



775G

Muldenkipper

Technische Daten

Konfigurationen und Funktionen können je nach Region unterschiedlich sein. Bitte wenden Sie sich bezüglich der Verfügbarkeit in Ihrer Region an Ihren Cat®-Händler.

Inhaltsverzeichnis

Technische Daten	2
Motor	2
Muldenhubzylinder	2
Getriebe	2
Seitenantriebe	2
Bremsen	2
Fassungsvermögen – Doppel-V-Mulde – Füllfaktor 100 %	3
Fassungsvermögen – Flachmulde – Füllfaktor 100 %	3
Gewichtsverteilung – ca.	3
Aufhängung	3
Schallpegel	3
Lenkung	3
Überrollschutz	3
Reifen	3
Füllmengen	3
Gewicht/Nutzlast-Berechnung	4
10/10/20-Nutzlastrichtlinie für optimale Maschinenstandzeit	6
Abmessungen	7
Dauerbremsleistung	8
Steigfähigkeit/Geschwindigkeit/Felgenzugkraft	11
Standard- und Sonderausrüstung	12

Muldenkipper 775G – Technische Daten

Motor

Motormodell	Cat® C27	
Motornenndrehzahl	1,800/min	
Bruttoleistung – SAE J1995	615 kW	825 hp
Nettoleistung – SAE J1349	572 kW	768 hp
Nettoleistung – ISO 9249	578 kW	775 hp
Nettoleistung – 80/1269/EWG	578 kW	775 hp
Motorleistung – ISO 14396	605,2 kW	812 hp
Maximales Drehmoment bei	1200/min	
Netto-Drehmoment	4269 Nm	3,148 lb.ft.
Bohrung	137 mm	5,4"
Hub	152 mm	6,0"
Hubraum	27 l	1,648 in ³

- Die Nennleistung gilt bei 1800/min bei einer Prüfung unter den in der jeweiligen Norm angegebenen Bedingungen.
- Die angegebene Leistung wird gemäß der zum Herstellungszeitpunkt gültigen Norm ermittelt.
- Bei Höhenlagen unter 3048 m (10.000') ist keine Drosselung der Motorleistung erforderlich.
- Erfüllt die Emissionsnormen EPA Tier 4 Final (USA) und Stufe V (EU).

Muldenhubzylinder

Pumpenförderstrom – obere	448 l/min	118 US-Gall./min
Leerlaufdrehzahl		
Druckbegrenzungsventileinstellung – anheben	17.250 kPa	2,502 psi
Einstellung	3450 kPa	500 psi
Druckbegrenzungsventil – Absenken		
Muldenhubzeit – obere	10,0 Sekunden	
Leerlaufdrehzahl		
Muldenabsenkzeit – Schwimmen	14,0 Sekunden	
Aufbau herunterfahren – obere	14,0 Sekunden	
Leerlaufdrehzahl		

Getriebe

Vorwärts 1	10,6 km/h	6,6 mph
Vorwärts 2	15,0 km/h	9,3 mph
Vorwärts 3	20,3 km/h	12,6 mph
Vorwärts 4	27,0 km/h	16,8 mph
Vorwärts 5	36,7 km/h	22,8 mph
Vorwärts 6	49,4 km/h	30,7 mph
Vorwärts 7	66,9 km/h	41,6 mph
Rückwärts	14,0 km/h	8,7 mph

- Max. Fahrgeschwindigkeiten mit Standardbereifung 24.00R35 (E4)

Seitenantriebe

Differenzialübersetzung	3,64:1
Planetenübersetzung	4,80:1
Gesamtuntersetzungsverhältnis	17,49:1

Bremsen

Bremsfläche – vorn	655 cm ²	257 in ²
Bremsfläche – hinten	61 269 cm ²	9,497 in ²
Bremsnormen	ISO 3450:2011	

Fassungsvermögen – Doppel-V-Mulde – Füllfaktor 100 %

Gestrichen	32,6 m ³	42,7 yd. ³
Gehäuft (SAE 2:1)*	42,2 m ³	55,5 yd. ³

• Fragen Sie Ihren Cat-Händler nach Empfehlungen für Mulden.

* ISO 6483:1980

Fassungsvermögen – Flachmulde – Füllfaktor 100 %

Gestrichen	32,3 m ³	42,2 yd. ³
Gehäuft (SAE 2:1)*	42,2 m ³	55,2 yd. ³

• Fragen Sie Ihren Cat-Händler nach Empfehlungen für Mulden.

* ISO 6483:1980

Gewichtsverteilung – ca.

Vorderachse – Leer	50 %
Vorderachse – Beladen	34 %
Hinterachse – Leer	50 %
Hinterachse – Beladen	66 %

Aufhängung

Zylinderhub vorn leer beladen	234 mm	9,2"
Zylinderhub hinten leer beladen	149 mm	5,8"
Hinterachspendelung	8,1°	

Schallpegel

Normvorschriften für Schallpegel

- Der äquivalente Schalldruckpegel (Leq) beträgt bei Anwendung des Messverfahrens nach SAE J1166 FEB2008 in der geschlossenen Fahrerkabine 76 dB(A). Dies ist der Schalldruckpegel während eines Arbeitstakts. Die Fahrerkabine war ordnungsgemäß montiert und instand gehalten. Die Prüfung wurde bei geschlossenen Fahrerkabinentüren und -fenstern durchgeführt.
- Der Außenschalldruckpegel einer im mittleren Gangbereich fahrenden Standardmaschine beträgt bei einem Abstand von 15 m (49') 86 dB(A). Dieser Wert wurde gemäß den in SAE J88:2008 vorgegebenen Prüfverfahren gemessen.
- Bei längerem Betrieb der Maschine ohne Fahrerkabine, mit nicht ordnungsgemäß gewarteter Fahrerkabine oder mit geöffneten Türen/Fenstern bzw. in lauter Umgebung ist möglicherweise ein Gehörschutz erforderlich.

Lenkung

Normen für Lenkung	ISO 5010:2007	
Lenkeinschlagwinkel	31°	
Drehbereich – vorn	23.5 m	77'1"
Gesamtwendekreis	26.1 m	85'8"

Überrollschutz

ROPS/FOPS-Normen

- Der Überrollschutz (ROPS, Rollover Protective Structure) für die von Caterpillar angebotene Fahrerkabine erfüllt die ROPS-Kriterien gemäß ISO 3471:2008.
- Der Steinschlagschutz (FOPS, Falling Objects Protective Structure) erfüllt die FOPS-Kriterien gemäß ISO 3449:2005, Stufe II.

Reifen

Standardbereifung	24.00R35 (E4)
• Infolge des großen Leistungsvermögens des Muldenkippers 775G kann unter bestimmten Einsatzbedingungen die Grenze der Belastbarkeit der Standardreifen bzw. der optionalen Reifen überschritten werden; dies kann die Leistung einschränken. • Caterpillar empfiehlt dem Kunden, sich vom Reifenhersteller bei der Auswahl der richtigen Reifen für die spezifischen Einsatzbedingungen beraten zu lassen.	

Füllmengen

Kraftstofftank	795 l	210,0 US-Gall.
Kühlsystem	171 l	45,0 US-Gall.
Kurbelgehäuse	90 l	24,0 US-Gall.
Hinterachse	145 l	38,0 US-Gall.
Lenkhydrauliktank	36 l	9,5 US-Gall.
Lenksystem (einschließlich Tank)	54 l	14,0 US-Gall.
Brems-/Hubhydrauliktank	176 l	46,5 US-Gall.
Brems-/Hubsystem	322 l	85,0 US-Gall.
Wandler-/Getriebesystem	70 l	18,0 US-Gall.

Gewicht/Nutzlast-Berechnung

Flachmulde									
Maschinengewichte sind konfigurationsabhängig.		Ohne Auskleidung		Mit Auskleidung		Mit Gummiauskleidung		Steinbruchmulde	
Grundplatte: Boden/Seitenwand/ Frontwand	mm (")	20/10/12 (0,79/0,39/0,47)		20/10/12 (0,79/0,39/0,47)		20/10/12 (0,79/0,39/0,47)		25/14/16 (0,98/0,55/0,62)	
Auskleidung: Boden/Seitenwand/ Frontwand	mm (")			16/8/10 (0,62/0,31/0,39)		102/8/8 (4,0/0,31/0,31)			
Muldenvolumen	m ³ (yd. ³)	42,2	(55,2)	41,6	(54,4)	39,8	(52,0)	41,9	(54,9)
Soll-Brutto-Maschinengewicht	kg (lb)	111.811	(246.502)	111.811	(246.502)	111.811	(246.502)	111.811	(246.502)
Fahrzeuggewicht ohne Mulde	kg (lb)	35.708	(78.723)	35.708	(78.723)	35.708	(78.723)	35.708	(78.723)
Gewicht der Mulde	kg (lb)	11.760	(25.926)	15.885	(35.021)	16.732	(36.888)	13.827	(30.483)
Leergewicht der Maschine	kg (lb)	47.468	(104.649)	51.593	(113.743)	52.440	(115.611)	49.535	(109.206)
Kraftstofftankinhalt	l (US-Gall.)	795	(210)	795	(210)	795	(210)	795	(210)
Kraftstofftank – 100 % Füllung	kg (lb)	669	(1474)	669	(1474)	669	(1474)	669	(1474)
Einsatzgewicht leer	kg (lb)	48.137	(106.123)	52.262	(115.217)	53.109	(117.085)	50.204	(110.680)
Soll-Nutzlast (100 %)*	kg (lb)	63.674	(140.379)	59.549	(131.284)	58.702	(129.417)	61.607	(135.822)
	Tonnen (US-Tonnen)	63,7	(70,2)	59,5	(65,6)	58,7	(64,7)	61,6	(67,9)
Soll-Nutzlast Materialschüttgewicht	kg/m ³ (lb/yd ³)	1677	(2826)	1591	(2681)	1639	(2765)	1634	(2749)
Maximale Nutzlast (110 % der Soll-Nutzlast)*	kg (lb)	70.041	(154.416)	65.504	(144.413)	64.572	(142.359)	67.768	(149.404)
	Tonnen (US-Tonnen)	70,0	(77,2)	65,5	(72,2)	64,6	(71,2)	67,8	(74,7)
Maximale Nutzlast Materialschüttgewicht	kg/m ³ (lb/yd ³)	1844	(3108)	1750	(2950)	1803	(3042)	1797	(3024)
Nicht zu überschreitende Nutzlast (120 % der Soll-Nutzlast)*	kg (lb)	76.409	(168.454)	71.459	(157.541)	70.442	(155.301)	73.928	(162.986)
	Tonnen (US-Tonnen)	76,4	(84,2)	71,5	(78,8)	70,4	(77,7)	73,9	(81,5)
Nicht zu überschreitende Nutzlast Materialschüttgewicht	kg/m ³ (lb/yd ³)	2012	(3391)	1909	(3218)	1967	(3318)	1960	(3299)

* Siehe Caterpillar-Nutzlastrichtlinie 10/10/20.

Gewicht/Nutzlast-Berechnung

Zweiseitig geneigte Fläche					
Maschinengewichte sind konfigurationsabhängig.		Ohne Auskleidung		Mit Auskleidung	
Grundplatte: Boden/Seitenwand/Frontwand	mm (")	20/10/12 (0,79/0,39/0,47)		20/10/12 (0,79/0,39/0,47)	
Auskleidung: Boden/Seitenwand/Frontwand	mm (")	16/8/10 (0,62/0,31/0,39)			
Muldenvolumen	m ³ (yd. ³)	42,2	(55,2)	41,7	(54,5)
Soll-Brutto-Maschinengewicht	kg (lb)	111.811	(246.502)	111.811	(246.502)
Fahrzeuggewicht ohne Mulde	kg (lb)	35.708	(78.723)	35.708	(78.723)
Gewicht der Mulde	kg (lb)	11.466	(25.278)	15.482	(34.132)
Leergewicht der Maschine	kg (lb)	47.174	(104.001)	51.190	(112.855)
Kraftstofftankinhalt	l (US-Gall.)	795	(210)	795	(210)
Kraftstofftank – 100 % Füllung	kg (lb)	669	(1474)	669	(1474)
Einsatzgewicht leer	kg (lb)	47.843	(105.475)	51.859	(114.329)
Soll-Nutzlast (100 %)*	kg (lb)	63.968	(141.027)	59.952	(132.173)
	Tonnen (US-Tonnen)	64,0	(70,5)	60,0	(66,1)
Soll-Nutzlast Materialschüttgewicht	kg/m ³ (lb/yd ³)	1684	(2839)	1597	(2695)
Maximale Nutzlast (110 %)*	kg (lb)	70.365	(155.129)	65.947	(145.390)
	Tonnen (US-Tonnen)	70,4	(77,6)	65,9	(72,7)
Maximale Nutzlast Materialschüttgewicht	kg/m ³ (lb/yd ³)	1853	(3123)	1757	(2964)
Nicht zu überschreitende Nutzlast (120 % der Soll-Nutzlast)*	kg (lb)	76.762	(169.232)	71.942	(158.607)
	Tonnen (US-Tonnen)	76,8	(84,6)	71,9	(79,3)
Nicht zu überschreitende Nutzlast Materialschüttgewicht	kg/m ³ (lb/yd ³)	2021	(3406)	1917	(3234)

* Siehe Caterpillar-Nutzlastrichtlinie 10/10/20.

Bordwanderhöhen (optional)							
Höhe		Zusatzvolumen		Gewicht		Maximales (110 %) Materialschüttgewicht**	
mm	(")	m ³	(yd. ³)	kg	(lb)	kg	(lb)
155	(6,0)	2,9	(3,8)	430	(948)	1681	(342)

** Für zu 90 % gefüllte Steinbruchmulde

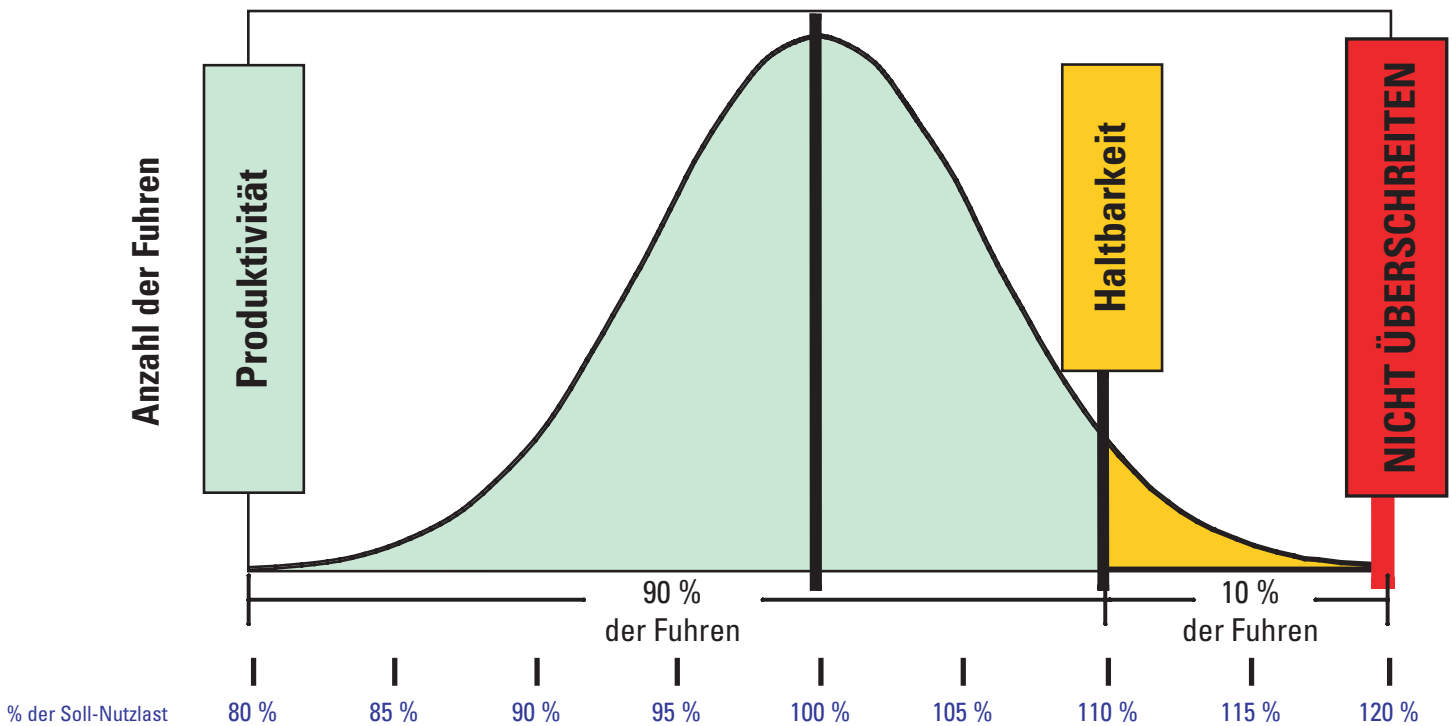
Fahrzeuggewicht ohne Mulde wird ohne Kraftstoff berechnet.

Nutzlastberechnung: Definitionen	
Maschinenleergewicht = Fahrzeuggewicht ohne Mulde + Muldensystemgewicht	
Soll-Nutzlast = Soll-Gesamtgewicht – Maschinenleergewicht	
Maximale Nutzlast = Soll-Nutzlast × 1,10 (110 %)	

10/10/20-Nutzlastrichtlinie für optimale Maschinenstandzeit

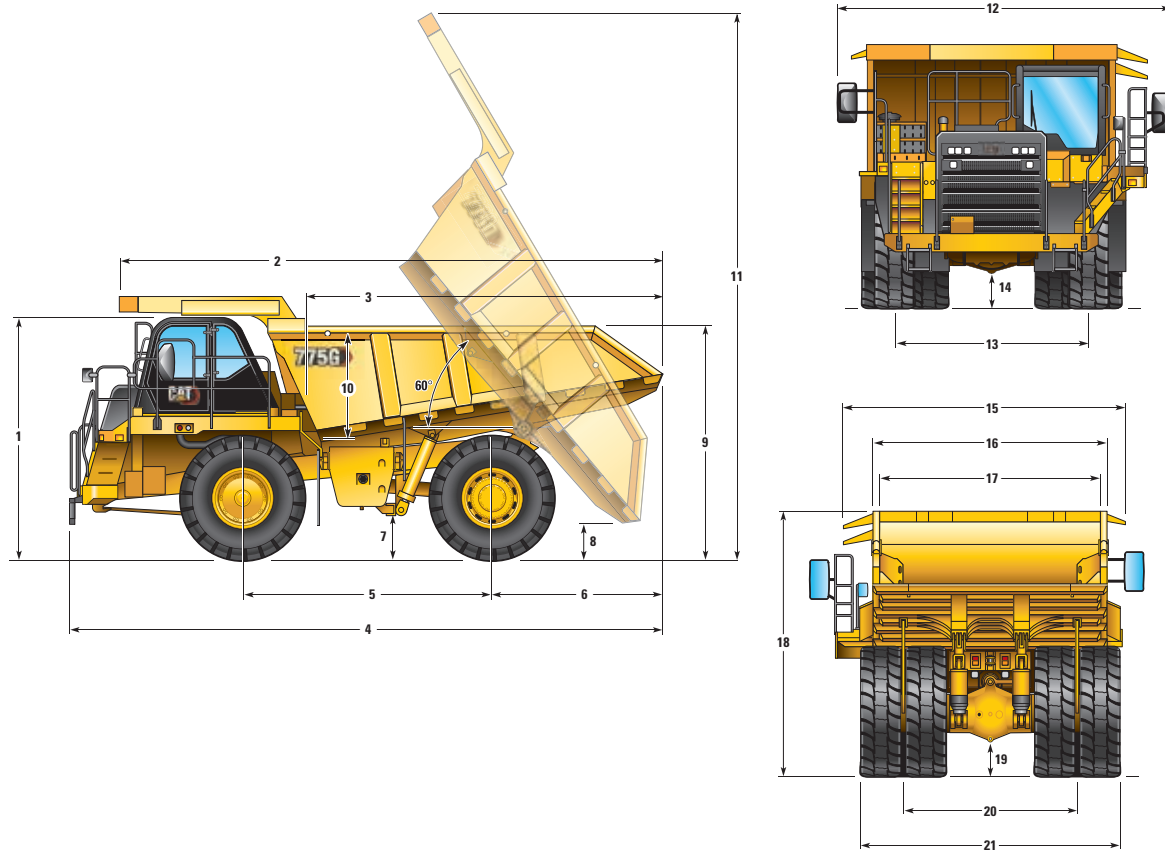
Die ideale Transportstrategie, die eine Maximierung der Standzeit von Maschine und Komponenten zur Folge hat, *hält die Nutzlast aller Fahren im Mittel bei maximal der Soll-Nutzlast, die für die Maschine angegeben ist.*

- 90 % der Fahren müssen in diesem Bereich liegen.
- Maximal 10 % der Fahren dürfen 10 % der Soll-Nutzlast übersteigen.
- Keine Fuhre darf 20 % der Soll-Nutzlast übersteigen.



Abmessungen

Bei allen Angaben zu Abmessungen handelt es sich um Näherungswerte.

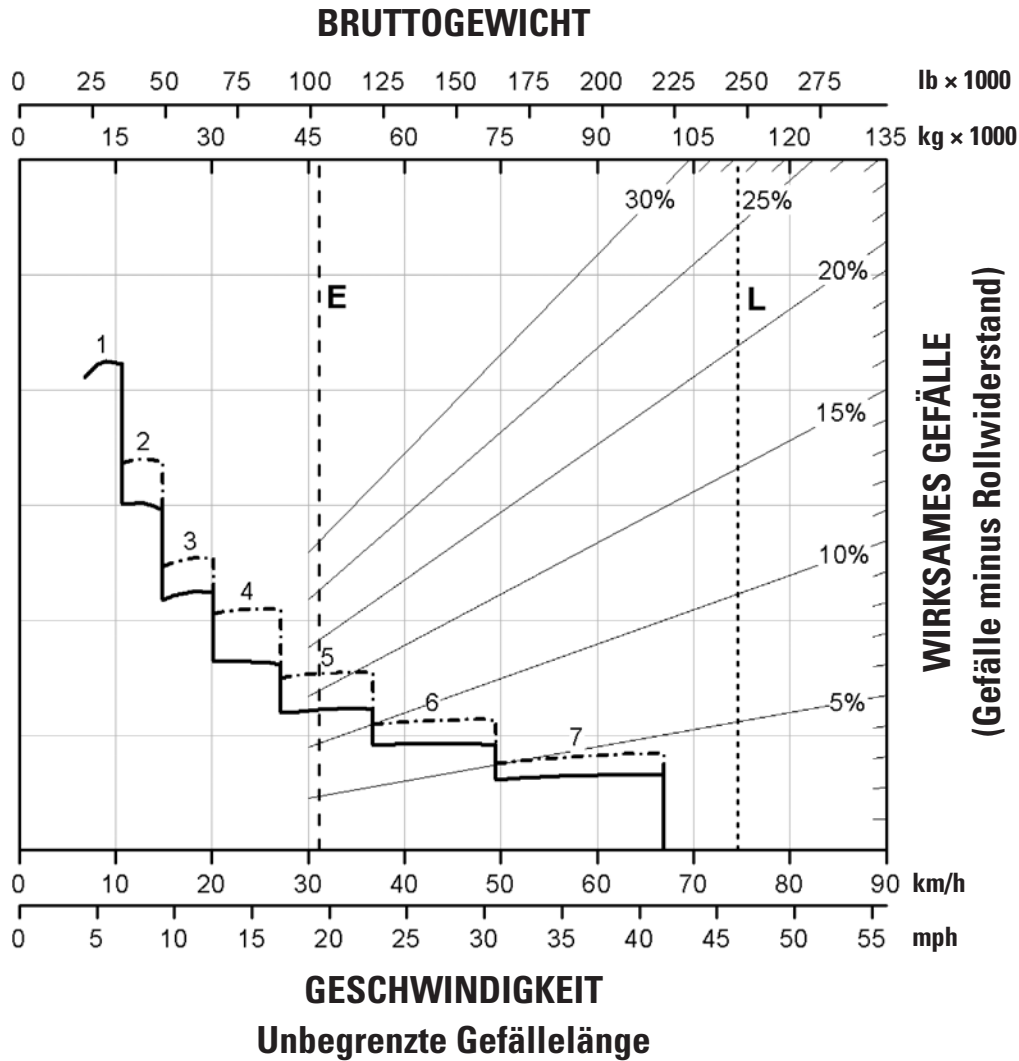


	Zweiseitig geneigte Fläche		Flachmulde		Steinbruchmulde	
1 Höhe bis Oberkante Überrollschutz	4108 mm	13,48'	4108 mm	13,48'	4108 mm	13,48'
2 Muldenlänge	9215 mm	30,23'	9293 mm	30,49'	9295 mm	30,50'
3 Muldeninnenlänge	6100 mm	20,01'	6100 mm	20,01'	6100 mm	20,01'
4 Gesamtlänge	10.073 mm	33,05'	10.151 mm	33,30'	10.151 mm	33,30'
5 Radstand	4215 mm	13,83'	4215 mm	13,83'	4215 mm	13,83'
6 Hecküberhang (ab Hinterachsmittle)	2925 mm	9,60'	3005 mm	9,86'	3005 mm	9,86'
7 Bodenfreiheit	759 mm	2,49'	759 mm	2,49'	759 mm	2,49'
8 Ausschütthöhe	650 mm	2,13'	639 mm	2,10'	639 mm	2,10'
9 Ladehöhe – leer	3963 mm	13,00'	3964 mm	13,01'	3968 mm	13,02'
10 Maximale Muldeninnentiefe	1945 mm	6,38'	1892 mm	6,21'	1892 mm	6,21'
11 Maximale Höhe (Mulde angehoben)	9279 mm	30,44'	9279 mm	30,44'	9283 mm	30,46'
12 Breite im Einsatz	5673 mm	18,61'	5673 mm	18,61'	5673 mm	18,61'
13 Spurweite (Vorderräder)	3205 mm	10,52'	3205 mm	10,52'	3205 mm	10,52'
14 Lichte Höhe bis Motorschutzblech	703 mm	2,31'	703 mm	2,31'	703 mm	2,31'
15 Schuttdachbreite	5012 mm	16,44'	5012 mm	16,44'	5012 mm	16,44'
16 Muldenaußenbreite	4254 mm	13,96'	4254 mm	13,96'	4254 mm	13,96'
17 Muldeninnenbreite	3986 mm	13,08'	3986 mm	13,08'	3986 mm	13,08'
18 Höhe über Schuttdach	4459 mm	14,63'	4457 mm	14,62'	4463 mm	14,64'
19 Lichte Höhe bis Hinterachse	560 mm	1,84'	560 mm	1,84'	560 mm	1,84'
20 Spurweite (Hinterräder)	2929 mm	9,61'	2929 mm	9,61'	2929 mm	9,61'
21 Breite über Hinterräder	4411 mm	14,47'	4411 mm	14,47'	4411 mm	14,47'

Dauerbremsleistung

Bestimmung der Dauerbremsleistung: Längen aller Gefällstreckensegmente addieren und diese Summe in einem entsprechenden Dauerbremsdiagramm anwenden. Zunächst wird vom Bruttogewicht zum prozentualen Wert des wirksamen Gefälles gelesen. Das wirksame Gefälle ergibt sich aus der tatsächlichen prozentualen Steigung abzüglich 1 % für jeweils 10 kg/t (20 lb/US-Tonne) Rollwiderstand. Von diesem Punkt aus wird in der Waagrechten der Schnittpunkt mit der Kurve für die höchste erreichbare Gangstufe festgestellt und senkrecht nach unten die maximale Geschwindigkeit bei Bergabfahrt ermittelt, die die Bremsen sicher bewältigen können, ohne dass die Kühlkapazität überschritten wird. Die folgenden Diagramme basieren auf diesen Bedingungen: 32 °C (90 °F) Umgebungstemperatur, auf Meereshöhe, mit Reifentyp 24.00R35 (E4).

ANMERKUNG: Den entsprechenden Gang auswählen, bei dem die Motordrehzahl so hoch wie möglich gehalten wird, ohne den Motor zu überdrehen. Wenn das Kühlöl zu warm wird, die Fahrgeschwindigkeit verringern, damit das Getriebe in die nächstniedrigere Gangstufe geschaltet werden kann.



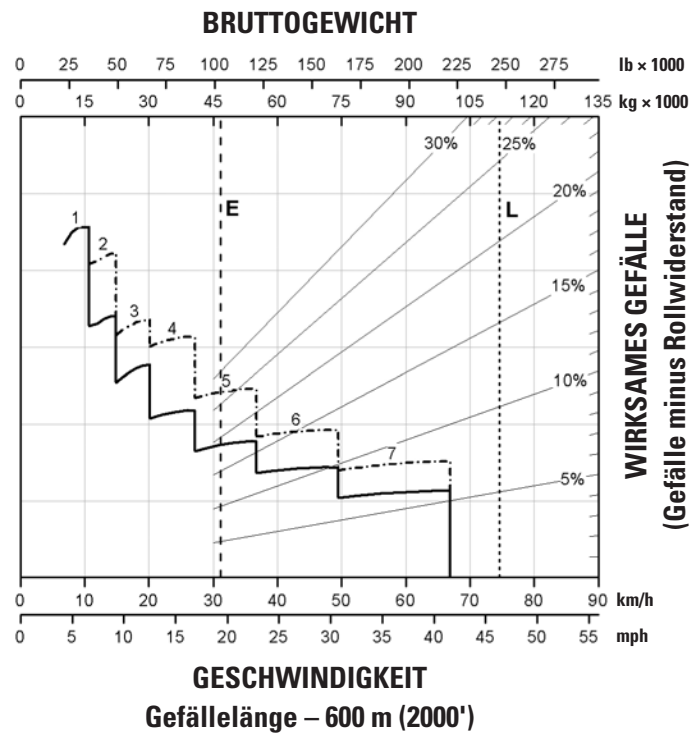
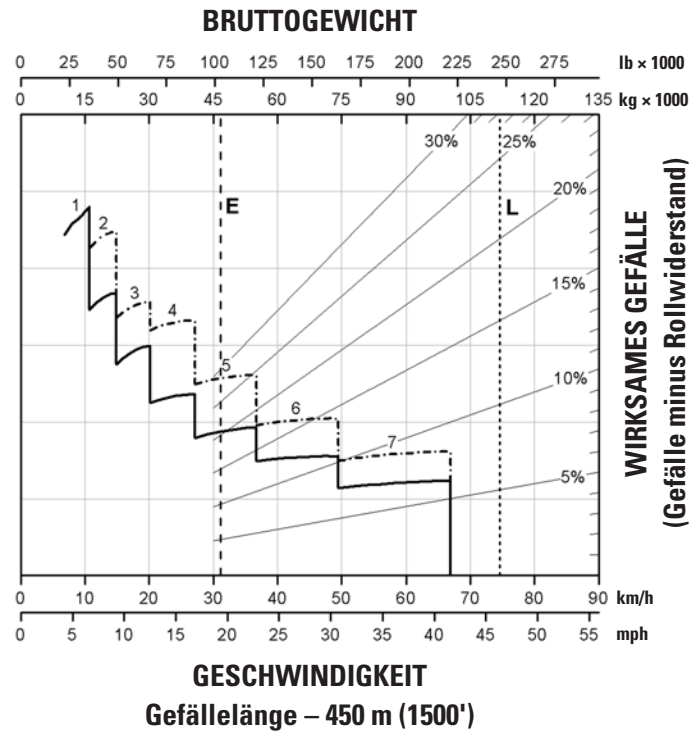
— nur mit ARC

- - - - - ARC und Motorbremse

E – Typisches Einsatzgewicht leer

L – Soll-Gesamteinsatzgewicht der Maschine 111.811 kg (246.500 lb)

Dauerbremsleistung

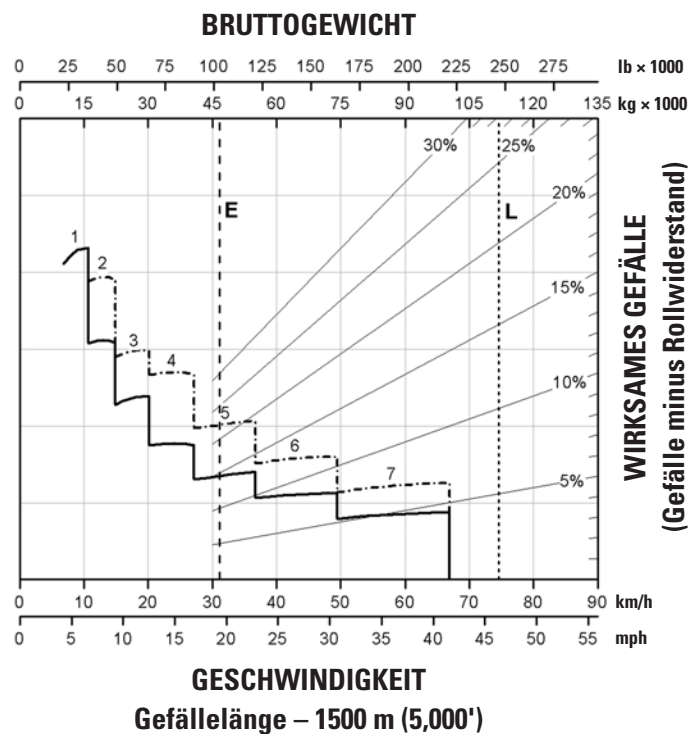
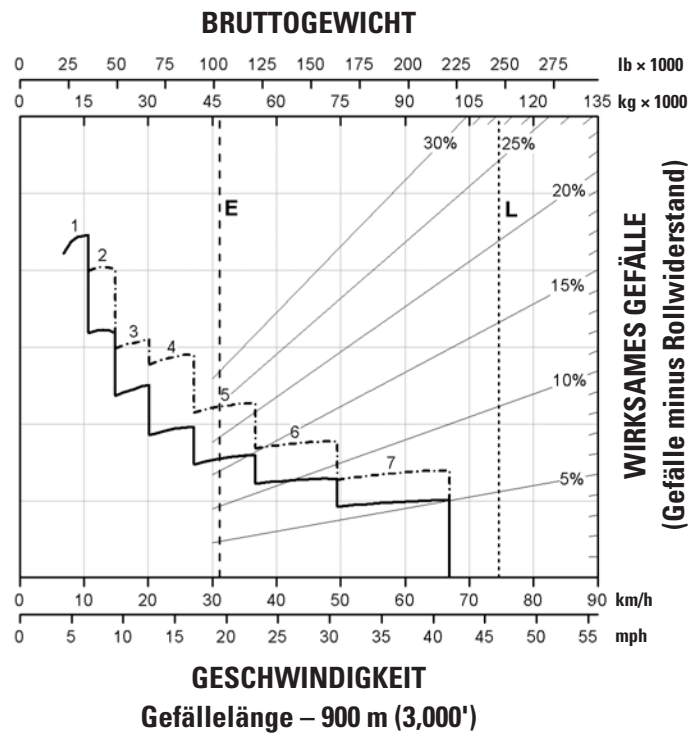


— nur mit ARC
 - - - - - ARC und Motorbremse

E – Typisches Einsatzgewicht leer

L – Soll-Gesamteinsetzgewicht der Maschine 111.811 kg (246.500 lb)

Dauerbremsleistung



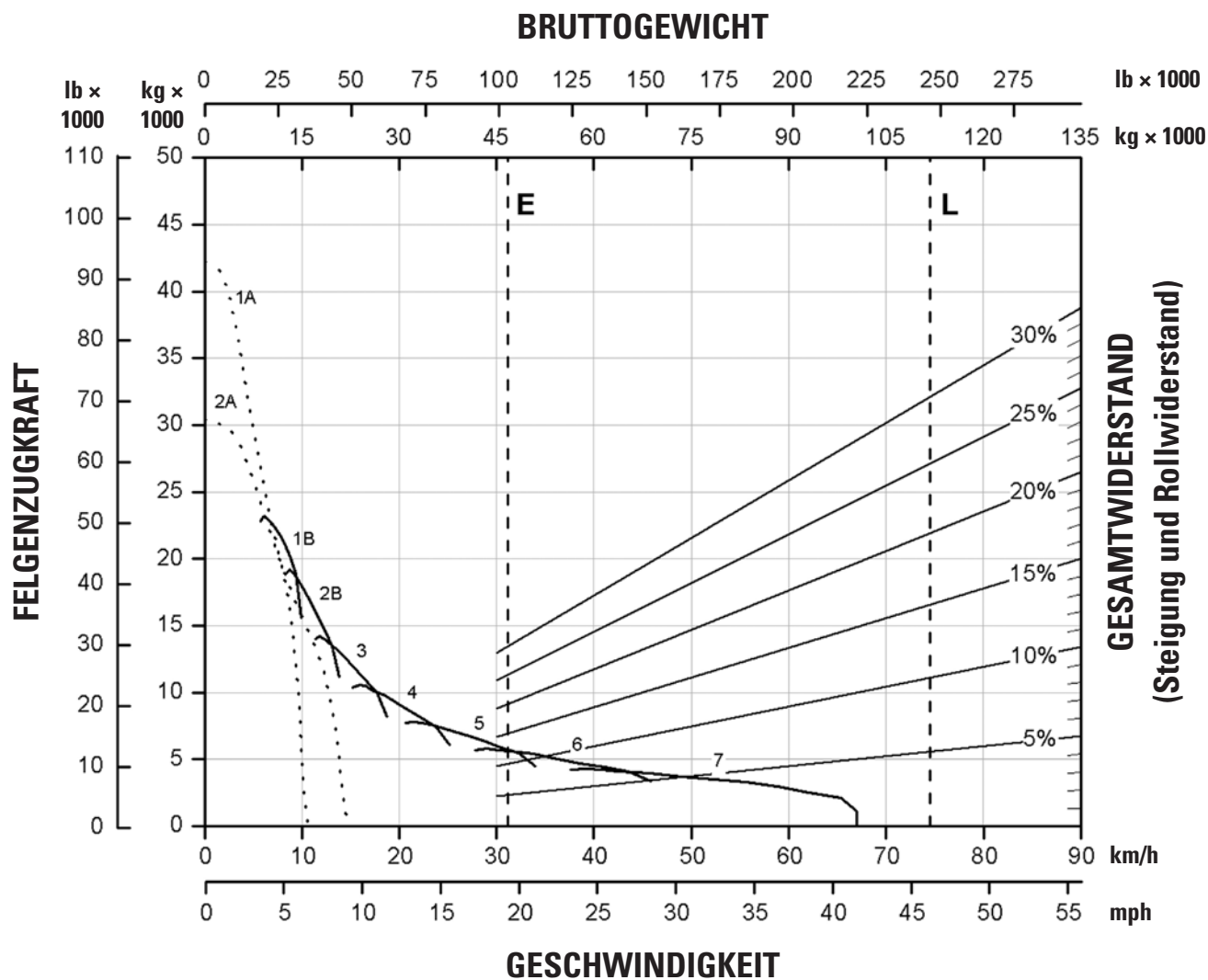
— nur mit ARC
 - - - - - ARC und Motorbremse

E – Typisches Einsatzgewicht leer

L – Soll-Gesamteinsatzgewicht der Maschine 111.811 kg (246.500 lb)

Steigfähigkeit/Geschwindigkeit/Felgenzugkraft

Bestimmung der Steigfähigkeit: Vom Bruttogewicht nach unten den prozentualen Wert des Gesamtwidestands ablesen. Der Gesamtwidestand ergibt sich aus der Prozentzahl der tatsächlichen Steigung zuzüglich 1 % pro 10 kg/t (20 lb/US-Tonne) Rollwidestand. Von diesem Punkt aus ist in der Waagerechten der Schnittpunkt mit der Kurve für den höchsten zu erreichenden Gang zu suchen. Von dort wird senkrecht nach unten die Höchstgeschwindigkeit ermittelt. Die nutzbare Felgenzugkraft hängt vom Bodenschluss und dem Gewicht auf den Antriebsrädern ab.



— nur mit ARC

..... ARC und Motorbremse

E – Typisches Einsatzgewicht leer

L – Soll-Gesamteinsatzgewicht der Maschine 111.811 kg (246.500 lb)

Standard- und Sonderausrüstung

Die Standard- und Sonderausrüstung kann variieren. Für genaue Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Cat-Händler.

	Standard	Optional		Standard	Optional
ANTRIEBSSTRANG			ARBEITSUMGEBUNG (FORTSETZUNG)		
C27-Dieselmotor, erfüllt Tier 4/ Stufe V: Luftfilter mit Vorreiniger (2), luftgekühlter Ladeluftkühler (ATAAC, Air-To-Air Aftercooler), Elektrostartsystem, Leerlaufabschaltung, Ätherstarthilfe, Schalldämpfer, NGMR-Kühler		✓	Fahrerhausluft-Vorreiniger		✓
Bremssystem: Bremsen mit verlängerter Standzeit, Dauerbremsautomatik (ARC, Automatic Retarder Control), manueller Retarder (nutzt ölgekühlte Lamellenbremsen der Hinterräder), Bremsenlösemotor (Abschleppen), Trockenscheibenbremsen (vorn), Vorderradbremsten-Trennschalter (vorn), ölgekühlte Lamellenbremsen (hinten), Bremsverschleißanzeige (hinten), Feststellbremse, Hilfsbremse, Betriebsbremse		✓	Kleiderhaken	✓	
Cat-Motorbremse		✓	Becherhalter (4)	✓	
Stickoxidreduziersystem, Diesel- Oxidationskatalysator, bedarfsgesteuerter Lüfter, MEUI™-C-Kraftstoffsystem	✓		Diagnoseanschluss, 24 V	✓	
Getriebe: 7-Gang-Lastschaltgetriebe, automatisch, mit elektronischer Kupplungsdrucksteuerung und elektronischem System zur Produktivitätssteigerung; automatische Neutralschaltung, Festbremsautomatik, Anfahren im zweiten Gang	✓		Radio-Vorrüstung: Spannungswandler (5 A), Lautsprecher, Antenne, Kabelstrang	✓	
ELEKTRIK			Fußraste	✓	
Rückfahr-Warneinrichtung	✓		Instrumente/Anzeigen: Bremsöltemperaturanzeige, Kühlmitteltemperaturanzeige, Überdrehzahlanzeige, Kraftstoffstand, Betriebsstundenzähler, Tachometer mit Wegstreckenzähler, Drehzahlmesser, Getriebeganganzeige	✓	
Drehstromgenerator, 120 A	✓		Muldensteuerhebel	✓	
Vorrüstung Stromversorgung Schmierautomatik	✓		Signalhorn	✓	
Batterien, wartungsfrei, 12 V (2), zusammen 1400 A CCA	✓		Beleuchtung: Innenleuchte, Deckenleuchte	✓	
Elektrische Anlage, 25 A, Spannungswandler 24 V/12 V	✓		Gasentladungslampen		✓
Beleuchtungsanlage: Rückfahrcheinwerfer (Halogen), Blinker/Warnblinker (vorn und hinten LED), Motorraumleuchte, Scheinwerfer (Halogen) mit Lichtregler, Innenleuchte für Fahrereinstieg, Begrenzungsleuchten, Brems-/ Schlussleuchten (LED)	✓		Spiegel: konvex, beheizt		✓
Servicezentrum mit Batterie-Fremdstart, Schutzschalter mit Ersatzsicherung, Sperrschalter, Anschlüsse für ET und erweiterte Zustandsdaten, Service- Sperrschalter (Spannung ohne Motorstart)	✓		Spiegel, nicht beheizbar	✓	
ARBEITSUMGEBUNG			Steckdose, 24 V und 12 V (2)	✓	
Advisor-Anzeige: Luftfilterwartungsanzeiger, Füllstandüberwachung, Kraftstoffstandüberwachung, Anzeigesprachen (marktabhängig)	✓		Überrollschutz (ROPS, Rollover Protection)/ Steinschlagschutz (FOPS, Falling Object Protection)	✓	
Klimaanlage/Heizung	✓		Sitz, Cat Comfort-Serie III: Voll- Luftfederung, 3-Punkt-Sicherheitsgurt mit Schultergurt	✓	
Aschenbecher und Zigarettenanzünder	✓		Beifahrersitz mit Beckengurt	✓	
Automatische Temperaturregelung	✓		Lenkrad, gepolstert, neigungs- und höhenverstellbar	✓	
			Ablagefach	✓	
			Sonnenblende	✓	
			Drehzahlautomatik	✓	
			Sichtverbesserungspaket (entsprechend ISO 5006)		✓
			Fenster, schwenkbar, rechts (Notausstieg)	✓	
			Elektrischer Fensterheber links	✓	
			Frontscheibenwischer mit Intervallschaltung und Waschanlage	✓	
			Sichtsystem für den Arbeitsbereich (WAVS, Work Area Vision System)		✓
TECHNOLOGIEPRODUKTE					
			Zwei Sparmodus-Einstellungen, normal und adaptiv	✓	
			Product Link™ über Satellit oder Mobilfunk	✓	
			Antriebsschlupfregelung (TCS, Traction Control System)	✓	
			Muldenkipper- Produktionsmanagementsystem	✓	
			Erweiterte Zustandsdaten	✓	

Standard- und Sonderausrüstung

Die Standard- und Sonderausrüstung kann variieren. Für genaue Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Cat-Händler.

SONSTIGES

Frostschutzmittel	✓
Muldenheizung	✓
Muldenauskleidung	✓
Muldenbordwände	✓
Muldenstellungsanzeige	✓
Muldensicherungsbolzen (arretiert die Mulde in oberster Stellung)	✓
Felgen mit zentraler Befestigung	✓
Schmiernippelgruppen	✓
Kältepakete	✓
Schutzvorrichtung Antriebsstrang	✓
Motorunterbodenschutzblech	✓
Langzeitkühlmittel bis –34 °C (–30 °F)	✓
Lüfterschutz	✓
Betriebsflüssigkeiten-Servicezentrum	✓
Kraftstofftank, 795 l (210 US-Gall.)	✓

Batterietrennschalter, bodennah

✓

SONSTIGES (FORTS.)

Motorabschaltung auf Bodenebene	✓
Schmiernippel, bodennah	✓
Filter, in Gruppen bodennah angeordnet	✓
Betriebs- und Wartungshandbuch	✓
Felgen 17 × 35	✓
Steinabweiser	✓
Notlenkung (elektrisch)	✓
Ersatzfelge	✓
Federung, vorn und hinten (EU-konform)	✓
Zurrösen	✓
Zughaken (vorn), Zugvorrichtung (hinten)	✓
Unterlegkeile	✓
Vorhängeschlösser für den Vandalismusschutz	✓

ZEPPELIN®

ZEPPELIN – GANZ IN IHRER NÄHE

ZEPPELIN IN IHRER NÄHE

Mit unseren rund 40 Niederlassungen in Deutschland und Österreich sind wir immer in der Nähe Ihres Standortes oder Ihrer Baustelle. Der Zeppelin Service steht Ihnen rund um die Uhr zur Verfügung. Wir liefern 98 % aller Ersatzteile innerhalb von 24 Stunden.



Günstige Finanzierungen
für alle unsere Maschinen
über unseren
Partner Cat Financial.
**Schnell. Einfach. Flexibel.
Individuell.**



ZEPPELIN DIGITAL



ZEPPELIN SHOP
KONFIGURATOR
BAGGERBÖRSE
KUNDENPORTAL

Zeppelin Baumaschinen GmbH
Graf-Zeppelin-Platz 1 · 85748 Garching bei München
Tel. 089 32000-0 · zeppelin-cat@zeppelin.com
zeppelin-cat.de

Zeppelin Österreich GmbH
Zeppelinstraße 2 · 2401 Fischamend bei Wien
Tel. 02232 790-0 · info.at@zeppelin.com
zeppelin-cat.at

Besuchen Sie uns auf www.cat.com, um weitere Informationen zur Cat-Produktpalette, über Händler-Dienstleistungen und zu Branchenlösungen zu erhalten.

AGXQ2673-00 (11-2021)
(Global)

Änderungen technischer Daten ohne vorherige Ankündigung vorbehalten. Auf Fotos abgebildete Maschinen können Sonderausrüstung aufweisen. Ihr Cat-Händler informiert Sie gern über lieferbare Sonderausrüstung.

© 2021 Caterpillar. Alle Rechte vorbehalten. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, die entsprechenden Logos, Product Link, MEUI, "Caterpillar Corporate Yellow", die Handelszeichen "Power Edge" und Cat-"Modern Hex" sowie die hierin verwendeten Unternehmens- und Produktidentitäten sind Marken von Caterpillar Inc. und dürfen nicht ohne Erlaubnis verwendet werden.

