

## **PRESSEMITTEILUNG**

# **Noch wirtschaftlicher, wartungsfreundlicher und komfortabler – die neuen Cat Minibagger**

**Die kommenden Typen überzeugen mit den typischen Eigenschaften der Cat Minibagger der neuen Generation.**

München (KF). Die Minibagger Cat 302.7 CR, Cat 303 CR und Cat 303.5 CR starten in den deutschen Markt mit Neuerungen, die erstmals in der Klasse zwischen 2,7 und 3,5 Tonnen verfügbar werden. Alle Typen basieren auf einer einheitlichen Plattform der Cat Minibagger der neuen Generation, sodass Fahrern durchgängig dasselbe Bedienkonzept über die gesamte Palette von 1,5 bis 10 Tonnen zur Verfügung steht. Jedes der neuen Modelle ist in der Standardausrüstung mit exklusiver Joystick-Lenkung, Tempomat und fahrerseitiger Konfigurierbarkeit der Einstellungen ausgestattet. Ferner haben die Kunden die Wahl zwischen einem offenen Fahrstand mit Schutzdach oder einer Fahrerkabine, die beide kippbar sind.

Die erweiterte Gleichteilennutzung über die gesamte Modellreihe sowie die stabile Außenkonstruktion tragen dazu bei, die Investitionen in Ersatzteilbestände zu reduzieren und die Reparaturkosten zu senken. Die täglichen Wartungskontrollen lassen sich schnell über seitliche Klappen vom Boden aus erledigen. Die nach hinten kippbare Fahrerkabine bietet einzigartige Zugänglichkeit zu Komponenten für Servicearbeiten. Die verlängerten Serviceintervalle dieser Bagger bedeuten mehr Zeit für die Arbeitsaufgaben und kürzere Werkstattaufenthalte. Insgesamt verringern sich dadurch die Gesamtbetriebskosten um bis zu 5 Prozent gegenüber den vorherigen Modellen.

Gleichzeitig sorgen die konstruktiven Verbesserungen der neuen Modelle Cat 302.7 CR, Cat 303 CR und Cat 303.5 CR für bis zu 10 Prozent Leistungszuwachs beim Fahren und beim Grabenaushub. Die Verbesserungen am Hydrauliksystem bieten mehr Hubleistung und kürzere Taktzeiten. Dank anpassbarer Fahrereinstellungen verbessern sich Effizienz und Bedienkomfort.

Für den Antrieb sorgt der Cat-Motor C1.1 T mit Turbolader bei den Modellen Cat 302.7 CR und Cat 303 CR sowie der Cat C1.7 beim 303.5 CR. Beide Triebwerke erfüllen die EU-Emissionsnorm Stufe V und bieten eine Nettoleistung von 18,4 kW (24,7 PS). Der automatische Leerlauf bei fehlender Leistungsabforderung und die automatische Motorabschaltung,

jeweils nach einstellbaren Zeiträumen, ermöglichen eine weitere Kraftstoffeinsparung für einen wirtschaftlicheren Betrieb.

### **Flexibilität für höhere Leistung**

Die Minibagger der neuen Generation ermöglichen dank des kompakten Schwenkradius einen geringeren Überhang bei seitlichen Arbeiten, dabei schwenken die Typen 303 und 303.5 sogar ganz ohne Überhang, solange sie kein Zusatzkontergewicht tragen. Dadurch bieten die Maschinen hohe Leistung auch unter beengten Platzverhältnissen. Die feste Unterwagenbreite beim Cat 302.7 CR, Cat 303 CR und Cat 303.5 CR beträgt 1500, 1550 bzw. 1780 mm – dies sorgt für eine optimale Balance zwischen Wendigkeit und Standsicherheit bei großen Hublasten.

Durch austauschbare Kontergewichtspakete können Kunden das Maschinengewicht an die jeweiligen Aufgaben anpassen. Dies ermöglicht geringen Bodendruck und reduziertes Transportgewicht aber auch maximales Hubvermögen. Die "leichte" Kontergewichtsoption erhöht das Maschinengewicht um 100 kg, die Option "extra" ermöglicht 250 kg Mehrgewicht.

Alle drei Typen der neuen Generation bieten Konfigurationen mit Standardstiel und langem Stiel zur Erhöhung der Maschinenvielseitigkeit. Die Grabtiefe beträgt 2510 bis 3100 mm mit Standardstiel. Die Konfiguration mit langem Stiel ermöglicht den Maschinen eine Reichweite zwischen 4510 und 5380 mm. Das serienmäßige Planierschild verleiht den Maschinen zusätzliche Flexibilität für Rückverfüllungs- und Feinplanieraufgaben. Es bietet einen großen Verstellbereich ober- und unterhalb der Planierebene sowie eine serienmäßige Schwimmfunktion. Für den Cat 303.5 CR ist ferner auch ein optionales Schwenkschild erhältlich, das eine höhere Flexibilität bei Rückverfüllungsaufgaben und dadurch eine höhere Produktivität ermöglicht.

Die effiziente lastgeregelte Hydraulik mit Verstellpumpe sorgt für Kraftstoffeinsparung und kann bei Bedarf einen Ölvolumenstrom von bis zu 100 Liter pro Minute bereitstellen. Hohe Primärkreisüberdrücke und Volumenströme stellen die Hydraulikleistung für hohe Grab- und Hubkräfte sowie einen effizienteren Einsatz verschiedener Anbaugeräte zur Verfügung. Die serienmäßige Zusatzhydraulik mit Schnellkupplungsleitungen bietet die Wahl zwischen Einweg-, Zweiweg- und kontinuierlichem Fluss. Wie alle Cat Bagger der neuen Generation sind auch diese Typen mit elektrohydraulischer Vorsteuerung ausgerüstet, die die Hydraulik vereinfacht, die Ölumlaufrmenge reduziert und viel mehr Flexibilität bei Konfiguration und Einstellungen bietet.

## Bedienkomfort

Die neuen Typen Cat 302.7 CR, Cat 303 CR und Cat 303.5 CR bieten erweiterte Maschinensicherheitsoptionen sowohl mit Passcode als auch Bluetooth-Schlüssel. Optional ist ein großer Touchscreen verfügbar, der die intuitive Steuerung der Maschinenfunktionen und die einfache Überwachung wichtiger Betriebsparameter, z. B. Kraftstoffstand, Kühlmitteltemperatur und Wartungsmeldungen ermöglicht.

Die branchenweit einzigartige Cat Joystick-Lenkung vereinfacht die Maschinenbedienung. Der Fahrer kann einfach per Knopfdruck zwischen herkömmlichen Lenksteuerungen mit Hebel-/Pedallenkung und komfortablem Joystick-Betrieb umschalten. Die Steuerung des Abstützplanierschilds kann dann ebenfalls per Joystick erfolgen. Zwei Fahrbereiche mit Geschwindigkeiten bis zu 4,5 km/h verbessern die Mobilität am Einsatzort. Der serienmäßige Tempomat bietet vorbildlichen Komfort beim Zurücklegen größerer Strecken.

Die neuen Minibagger in der Klasse 2,7 bis 3,5 Tonnen ermöglichen exklusiv in ihrer Klasse die Wahl zwischen offenem Fahrerstand mit Schutzdach und geschlossener Fahrerkabine. Das abgedichtete und druckbelüftete Fahrerhaus bietet dem Fahrer einen sauberen und ruhigen Arbeitsplatz mit Heizung und optionaler Klimaanlage. Die Frontscheibe lässt sich nach oben schieben und im Dachbereich bequem unterbringen. Die großen Glasflächen der Fahrerkabine und das Dachfenster ermöglichen eine perfekte Rundumsicht. Speziell die Ausrüstung mit Klimaanlage war in dieser Klasse bisher wenig verbreitet, wird aber von vielen Anwendern begeistert aufgenommen.

### Bildtexte

Bild 1: Mit Joysticklenkung, Tempomat, optionaler Klimaanlage und elektrohydraulischer Vorsteuerung bestens ausgerüstet – die neuen Cat Minibagger im Bereich 2,7 bis 3,5 Tonnen Einsatzgewicht.

Bild 2: Zusätzliche Kontergewichte ermöglichen die optimale Balance zwischen geringem Bodendruck, reduziertem Transportgewicht und maximalem Hubvermögen.

Bild 3: Die neuen Cat Minibagger erlauben exklusiv in ihrer Klasse die Wahl zwischen offenem Fahrerstand mit Schutzdach und geschlossener Fahrerkabine.

Foto: Caterpillar/Zeppelin

Zur Veröffentlichung, honorarfrei. Belegexemplar oder Hinweis erbeten.

## Über die Zeppelin Baumaschinen GmbH

Die Zeppelin Baumaschinen GmbH ist Europas führende Vertriebs- und Serviceorganisation der Baumaschinenbranche und seit 1954 in Deutschland Vertriebs- und Servicepartner von Caterpillar Inc., dem weltgrößten Hersteller von Baumaschinen. Mit 1.737 Mitarbeitern und einem 2020 erwirtschafteten Umsatz von rund 1,09 Milliarden Euro ist die Zeppelin Baumaschinen GmbH die größte Gesellschaft des Zeppelin Konzerns. Zum Produktportfolio zählen neben dem Vertrieb von neuen und gebrauchten Caterpillar Baumaschinen der Service, der bundesweit flächendeckend in 35 Niederlassungen erfolgt, die Beratung und die Finanzierung für die Geräte. Die Zentrale und der juristische Sitz der Zeppelin Baumaschinen GmbH befinden sich in Garching bei München.

Weitere Informationen unter [zeppelin-cat.de](http://zeppelin-cat.de).

## Über den Zeppelin Konzern

Der Zeppelin Konzern bietet Lösungen in den Bereichen Bauwirtschaft, Antrieb und Energie sowie Engineering und Anlagenbau an und ist weltweit in 43 Ländern und Regionen an mehr als 220 Standorten aktiv. Rund 10.000 Mitarbeiter arbeiten in einer Managementholding, sechs Strategischen Geschäftseinheiten und einem Strategischen Managementcenter (= Zeppelin Digit) zusammen: Baumaschinen Zentraleuropa, Baumaschinen Nordics, Baumaschinen Eurasia (Vertrieb und Service von Bau-, Bergbau und Landmaschinen), Rental (Miet- und Projektlösungen für Bauwirtschaft und Industrie), Power Systems (Antriebs- und Energiesysteme), Anlagenbau (Engineering und Anlagenbau) sowie Zeppelin Digit (IT und Digitalisierung). Alle digitalen Geschäfte werden bei Zeppelin Digit gebündelt. Im Geschäftsjahr 2020 erwirtschaftete der Konzern einen Umsatz von 3,3 Milliarden Euro. Die Zeppelin GmbH ist die Holding des Konzerns mit juristischem Sitz in Friedrichshafen und der Zentrale in Garching bei München. Der Zeppelin Konzern ist ein Stiftungsunternehmen. Seine Wurzeln liegen in der Gründung der Zeppelin-Stiftung durch Graf Ferdinand von Zeppelin im Jahr 1908.

Weitere Informationen unter [zeppelin.com](http://zeppelin.com).

### **Zeppelin Baumaschinen GmbH**

Kommunikation

Graf-Zeppelin-Platz 1

85748 Garching bei München

Klaus Finzel

Tel.: +49 89 3 20 00 - 341

[klaus.finzel@zeppelin.com](mailto:klaus.finzel@zeppelin.com)

[zeppelin-cat.de](http://zeppelin-cat.de)