ZEPPELIN®
WE CREATE SOLUTIONS

PRESSEMITTEILUNG

Der neue Cat Kettendozer D6T bietet optimale Kraftstoff-Effizienz, ein vollautomatisches Lastschaltgetriebe und adaptierbare Maschinensteuerungssysteme

Garching bei München, 17.03.2017 (KF). Im neuen Cat Kettendozer D6T übernimmt ein verbessertes vollautomatisches Getriebe die Optimierung der Maschinenleistung. Daraus resultieren stattliche Kraftstoffeinsparungen von bis zu 20 Prozent in schweren Einsätzen und bis zu 30 Prozent bei leichteren Arbeiten wie Feinplanieren. Die Bedienung ist jetzt so komfortabel wie nie zuvor: Einfach die gewünschte Fahrgeschwindigkeit vorwählen und das 4-Gang-Getriebe regelt den gesamten Antriebsstrang selbsttätig auf bestmögliche Effizienz ein.

Für den D6T ist ab sofort das vollständige Technologieangebot Cat Connect Grade für Dozer erhältlich, das eine individuelle einsatzorientierte Ausrüstung des D6T ermöglicht. Das nun zum Standard-Lieferumfang gehörende Assistenzsystem Cat Grade Control Slope Assist bewirkt eine automatische Schildsteuerung, die ohne zusätzliche Hardware und ohne GPS-Signal auskommt.

Effiziente 4-Gang-Automatik

Mit dem vollautomatischen 4-Gang-Lastschaltgetriebe und der integrierten Drehmomentwandler-Überbrückungskupplung wurde eine bemerkenswerte Steigerung der Kraftstoff-Effizienz erzielt. Sobald der Fahrer die Geschwindigkeit eingestellt hat, wählt das Auto Shift-System selbsttätig und nahezu ruckfrei die optimale Kombination von Getriebegang und Dieselmotor-Drehzahl – stets exakt zur momentanen Arbeitssituation passend.

Gegenüber der früheren Version wurde beim neuen D6T-Getriebe eine zusätzliche Stufe zwischen dem ersten und zweiten Gang eingefügt, um die Gangspreizung zu reduzieren. Aufgrund dieser konstruktiven Änderung hat sich nicht nur die Schaltqualität nochmals verfeinert, sondern auch das Lastwechselverhalten merklich verbessert. Außerdem ist die Maschine dadurch imstande, während des Einsatzes überwiegend im wirtschaftlichsten Modus zu arbeiten. Der Fahrer spürt deutlich, dass der D6T beim Füllen des Schildes und während des Abschiebens noch kraftvoller zur Sache geht, sodass die Produktivität um bis zu 2,5 Prozent zunimmt.

Angetrieben wird der D6T vom besonders sparsamen Cat Dieselmotor C9.3 ACERT™ mit einer Nennleistung von 161 kW (Stufe IV).

Große Auswahl an Cat Grade-Technologien

Cat Connect Grade-Technologien sind die professionelle Lösung, wenn es um effizienteres und genaueres Arbeiten geht. Der D6T bietet eine einsatzbezogene Auswahl zwischen mehreren Optionen, die von der einfachen Neigungsanzeige bis zum werksintegrierten GPS-System reichen – natürlich alle mit dem umfassenden Service von Caterpillar und Zeppelin.

Cat Grade Control Slope Assist: Die neue Standard-Ausrüstung beim D6T steuert den Schild so, dass die vom Fahrer gewählten Werte für Längs- und Querneigung automatisch eingehalten werden – ohne Zusatz-Hardware, ohne GPS-Signal.

Cat Slope Indicate (Standard): Zeigt die Längs- und Querneigung der Maschine auf dem Hauptmonitor an, damit der Fahrer auf Hängen und Böschungen genauer und sicherer arbeiten kann.

Cat Stable Blade (Standard): Unterstützt den Fahrer bei der Schildsteuerung, indem es kleinere Nickbewegungen der Maschine auf unebenem Gelände automatisch ausgleicht, um das Feinplanum schneller fertigzustellen.

Cat Grade Control 3D: Als Sonderausrüstung ab Werk vollständig in die Maschine integriert, offeriert dieses System eine dreidimensionale Steuerung sowohl bei schweren Abschiebearbeiten als auch beim Feinplanieren. Die früher auf dem Schild montierten Antennen für GPS oder Totalstation sind jetzt auf dem Kabinendach angeordnet, sodass die freiliegenden Verbindungskabel entfallen. Das umfasst auch die Abschiebeautomatik AutoCarry zur optimalen Ausnutzung der Schildkapazität bei jedem Arbeitstakt.

Zusätzlich zu den Cat Grade-Technologien kann das im Kettendozer D6T integrierte Cat Flottenmanagement Product Link zeitnah nützliche Maschinendaten erfassen und übertragen – etwa Standort, Betriebsstunden, Leerlaufzeiten und Diagnosecodes –, die sich mit der webbasierten Software VisionLink online auswerten lassen. Das verhilft dem Kunden zu einer effektiveren Kontrolle von Maschinenmanagement, Produktivität und Betriebskosten.

Bildtexte:

Bild 1: Der neue Cat D6T mit 161 kW (219 PS) Motorleistung (Stufe IV), bis zu 27 Tonnen Einsatzgewicht und max. 5,9 Kubikmeter Schildkapazität.

Bild 2: Die neuen Maschinen kommen mit zahlreichen Assistenzsystemen bis hin zur vollwertigen 3D-Steuerung. Typisch für die Maschinen mit Grade Control 3D sind die weißen GPS-Antennen auf dem Dach.

Fotos: Zeppelin

Zur Veröffentlichung, honorarfrei. Belegexemplar oder Hinweis erbeten.

Über die Zeppelin Baumaschinen GmbH

Die Zeppelin Baumaschinen GmbH ist Europas führende Vertriebs- und Serviceorganisation der Baumaschinenbranche und seit 1954 in Deutschland der exklusive Vertriebs- und Servicepartner von Caterpillar Inc., dem weltgrößten Hersteller von Baumaschinen. Mit 1.534 Mitarbeitern und einem 2015 erwirtschafteten Umsatz von 889 Millionen Euro ist die Zeppelin Baumaschinen GmbH die größte Gesellschaft des Zeppelin Konzerns. Zum Produktportfolio zählen neben dem Vertrieb von neuen und gebrauchten Caterpillar Baumaschinen der Service, der bundesweit flächendeckend in 35 Niederlassungen erfolgt, die Beratung und die Finanzierung für die Geräte. Die Zentrale und der juristische Sitz der Zeppelin Baumaschinen GmbH befinden sich in Garching bei München. Weitere Informationen unter www.zeppelin-cat.de.

Über den Zeppelin Konzern

Der weltweit an 190 Standorten aktive Zeppelin Konzern mit 7.800 Mitarbeitern erwirtschaftete im Geschäftsjahr 2015 einen Umsatz von über 2,3 Milliarden Euro. Der Zeppelin Konzern organisiert seine konzernweite Zusammenarbeit in einer Managementholding und sechs Strategischen Geschäftseinheiten: Baumaschinen EU (Vertrieb und Service von Baumaschinen), Baumaschinen CIS (Vertrieb und Service von Bau- und Landmaschinen), Rental (Miet- und Projektlösungen für Bauwirtschaft und Industrie), Power Systems (Antriebs- und Energiesysteme), Anlagenbau (Engineering und Anlagenbau) sowie Digital Services and Solutions (neue digitale Geschäftsmodelle). Die Zeppelin GmbH ist die Holding des Konzerns mit juristischem Sitz in Friedrichshafen und der Zentrale in Garching bei München. Weitere Informationen unter www.zeppelin.de.

Zeppelin Baumaschinen GmbH
Kommunikation
Graf-Zeppelin-Platz 1
85748 Garching bei München

Klaus Finzel
Tel.: +89 3 20 00 - 341
Fax: +89 3 20 00 - 7341
E-Mail: klaus.finzel@zeppelin.com
www.zeppelin-cat.de