

PRESSEMITTEILUNG

Antriebsaggregate für die Schweizerischen Bundesbahnen: Zeppelin Power System liefert 94 Powerpacks für Alstom

Hamburg, 20.10.2016. Die Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) haben insgesamt 47 Lokomotiven des Typs Prima H4 beim französischen Hersteller Alstom bestellt. Die Antriebsaggregate für den Großauftrag bezieht Alstom von Zeppelin Power Systems. Von den leistungsstarken Powerpacks, die von beiden Unternehmen gemeinsam konzipiert wurden, kommen jeweils zwei auf einer Lokomotive zum Einsatz (47x2). Der Vertragsabschluss erfolgte im September auf der InnoTrans, der internationalen Fachmesse für Verkehrstechnik.

„Wir freuen uns, dass wir mit Zeppelin Power Systems einen leistungsstarken Engineering- und Vertriebspartner an unserer Seite haben“, sagt Tony Faucher, Commodity Manager bei Alstom. „Die enge Zusammenarbeit in der Konzeptionsphase für die Powerpacks hat sehr gut funktioniert. Hier zeigte sich auch Zeppelins hohe Flexibilität in der Umsetzung kundenspezifischer Anforderungen, die von Standardlösungen abweichen können.“

Die Lokomotiven basieren auf Alstoms neuer Prima H4 Dual-Mode-Plattform für Rangier- und Gleisarbeiten. Der duale Antriebsmodus ermöglicht sowohl den diesel-elektrischen Betrieb als auch einen rein elektrischen Antrieb über die Oberleitung. Sie fährt mit einer Geschwindigkeit von bis zu 120 km/h und kann somit leicht in den Hauptstreckenverkehr eingebunden werden. Die Prima H4 Dual-Mode-Lokomotive wird von einem elektrischen Antriebssystem und zwei Dieselgeneratoren angetrieben. Die beiden Stromgeneratoren, gekoppelt mit einem automatischen Start-Stopp-System, ermöglichen eine Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs um 20% gegenüber einer einmotorigen Diesellokomotive.

Geschlossener Dieselpartikelfilter

Zeppelin Power Systems hat mit Alstom das Powerpack speziell für die Prima H4 Lokomotiven konzipiert. Die eingesetzten Powerpacks enthalten jeweils einen Cat C18 Dieselmotor mit je 522 kW Leistung inklusive Kühlanlage, Vorwärmanlagen und beigestelltem Traktionsgenerator. Es werden je zwei Powerpacks pro Prima H4 Lokomotive verbaut. Das Powerpack erfüllt sämtliche Kundenanforderungen wie die Einhaltung der für den Bahnbereich sicherheitsrelevanten Normen.

„Die Powerpacks entsprechen der Abgasemissionsstufe EU IIIB F-Zyklus mit geschlossenem Dieselpartikelfiltersystem (DPF)“, sagt Thorsten Meyer, Verkaufsleiter von Zeppelin Power

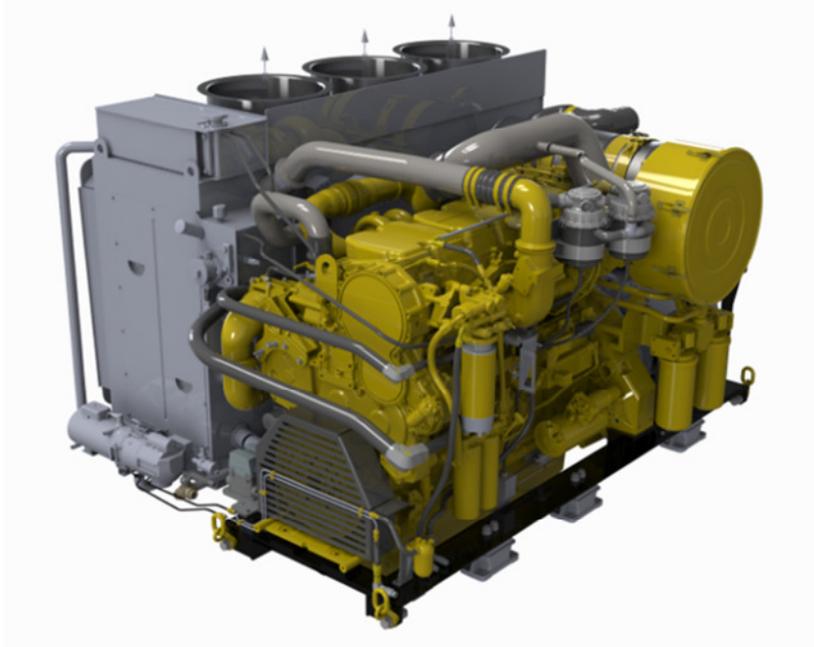
Systems. „Das eingesetzte Caterpillar DPF-Abgasnachbehandlungssystem erfüllt die strengen Anforderungen des Schweizer Bundesamts für Umwelt (BAFU). Diese fordern geschlossene DPF bei Einsätzen in Tunneln, um arbeitendes Personal vor Feinstaub zu schützen. Das DPF-System ist außerdem voll in die Motorsteuerung integriert. Für eine bessere Bedien- und Wartungsfreundlichkeit wird der Beladungs- und Betriebszustand des DPF dem Fahrer direkt im Führerstand digital angezeigt.“

Die Lokomotiven mit einem Auftragswert von insgesamt 175 Millionen Euro wird die SBB für Gleisarbeiten am Schienennetz und für den Rangierbetrieb an den Rangierbahnhöfen Lausanne, Triage und Limmattal einsetzen. Die Lokomotiven werden in Alstoms Werk in Belfort, Frankreich gebaut und sollen 2018 den Fahrbetrieb aufnehmen.

Bilder:



BU: Die Vertragsunterzeichnung zwischen Alstom und Zeppelin Power Systems erfolgte auf der InnoTrans in Berlin. Von links nach rechts: Martin Elias (Technischer Leiter Schienenfahrzeuge, ZPS), Tony Faucher (Commodity Manager Alstom), Thorsten Bomke (Marketing and Portfolio Director, Alstom), Volker Poßögel (CEO ZPS), Thorsten Meyer (Verkaufsleiter Schienenfahrzeuge bei ZPS) und Peter Schlichting (Key Account Manager Schienenfahrzeuge bei ZPS).



BU: Powerpack mit Cat C18 Dieselmotor.

Zur Veröffentlichung, honorarfrei. Belegexemplar oder Hinweis erbeten.

Über Zeppelin Power Systems

Zeppelin Power Systems ist offizieller Partner von Caterpillar für Motoren der Marken Cat und MaK und ein führender Anbieter von Antriebs- und Energiesystemen. Mit rund 800 Mitarbeitern bietet Zeppelin Power Systems seinen Kunden individuelle, hocheffiziente Systemlösungen und umfassende Serviceleistungen in den Bereichen Industrie- und Marineanwendungen, Öl- und Gasindustrie, Schienenfahrzeuge, Strom- und Wärmeerzeugung.

Über die Zeppelin GmbH

Der weltweit an 190 Standorten aktive Zeppelin Konzern mit 7.800 Mitarbeitern erwirtschaftete im Geschäftsjahr 2015 einen Umsatz von über 2,3 Milliarden Euro. Der Zeppelin Konzern organisiert seine konzernweite Zusammenarbeit in einer Managementholding und sechs Strategischen Geschäftseinheiten: Baumaschinen EU (Vertrieb und Service von Baumaschinen), Baumaschinen CIS (Vertrieb und Service von Bau- und Landmaschinen), Rental (Miet- und Projektlösungen für Bauwirtschaft und Industrie), Power Systems (Antriebs- und Energiesysteme), Anlagenbau (Engineering und Anlagenbau) sowie Digital Services and Solutions (neue digitale Geschäftsmodelle). Die Zeppelin GmbH ist die Holding des Konzerns mit juristischem Sitz in Friedrichshafen und der Zentrale in Garching bei München. Weitere Informationen unter www.zeppelin.de.

Zeppelin Power Systems GmbH & Co. KG
Ruhrstraße 158
22761 Hamburg

Christina Roos
Tel.: +49 40 85 31 51 - 742
Fax: +49 40 85 31 51 - 48
E-Mail: christina.roos@zeppelin.com
www.zeppelin-powersystems.com