	
1 x GH-Anschlussrinne re MRKR	
3 x GH-Passrinne PF4-1132/9-38A	L=1005
3 x GH-Passrinne PF4-1132/9-38A	L= 755
1 x GH-Überg.-Rinne PF4-1132UEL/9-38A	L=1505
1 x GH-Überg.-Rinne PF4-1132UEL/9-38A	L=1505
1 x GH-Überg.-Rinne PF4-1132UEL/9-38A	L=1505
1 x GH-Schaltrinne PF4-1132/9-38A re	L=1505
6 x GH-Schaltrinne PF4AW-1132/9-38A	L=1505
1 x GH-Keilrinne PF4-1132/9-38AK2R	L=1505
1 x GH-Keilrinne PF4-1132/9-38AK3L	L=1505
2 x Anschlussrinne li PF4/1132 MRHI45	
1 x GH-Keilrinne PF4-1132/9-38AK2L	L=1505

**\* Alle Ersatzteile / Längenmaterial befinden sich in einem einsatzfähigen Zustand**

4 x GH-Führung 9-38ve, A Festsetzvor.	L=1500
4 x GH-Führung 9-38ve A	L=1500
39 x GH-Oberführung 9-38ve, B	
25 x GH-Oberführung 9-38ve, A	
14 x GH-Schaltoberführung 9-38ve, A	L=1500
36 x GH-Schaltoberführung 9-38ve, A	L=1500
9 x GH-Oberführung 9-38ve, A	L=1500
3 x GH-Führung 9-38, A	L=1400
2 x Hobelflanschplatte re, KR 45/65 z. HK 30	
2 x Hobelflanschplatte li, KR 45/65 z. HK 30	
2 x Hobelflanschplatte re, HI 45/65 z.HK 30	
2 x Hobelflanschplatte li, HI 45/65 z.HK 30	
1 x GH-Endführung 9-38 re MR45HI HK30	L=2510
1 x GH-Endführung 9-38, links	L=2510
1 x GH-Endführung 9-38ve, rechts	L=2640

**\* Alle Ersatzteile / Längenmaterial befinden sich in einem einsatzfähigen Zustand**

1 x Ma-Ra MRHI-45/1100 DMK42 z=7 W260 rea	
1 x Ma-Ra MRHI-65/1100 DMK42 z=7 W320 lia	
1 x Anschlussrinne PF280/1100-KR45/65	L=3000
1 x Anschlussrinne PF280V/1100-SPR3	L=3000
3 x Förderrinne PF280/1100	L= 530
17 x Förderrinne PF280/1100	L= 530
1 x Förderrinne PF280/1100	L=1500
6 x Förderrinne PF280/1100 AW	L=3000
2 x Sattelrinne PF280/1100	L=3000
4 x Übergangsrinne PF280/1100	L=1500
3 x Übergangsrinne PF280/1100	L=3000
5 x Vorsatzrinne PF280/1100	

**\* Alle Ersatzteile / Längenmaterial befinden sich in einem einsatzfähigen Zustand**

# Bucyrus / DBT / CAT Produkte

1060 Stk. Kratzer DMKB 42x146 PF280/880

184 Stk. Kratzer DMKB 48x144/160 PF4/1132

**\* Alle Ersatzteile / Längenmaterial befinden sich in einem einsatzfähigen Zustand**