

02. Mai 2017 – Zur Veröffentlichung ab dem 02. Mai 2017

### **CDU Landtagsfraktion zu Besuch im Werk von Caterpillar Motoren Rostock**

Rostock – Das Montagewerk Caterpillar Motoren Rostock GmbH ist vornehmlich Produktionsstandort für mittelschnelllaufende Motoren, dient aber auch zur Weiterentwicklung und Validierung von neuen technischen Konzepten. Hierzu gehört auch die Entwicklung von emissionsreduzierten Dual Fuel Motoren. Hiervon konnten sich die Besucher der CDU-Landtagsfraktion Mecklenburg-Vorpommern bei ihrem Besuch am 2. Mai überzeugen.

Die Besucher um den CDU-Generalsekretär Wolfgang Waldmüller MdL bekamen einen Einblick in die effiziente und qualitätsgerechte Montage, die Caterpillar Motoren Rostock am Standort bietet. Das moderne Werk mit zwei großen Montagehallen sowie zwei Mehrzweck- und Logistikgebäuden findet sich auf dem 70.000 m<sup>2</sup> großen Werksgelände nahe der Warnow-Mündung.

Das Leistungsspektrum erstreckt sich auf Vor- und Hauptmontage, Testbetrieb, Lackierung sowie Verpackung und Versand von Motoren. Caterpillar Motoren Rostock hat dazu zwei Montagelinien installiert und insgesamt sieben Großmotorenprüfstände. Damit ist das Werk technisch in der Lage, bis zu 250 Einheiten pro Jahr zu bauen. Im Warnemünder Kompetenzzentrum für ATPS (Assembly Test Paint & Ship) werden in enger Zusammenarbeit mit der Kieler Planung die Montageprozesse für alle Motorentypen entwickelt. So finden sich vom „kleinen“ M 20 Motor mit 1.020 KW bis hin zum Flaggschiff 16 VM 46 DF mit 15.400 KW alle Motorentypen am Standort wieder.

Auf mehreren Rostocker Prüfständen ist auch der elektrische Test von kompletten Gensets, das heißt Motor in Verbindung mit einem Generator zu Stromerzeugung, mit bis zu 10 Megawatt möglich. Im Bereich der Abgasnachbehandlung arbeitet Caterpillar Motoren an Anlagen zur Schwefel- und Stickoxidreduzierung, der sogenannten SCR (Selektive Katalytische Reduktion).

Im besonderen Fokus der CDU-Landtagsfraktion stand die Entwicklung von Dual Fuel Motoren bei Caterpillar Motoren Rostock. Diese sind auf Basis der bewährt zuverlässigen MaK Dieselmotoren entstanden und bieten eine hohe Flexibilität bei der Kraftstoffwahl. Dual Fuel Motoren können mit verflüssigtem Erdgas (Liquefied Natural Gas = LNG) betrieben werden und erreichen hierbei Emissionen, die deutlich unter denen vergleichbarer Dieselmotoren bleiben. Die Schwefelemissionen werden komplett vermieden, die Rußpartikelemissionen werden um mehr als 90% und die Emissionen von Stickoxiden um mehr als 75% verringert. Modernste Motorkontrollmodule ermöglichen eine weitreichende Überwachung des Motorbetriebes und der

**Caterpillar Motoren Rostock GmbH**

Kraftstoffanlage. Dadurch kann auch im Gasbetrieb hohe Sicherheit gewährleistet werden. Dual Fuel Motoren stellen deshalb eine hoch interessante Alternative für zukünftige Schiffsantriebe dar.

Für die kundenspezifische Abwicklung der Dual Fuel Motorenprojekte steht der langjährige Caterpillar-Partner Zeppelin Power Systems bereit. Das Unternehmen übernimmt alle Arbeiten von der Projektierung, Entwicklung, Konstruktion, Einbau, Inbetriebnahme und weltweitem After-Sales-Service. Seit über 60 Jahren ist Zeppelin Power Systems zuverlässiger Caterpillar-Vertriebs- und Servicepartner in Deutschland sowie in vielen Ländern Osteuropas und den GUS-Staaten.

© 2017 Caterpillar Motoren GmbH & Co. KG

**Zeichen: 3.210**

**Bilder: 2**

**Foto 1: Die Besucher von der CDU-Landtagsfraktion Mecklenburg-Vorpommern um Generalsekretär Wolfgang Waldmüller (3. von links) mit den Gastgeber von Caterpillar Motoren Rostock, Roman Plagge (2. von links), Dr. Frank Starke (4. von links) und Ulrich Hölk (6. von links) sowie Volker Poßögel (5. von links) von Zeppelin Power Systems.**



**Caterpillar Motoren Rostock GmbH**

**Foto 2: Wolfgang Waldmüller und Dietmar Eifler (beide CDU) im Gespräch mit Roman Plagge von Caterpillar Motoren Rostock beim Rundgang durchs Werk.**

**Über Caterpillar Motoren**

Caterpillar Motoren entwickelt und produziert umweltfreundliche Diesel-, Gas- und Dual Fuel-Motoren im Leistungsbereich von 1.020 kW bis 16.800 kW. Mit Standorten in Kiel, Rostock, Henstedt-Ulzburg, Hamburg, Miami (USA), Anqing (China), Shunde (China) und Piracicaba (Brasilien) bildet das Unternehmen innerhalb des globalen Caterpillar-Konzernverbundes das Technologiezentrum für mittelschnell-laufende Großmotoren. Mit weit über 10.000 unter den Markenzeichen MaK und Cat® verkauften Anlagen ist Caterpillar Motoren ein weltweit gefragter Partner für leistungsstarke und nachhaltige Antriebslösungen in den Bereichen Schifffahrt, Stromerzeugung sowie Öl- und Gas-Industrie.

**Über Caterpillar**

Seit beinahe 90 Jahren fördert Caterpillar Inc. den Fortschritt und ist Motor eines positiven und nachhaltigen Wandels auf allen Kontinenten. Kunden beauftragen Caterpillar mit dem Aufbau von Infrastruktur, der Erzeugung von Energie und der Erschließung von Rohstoffen. Mit Umsatzerlösen und Erträgen in Höhe von 55,656 Milliarden US-Dollars im Jahr 2013 ist Caterpillar der weltweit führende Hersteller von Bau- und Bergbaumaschinen, Diesel- und Erdgasmotoren, Industriegasturbinen sowie diesel-elektrischen Lokomotiven. Das Unternehmen ist grundsätzlich in den drei Bereichen Rohstoffindustrie, Bauindustrie und Antriebssysteme tätig und bietet darüber hinaus Finanzierungen und verwandte Dienstleistungen über seinen Finanzdienstleistungsbereich an.

**Caterpillar Motoren Rostock GmbH****Über Zeppelin Power Systems**

Zeppelin Power Systems ist offizieller Partner von Caterpillar für Motoren der Marken Cat und MaK und ein führender Anbieter von Antriebs- und Energiesystemen. Mit rund 800 Mitarbeitern bietet Zeppelin Power Systems seinen Kunden individuelle, hocheffiziente Systemlösungen und umfassende Serviceleistungen in den Bereichen Industrie- und Marineanwendungen, Öl- und Gasindustrie, Schienenfahrzeuge, Strom- und Wärmeerzeugung.

Im Bereich Marineanwendungen liefert das Unternehmen Diesel-, Gas- und Dual-Fuel Motoren als Haupt- und Hilfsantriebe, Notdiesel, Propeller, komplette Antriebsanlagen sowie die passenden Systeme für See-, Binnen- und Arbeitsschiffe sowie Megayachten. Die spezifischen Lösungen werden individuell auf die Kundenanwendung zugeschnitten. Dies können dieselmehchanische, diesel- oder gaselektrische Antriebsysteme oder Hybridlösungen sein.

**Pressekontakt:**

Linda Kiowski  
Falckensteiner Strasse 2  
D-24159 Kiel  
Tel.: 0431-3995 2540  
E-Mail: Kiowski\_Linda@cat.com

© CAT, CATERPILLAR, BUILT FOR IT, die entsprechenden Logos, MaK, Caterpillar Gelb und das POWER EDGE Produktdesign, wie auch die damit verbundene Corporate Identity sind jeweils geschützte Marken der Caterpillar Inc. und dürfen nicht ohne deren ausdrückliche Genehmigung benutzt werden.